

# 제4차 목포시 교통안전기본계획

2021. 12.





# 제4차 목포시 교통안전기본계획

2021. 12.





## 제 출 문

---

목포시장 귀하

본 보고서를 「제4차 목포시 교통안전기본계획 수립 연구용역」의  
최종보고서로 제출합니다.

2021년 12월

(재)한국산업관계연구원 이사장 임 승 택

---



# 목 차

## [ 제목 차례 ]

### 제 1 장 연구의 개요

1. 계획수립의 배경 및 목적 .....	1
2. 계획수립의 범위 .....	1
1) 계획수립의 범위 .....	1
3. 계획수립의 추진체계 .....	3

### 제 2 장 지역현황 및 특성

1. 지역 일반현황 .....	7
1) 자연환경 부분 .....	7
2) 인문환경 부분 .....	9
2. 지역 교통현황 .....	14
1) 교통체계 현황 .....	14
2) 교통량 현황 .....	17
3. 도시지표 종합분석 .....	19
1) 인문환경 .....	19
2) 교통환경 .....	20

### 제 3 장 교통안전기본계획 성과분석

1. 제8차 국가 교통안전기본계획 .....	25
1) 비전과 목표 .....	25
2) 도로부분 목표 및 정책방향 .....	25
3) 추진성과(도로부분) .....	27

2. 제3차 전라남도 교통안전기본계획 .....	28
1) 비전과 목표 .....	28
2) 추진성과 .....	29
3. 목포시 교통안전기본계획 .....	31
1) 비전과 목표 .....	31
2) 중점 추진과제 설정 .....	33
3) 추진성과 .....	33

## 제 4 장 교통사고 현황 및 원인분석

1. 교통사고 발생 현황(총괄) .....	41
1) 목포시 교통사고 발생 추이 .....	41
2. 교통사고 발생 세부현황 .....	46
1) 목포시 교통사고 발생추이 .....	46
2) 이륜차 사고현황 .....	49
3) 음주운전 교통사고 현황 .....	49
4) 교통약자 교통사고 현황 .....	50
5) 도로형태별 교통사고 현황 .....	52
6) 요일별 교통사고 현황 .....	54
7) 월별 교통사고 현황 .....	55
8) 시간대별 교통사고 현황 .....	56
9) 법규위반별 교통사고 현황 .....	57
10) 기상상태별 교통사고 현황 .....	59
11) 도로종류별 교통사고 현황 .....	60
3. 운수업체 교통사고 현황 .....	61
1) 운수업체 현황 .....	61
2) 운수업체 운수종사자 운전면허 및 음주운전 현황 .....	62
4. 사고누적지점(구간) 및 개선방안 .....	67
1) 사고누적구간 .....	67
2) 사고누적지점 .....	69
3) 사고다발지점 .....	69
4) 교통사고 잦은 곳 개선사업 .....	72
5) 사업용차량 사고다발지점 .....	73



6) 교통약자 사고다발지점 .....	74
7) 사고현황 및 원인분석 .....	78
8) 사고누적지점 분석 .....	80
9) 사고누적지점 선정 및 우선순위 .....	81
10) 사고누적지점 원인분석 및 개선방안 .....	83
5. 교통안전수준 분석 .....	97
6. 교통사고 종합분석 .....	101
1) 전국의 교통사고 추세 .....	101
2) 목포시 교통사고 .....	102
3) 교통안전수준 .....	103
4) 교통문화지수 .....	106

## 제 5 장 교통안전정책 목표설정

1. 비전 및 목표 .....	111
1) 설정 근거 .....	111
2. 목포시 목표설정 근거 .....	112
1) 목표설정 배경 .....	112
2) 지표별 목표 근거 .....	112
3. 분야별 계획지표 .....	114
4. 교통사고 감소의 경제적 가치 환산 .....	115

## 제 6 장 부분별 계획

1. 중점 및 세부 추진과제 .....	119
1) 기본방향 .....	119
2) 중점 추진과제 설정 .....	119
2. 도로교통 부문 .....	123
1) 도로 개선 및 관리 .....	123
2) 교통안전시설 개선 및 관리 .....	126
3) 보행환경 개선 .....	138
4) 기타 교통안전 대책 .....	155
3. 운수산업 부문 .....	159

1) 운수산업 안전관리 강화 .....	159
2) 운수차량 안전성 강화 .....	162
4. 교통약자 부문 .....	165
1) 어린이 교통안전 강화 .....	165
2) 고령자 교통안전 강화 .....	168
5. 교통문화 선진화 부문 .....	171
1) 교통안전 및 문화 향상방안 .....	171
2) 법규위반 지도단속 강화 .....	178
3) 교통사고 응급대응체계 구축 .....	178
6. 개인형 이동장치 이용 안전계획 .....	181
1) 안전교육 강화 .....	181

## 제 7 장 투자계획 및 재원확보

1. 총 투자규모 .....	187
1) 목포시 교통관련 예산 .....	187
2) 중기지방투자계획 .....	188
3) 재정자립도 및 재정자주도 .....	188
2. 부분별 주요 투자사업 .....	189
1) 제4차 교통안전기본계획 사업 .....	189
2) 투자우선순위 .....	190
3) 세부사업별 투자계획 .....	192
3. 재원확보 방안 .....	194

## [ 표 차례 ]

[ 표 2-1 ]	목포시 위치 및 면적 .....	7
[ 표 2-2 ]	목포시 기후 현황(2019) .....	8
[ 표 2-3 ]	목포시 행정구역(2019년 기준) .....	9
[ 표 2-4 ]	연도별 목포시 인구현황 .....	10
[ 표 2-5 ]	목포시 연령별 인구 .....	11
[ 표 2-6 ]	목포시 세대수 현황 .....	12
[ 표 2-7 ]	목포시 장애인 인구 현황 .....	13
[ 표 2-8 ]	목포시 차종별 자동차 등록대수 .....	14
[ 표 2-9 ]	목포시 용도별 자동차 등록대수 .....	14
[ 표 2-10 ]	목포시 도로연장 .....	16
[ 표 2-11 ]	도로 포장률 .....	16
[ 표 2-12 ]	목포시 자전거도로 현황 .....	16
[ 표 2-13 ]	목포시 주차장 현황 .....	17
[ 표 2-14 ]	목포시 국도 1, 2호선 교통량 .....	17
[ 표 2-15 ]	목포시 국도 1호선 차종별 통행량 .....	18
[ 표 2-16 ]	목포시 국도 2호선 차종별 통행량 .....	18
[ 표 2-17 ]	목포시 여객 통행량 .....	19
[ 표 2-18 ]	목포시 화물 통행량 .....	19
[ 표 2-19 ]	목포시 인문환경 종합지표 .....	20
[ 표 2-20 ]	목포시 교통환경 종합 지표 .....	21
[ 표 3-1 ]	제8차 국가 교통안전기본계획 비전 및 목표 .....	26
[ 표 3-2 ]	제8차 국가교통안전기본계획 추진성과(도로부분) .....	27
[ 표 3-3 ]	국가 교통사고 추세 .....	28
[ 표 3-4 ]	전라남도 교통사고 추세 .....	30
[ 표 3-5 ]	제3차 전라남도 교통안전기본계획 추진성과 .....	31
[ 표 3-6 ]	제3차 목포시 교통안전기본계획 비전 및 목표 .....	32
[ 표 3-7 ]	제3차 목포시 교통안전기본계획 목표 달성률 .....	33
[ 표 3-8 ]	제3차 교통안전기본계획 계획 대비 실적 구성비 비교 .....	35
[ 표 3-9 ]	제3차 교통안전기본계획의 계획 대비 추진실적 비교 .....	36
[ 표 3-10 ]	제3차 교통안전기본계획 예산 집행실적-1 .....	37
[ 표 3-11 ]	제3차 교통안전기본계획 예산 집행실적-2 .....	38
[ 표 4-1 ]	교통사고 발생 추이 .....	42
[ 표 4-2 ]	차종별 교통사고 현황-1 .....	44

[ 표 3-3 ]	차종별 교통사고 현황-2 .....	45
[ 표 4-4 ]	차대사람 사고현황 .....	46
[ 표 4-5 ]	차대차 사고현황 .....	47
[ 표 4-6 ]	차량단독 사고현황 .....	48
[ 표 4-7 ]	이륜차 사고현황 .....	49
[ 표 4-8 ]	음주운전 사고현황 .....	50
[ 표 4-9 ]	12세 이하 어린이 사고현황 .....	51
[ 표 4-10 ]	65세 이상 노인 사고현황 .....	52
[ 표 4-11 ]	최근 4년간(2017~2020) 도로형태별 교통사고 .....	53
[ 표 4-12 ]	최근 4년간(2017~2020) 요일별 교통사고 현황 .....	54
[ 표 4-13 ]	최근 4년간(2017~2020) 월별 교통사고 현황 .....	55
[ 표 4-14 ]	최근 4년간(2017~2020) 시간대별 교통사고 현황 .....	56
[ 표 4-15 ]	법규위반에 의한 주요 교통사고 현황 .....	57
[ 표 4-16 ]	최근 4년간(2017~2020) 법규위반 교통사고 현황 .....	58
[ 표 4-17 ]	최근 4년간(2017~2020) 기상상태별 교통사고 현황 .....	59
[ 표 4-18 ]	최근 4년(2017~2020)간 도로종류별 교통사고 현황 .....	60
[ 표 4-19 ]	목포시 운수업체 현황 .....	62
[ 표 4-20 ]	최근 4년간(2017~2020) 연도별 면허처분 및 음주운전 현황 ...	62
[ 표 4-21 ]	최근 4년간(2017~2020) 연령별 면허처분 및 음주운전 현황 ...	63
[ 표 4-22 ]	최근 4년간(2017~2020) 지자체별 운전면허 및 음주운전 현황	65
[ 표 4-23 ]	최근 4년간(2017~2020) 월별 운전면허 및 음주운전 현황 .....	66
[ 표 4-24 ]	최근 4년간(2017~2020) 업종별 운전면허 및 음주운전 현황 ...	67
[ 표 4-25 ]	최근 3년간(2017~2019) 사고누적구간 .....	68
[ 표 4-26 ]	최근 3년간(2017~2019) 사고누적구간 사고특성 .....	68
[ 표 4-27 ]	최근 3년간(2017~2019) 사고누적구간 현황 .....	69
[ 표 4-28 ]	최근 3년간(2017~2019) 사고다발지점 .....	70
[ 표 4-29 ]	최근 3년간(2017~2019) 중상이상 사고지점 .....	71
[ 표 4-30 ]	최근 3년간(2018~2020) 교통사고 잦은 지점 .....	72
[ 표 4-31 ]	최근 3년간(2017~2019) 사업용차량 사고다발지점 .....	73
[ 표 4-32 ]	최근 3년간(2017~2019) 고령자 사고다발지점 .....	74
[ 표 4-33 ]	최근 3년간(2017~2019) 보행자 사고다발지점 .....	75
[ 표 4-34 ]	최근 3년간(2017~2019) 자전거 사고다발지점 .....	76
[ 표 4-35 ]	최근 3년간(2017~2019) 어린이 사고다발지점 .....	77
[ 표 4-36 ]	최근 4년간(2017~2020) 목포시 사망자 발생 현황 .....	78
[ 표 4-37 ]	최근 4년간 목포시 사고유형별 사망사고 .....	78

[ 표 4-38 ]	최근 4년간(2017~2020) 사망사고의 원인분석 .....	79
[ 표 4-39 ]	2019 도로교통사고 비용추계 .....	81
[ 표 4-40 ]	최근 3년간(2017-2019) 목포시 사고누적지점 .....	82
[ 표 4-41 ]	제일정보고 부근 사거리 사고분석 개선방안 .....	84
[ 표 4-42 ]	버스터미널(시외버스) 사고분석 개선방안 .....	85
[ 표 4-43 ]	현대아파트 앞 사거리 사고분석 개선방안 .....	86
[ 표 4-44 ]	목포지방해양항만청 앞 사거리 사고분석 개선방안 .....	87
[ 표 4-45 ]	도청입구 사거리 사고분석 개선방안 .....	88
[ 표 4-46 ]	부영 3차 앞 사거리 사고분석 개선방안 .....	89
[ 표 4-47 ]	삼학타운 앞 사거리 사고분석 개선방안 .....	90
[ 표 4-48 ]	목포지방해양항만청 앞 사거리(남쪽) 사고분석 개선방안 .....	91
[ 표 4-49 ]	목포기독병원 앞 사거리 사고분석 개선방안 .....	92
[ 표 4-50 ]	연동파출소 앞 사거리 사고분석 개선방안 .....	93
[ 표 4-51 ]	신한비치1차아파트(107동) 사고분석 개선방안 .....	94
[ 표 4-52 ]	영신그린빌아파트 앞 사거리 사고분석 개선방안 .....	95
[ 표 4-53 ]	일신아파트 앞 사거리(105동) 사고분석 개선방안 .....	96
[ 표 4-54 ]	인구 10만명 당 교통사고 지표 비교 .....	97
[ 표 4-55 ]	자동차 1만대당 교통사고 지표 비교 .....	99
[ 표 4-56 ]	도로 10km당 교통사고 지표 비교 .....	100
[ 표 4-57 ]	전국의 교통사고 추세 .....	102
[ 표 4-58 ]	최근 4년간(2017~2020) 목포시 교통사고 연평균 증감률 .....	102
[ 표 4-59 ]	교통사고 분석지표 종합 .....	104
[ 표 4-60 ]	교통안전사고 영역별 평가결과 .....	105
[ 표 4-61 ]	보행자 세부지표별 평가결과 .....	105
[ 표 4-62 ]	운전자 세부지표별 평가결과 .....	105
[ 표 4-63 ]	목포시 교통안전 취약요인 .....	106
[ 표 4-64 ]	최근 4년간(2017~2020) 목포시 교통문화지수 .....	107
[ 표 5-1 ]	목포시 전체 인구 및 12세 이하 인구와 65세 이상 인구 추정	112
[ 표 5-2 ]	목포시 자동차 등록대수 추정 .....	113
[ 표 5-3 ]	제4차 목포시 교통안전 분야별 계획지표 .....	114
[ 표 5-4 ]	부문별 교통사고 감소의 경제적 가치 .....	115
[ 표 6-1 ]	목포시 교통사고 세부현황(2017~2020) .....	120
[ 표 6-2 ]	목포시 계층별 교통사고 현황(2017~2019) .....	121
[ 표 6-3 ]	PM 교통사고 현황 .....	122
[ 표 6-4 ]	중점 및 세부 추진과제 .....	122

[ 표 6-5 ]	최근 3년간(2017~2019) 사고누적구간 .....	124
[ 표 6-6 ]	2017년~2020년 목포시 차대사람 교통사고 .....	125
[ 표 6-7 ]	최근 3년간(2017~2019) 목포시내 사고다발지점 .....	129
[ 표 6-8 ]	자전거 교통사고 발생현황 .....	132
[ 표 6-9 ]	자전거 사고 다발지점 .....	133
[ 표 6-10 ]	2018년 ~ 2020년 자전거 사고 다발지점 .....	133
[ 표 6-11 ]	자전거도로 표지의 기능 및 설치기준 .....	137
[ 표 6-12 ]	보행우선구역 설계원칙 .....	139
[ 표 6-13 ]	어린이 보행사고 다발지점 .....	139
[ 표 6-14 ]	어린이 보행자 사고다발지점 .....	140
[ 표 6-15 ]	고령자 보행사고 다발지점 .....	141
[ 표 6-16 ]	고령자 보행자 사고다발지점 .....	143
[ 표 6-17 ]	2017년~2020년 목포시 차대사람 교통사고 .....	153
[ 표 6-18 ]	음주운전 사고현황 .....	155
[ 표 6-19 ]	12세 이하 어린이 사고 현황 (2017년 ~ 2020년) .....	165
[ 표 6-20 ]	2017년~2020년 고령 보행자 및 운전자 교통사고 데이터 .....	169
[ 표 6-21 ]	목포시내 교차로에서 발생한 교통사고 건수 .....	170
[ 표 6-22 ]	목포시 2020년 교통문화지수 .....	175
[ 표 6-23 ]	목포시 교통문화지수 .....	176
[ 표 6-24 ]	2019년 목포시 의료시설현황 .....	179
[ 표 6-25 ]	목포소방관서 기본통계 .....	179
[ 표 6-26 ]	2020년 소방공무원 인력 현황 .....	179
[ 표 6-27 ]	목포소방서 소방차량 .....	180
[ 표 6-28 ]	목포소방서 구조활동 실적 .....	180
[ 표 6-29 ]	목포소방서 구급활동 실적 .....	181
[ 표 7-1 ]	목포시 교통부분 예산 현황 .....	187
[ 표 7-2 ]	목포시 중기지방재정계획 .....	188
[ 표 7-3 ]	목포시 재정자립도 및 재정자주도 .....	188
[ 표 7-4 ]	제4차 교통안전기본계획 사업분류 .....	189
[ 표 7-5 ]	사고누적구간 적용 비용 단가 .....	190
[ 표 7-6 ]	사고누적구간 투자우선순위 .....	191
[ 표 7-7 ]	부분별 세부 투자계획 .....	192
[ 표 7-8 ]	제4차 교통안전기본계획 총 사업비 .....	195
[ 표 7-9 ]	국비지원사업 종류 .....	195

## [ 그림 차례 ]

[ 그림 1-1 ] 제4차 목포시 교통안전기본계획 수립체계 .....	3
[ 그림 2-1 ] 목포시 위치도 .....	8
[ 그림 2-2 ] 목포시 연령별 인구 .....	11
[ 그림 2-3 ] 목포시 장애인 인구현황 .....	13
[ 그림 2-4 ] 차종별 자동차 등록 현황 .....	15
[ 그림 2-5 ] 용도별 자동차 등록 현황 .....	15
[ 그림 2-6 ] 목포시 국도 통행량(대/일) .....	18
[ 그림 3-1 ] 제8차 국가교통안전기본계획 목표달성률 .....	27
[ 그림 3-2 ] 제3차 전라남도 교통안전기본계획 비전 및 목표 .....	29
[ 그림 3-3 ] 제3차 전라남도 교통안전기본계획 목표달성률 .....	31
[ 그림 3-4 ] 제3차 목포시 교통안전기본계획 목표달성률 .....	34
[ 그림 3-5 ] 제3차 교통안전기본계획 사업비 구성비 비교 .....	34
[ 그림 3-6 ] 제3차 교통안전기본계획 예산 집행율 .....	35
[ 그림 4-1 ] 교통사고 연평균 증감률 추이분석 .....	41
[ 그림 3-2 ] 목포시 차종별 사고발생 비율 및 치사율 .....	43
[ 그림 4-3 ] 도로형태별 교통사고 현황 .....	53
[ 그림 4-4 ] 요일별 교통사고 현황 .....	54
[ 그림 4-5 ] 월별 교통사고 현황 .....	55
[ 그림 4-6 ] 시간대별 교통사고 현황 .....	56
[ 그림 4-7 ] 법규위반별 교통사고 현황 .....	57
[ 그림 4-8 ] 기상상태별 교통사고 현황 .....	59
[ 그림 4-9 ] 최근 4년(2017~2020)간 도로종류별 교통사고 현황 .....	61
[ 그림 4-10 ] 목포시 운수업체 현황 .....	61
[ 그림 4-11 ] 연령대별 운전면허 및 음주운전 현황 .....	63
[ 그림 4-12 ] 지자체별 운전면허 및 음주운전 현황 .....	64
[ 그림 4-13 ] 2019년 중상이상 사고다발지점 .....	79
[ 그림 4-14 ] 2018년 중상이상 사고다발지점 .....	79
[ 그림 4-15 ] 2017년 중상이상 사고다발지점 .....	79
[ 그림 4-16 ] 2016년 중상이상 사고다발지점 .....	79
[ 그림 4-17 ] 사고누적지점(구간)의 공간적 범위 .....	80
[ 그림 4-18 ] 최근 3년간 사고누적지점 .....	83
[ 그림 4-19 ] 사고누적지점의 치사율, 다발도 및 심각도 .....	83
[ 그림 4-20 ] 인구 10만명당 교통사고 지표 .....	98
[ 그림 4-21 ] 자동차 1만대당 교통사고 지표 .....	99
[ 그림 4-22 ] 도로 10km당 교통사고 지표 .....	101

[ 그림 4-23 ]	사고누적지점의 치사율, 다발도, 심각도 .....	103
[ 그림 4-24 ]	교통사고 분석지표 종합결과 .....	104
[ 그림 4-25 ]	목포시 교통문화지수 .....	107
[ 그림 5-1 ]	제4차 목포시 교통안전기본계획 비전 및 목표 .....	111
[ 그림 6-1 ]	목포시 북항 신안 수협사거리 회전교차로 .....	125
[ 그림 6-2 ]	점검 흐름도 .....	126
[ 그림 6-3 ]	개통직전 단계 도로에 대한 점검절차 .....	127
[ 그림 6-4 ]	운영단계 도로에 대한 점검절차 .....	128
[ 그림 6-5 ]	도로 교통안전시설 및 개선 방안 .....	131
[ 그림 6-6 ]	사고방지를 위한 안전시설 사례 .....	136
[ 그림 6-7 ]	자전거도로 표지판 .....	137
[ 그림 6-8 ]	보행자를 위한 잔여시간 표시기 및 LED안전유도블럭 .....	152
[ 그림 6-9 ]	무단횡단방지시설 .....	153
[ 그림 6-10 ]	횡단보도 조명시설 .....	154
[ 그림 6-11 ]	불법 주·정차 사례 .....	156
[ 그림 6-12 ]	이륜자동차 안전대책 .....	157
[ 그림 6-13 ]	공사중 교통처리방안 및 점검대책 .....	158
[ 그림 6-14 ]	운수교통안전진단 흐름도 .....	160
[ 그림 6-15 ]	교통안전 우수회사 선정사례 .....	161
[ 그림 6-16 ]	블랙박스, 디지털 운행기록계, 전방추돌경고, 차로이탈경고 .....	163
[ 그림 6-17 ]	ECU(최고속도 제한장치) 원리 .....	164
[ 그림 6-18 ]	하부구조물 설치 사례 .....	165
[ 그림 6-19 ]	구간별 차량 평균 속도 비교 .....	167
[ 그림 6-20 ]	어린이 교통사고 대책 .....	167
[ 그림 6-21 ]	통학로 교통안전 대책 .....	168
[ 그림 6-22 ]	고령자 교통안전 강화 시설물 .....	170
[ 그림 6-23 ]	교차로 통행유도시설 .....	171
[ 그림 6-24 ]	어린이 대상 교통안전교육 .....	172
[ 그림 6-25 ]	전남안전체험 학습장 (영광군) .....	173
[ 그림 6-26 ]	안전교육 종합체험관 (강진군) .....	173
[ 그림 6-27 ]	해양안전 체험관 (무안군) .....	174
[ 그림 6-28 ]	고령자 대상 안전교육 .....	174
[ 그림 6-29 ]	개인형 이동장치(PM) 안전한 이용을 위한 교육 .....	182
[ 그림 6-30 ]	개인형 이동장치(PM) 안전이용 홍보 .....	183
[ 그림 7-1 ]	목포시 세출예산 비교 .....	187
[ 그림 7-2 ]	목포시 예산증감률 비교 .....	187
[ 그림 7-3 ]	재정자립도 및 재정자주도 .....	188
[ 그림 7-4 ]	교통물류 분야 예산 비중 .....	188





## 연구의 개요

---

1. 배경 및 목적
2. 계획수립의 범위
3. 추진체계



## 제 1 장 연구의 개요

### 1. 계획수립의 배경 및 목적

- 교통안전법 제17조 규정에 의거 중앙정부와 전라남도 교통안전기본 계획 정책목표에 부합되는 목포시의 교통안전에 관한 중장기적이고 종합적인 교통안전기본계획 수립 필요
- 교통안전 문제는 목포 시민들의 일상적 교통생활 과정에서 발생하므로 이를 해결하기 위한 현실적이고 체계적인 계획수립을 통해 시민의 교통안전 의식을 높일 수 있는 기반 마련 필요
- 따라서 제4차 목포시 교통안전 기본계획은 목포시의 교통안전에 관한 중장기 종합정책 방향을 제시하고 주민의 일상 교통생활에서의 교통 문제 해결을 위한 체계적 방안을 수립하여 교통사고로 발생하는 시민의 생명과 재산을 적극적으로 보호하고 안전한 교통환경 조성과 목포시 교통안전정책 실적 및 성과분석을 통해 향후 투자계획의 목표를 설정하고, 목표를 달성하기 위한 지역실정에 맞는 연차별 세부 사업 추진 계획과 투자규모 및 재원조달 방안을 제시하는데 목적이 있음.

### 2. 계획수립의 범위

#### 1) 계획수립의 범위

##### (1) 공간적 범위

- 공간적 범위 : 목포시 행정구역 전역

##### (2) 시간적 범위

- 목표연도 : 계획기간(2022 ~ 2026년)

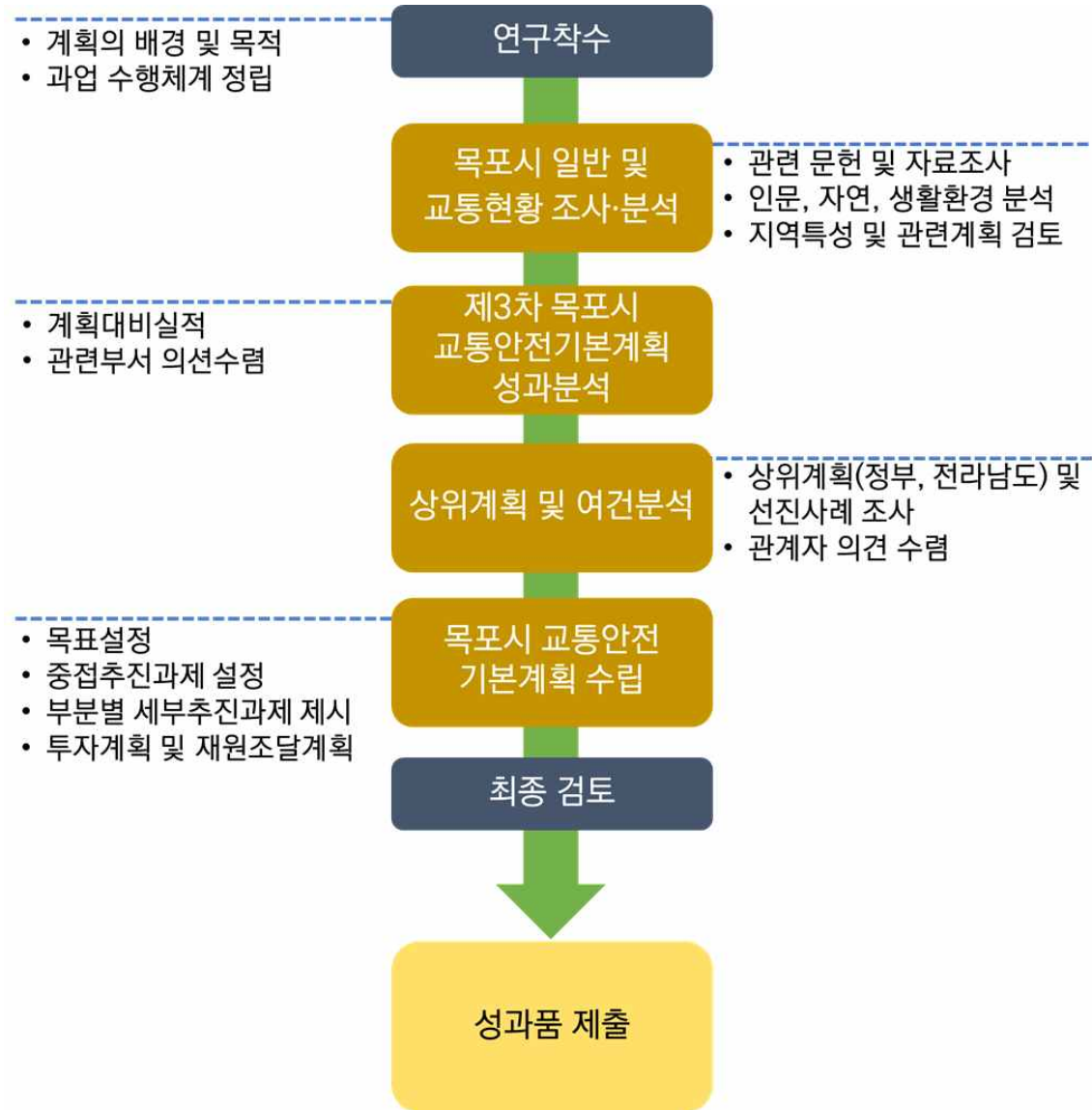
- 제4차 지역교통안전기본계획의 계획기간은 5년으로 교통안전정책목표설정 및 투자계획 부문을 2022~2026년으로 설정함.
- 교통사고 현황분석 기간 : 2016년 ~ 2020년(최근 5년간 교통사고 자료)
- ※ 단, 사고누적지점 개선사업은 최근 4년간(2017~2020년)사고자료 이용

### (3) 내용적 범위

- 제4차 목포시 교통안전기본계획 수립은 계획을 효율적이고 합리적으로 수립하기 위하여 다음의 부문별 내용이 포함되어야 함.
  - 1) 제3차 목포시 교통안전 기본계획 추진실적 성과평가
  - 2) 지역의 특성과 현황
  - 3) 지역 교통안전정책 추진성과 및 안전수준 분석
  - 4) 목포시 교통사고 발생추이 및 원인분석
  - 5) 교통안전 정책의 목표 설정
    - 대내외적인 여건변화를 전망, 국가교통안전기본계획 등 상위계획 고려
    - 계획의 방향·목표·지표 설정
  - 6) 교통안전정책 목표 달성을 위한 부문별 계획
    - 도로교통 및 교통수단, 도시철도, 운수산업, 교통약자, 교통문화 선진화 부문 등
    - 사고 비중이 높은 보행자 안전을 위한 시설개선, 도심부 속도하향(안전속도 5030)정착·보완 및 홍보, 이륜차, 킥보드 등 안전대책 강구
  - 7) 연차별 세부추진계획 및 투자계획

### 3. 계획수립의 추진체계

○ 제4차 목포시 교통안전 기본계획 수립체계는 다음과 같음.



[ 그림 1-1 ] 제4차 목포시 교통안전기본계획 수립체계



# II

## 지역현황 및 특성

---

1. 지역 일반현황
2. 지역 교통현황
3. 도시지표 종합분석





## 제 2 장 지역현황 및 특성

### 1. 지역 일반현황

#### 1) 자연환경 부분

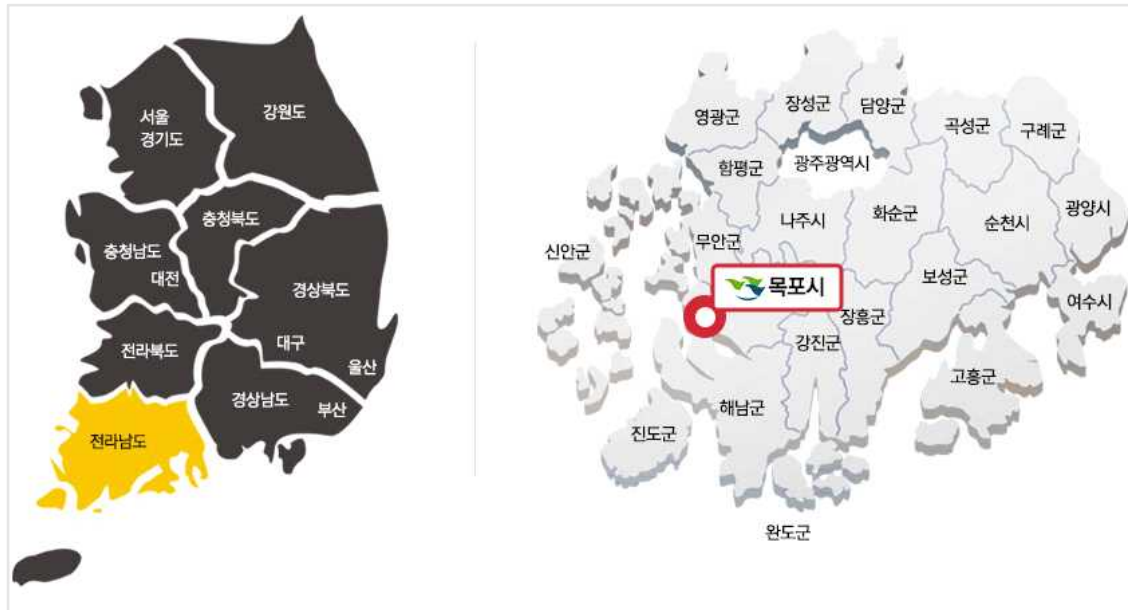
##### (1) 위치

- 전라남도 남서단 영산강 하구에 위치하여 동쪽과 남쪽은 영산호에 면해 영암군을 마주하고 있으며, 서쪽은 많은 도서들로 이루어진 신안군, 북쪽은 무안군과 접하고 있음.
- 위도는 동경  $126^{\circ} 17' \sim 126^{\circ} 26'$ , 북위  $34^{\circ} 44' \sim 34^{\circ} 49'$  에 위치하며, 면적  $51.58\text{km}^2$ , 인구는 2021. 12월 기준 218,589명임.
- 무안반도 남단에 위치한 목포시는 동쪽에 입암산(121m), 서쪽에 유달산(228m), 북쪽에 양을산(156m)·대박산(156m)·지적봉(189m) 등으로 둘러 있고 남쪽은 영산강 하구에 면해 있는데 그 주위에 13개의 도서가 넓게 펼쳐져 있어 경치가 아름다울 뿐만 아니라 자연적인 방파제 구실을 하여 천연적인 양항 조건을 보임.
- 영산강 유역은 강수 편의율이 대단히 커서 매년 상습적인 한해·홍수 등의 피해가 빈번하여 이를 극복하기 위해 영암군 삼호반도와와의 사이에 하굿둑이 축조되어 영산강은 영산호로 변화했음.

[ 표 2-1 ] 목포시 위치 및 면적

구 분	동경	북위	지점	면적
1. 동단	$126^{\circ} 27'$	$34^{\circ} 48'$	옥암동	$51.58\text{km}^2$
2. 서단	$126^{\circ} 17'$	$34^{\circ} 49'$	충무동 외달도	
3. 남단	$126^{\circ} 21'$	$34^{\circ} 44'$	충무동 허사도	
4. 북단	$126^{\circ} 23'$	$34^{\circ} 50'$	대양동	

주 : 목포시 홈페이지



[ 그림 2-1 ] 목포시 위치도

## (2) 기후

- 목포시 기후는 한냉 건조하고, 여름에는 온난 다습한 계절풍지대에 속하며, 연평균 기온은 14.3℃, 연평균 강우량은 1,248.4 mm이며, 평균 풍속은 3.4 m/s임.
- 평균최고 18.2℃, 최고 극값 33.6℃, 평균최저 11.1℃, 최저극값 -4.1℃
- 여름철에는 비가 많아 습도가 높으며, 바다와 맞닿아 있어 대륙성 기후의 영향을 크게 받기 때문에 기온의 일교차와 연교차가 심하게 나타나며, 바람이 강하게 불고 봄과 가을에는 안개가 많음.

[ 표 2-2 ] 목포시 기후 현황(2019)

구 분	기온(℃)			평균습도 (%)	강수량 (mm)	평균풍속 (m/s)
	평균	평균최고 (최고극값)	평균최저 (최저극값)			
목포시	14.3	18.2 (33.6)	11.1 (-4.1)	72.0	1,248.4	3.4

주 : 목포시 통계연보(2020)

## 2) 인문환경 부분

### (1) 행정구역

- 2020년 통계연보 기준 목포시의 행정구역은 23개의 행정동과 64개의 법정동으로 구성되어 있음.
- 동별 면적은 유달동이 전체의 약 12.68%로 가장 크며, 그 다음으로 삼향동, 부주동 순임.

[ 표 2-3 ] 목포시 행정구역(2019년 기준)

구분	면적(km <sup>2</sup> )	구성비(%)	구분	면적(km <sup>2</sup> )	구성비(%)
계	51.62		유달동	12.68	24.56
용당1동	1.45	2.81	죽교동	0.77	1.49
용당2동	0.91	1.76	북향동	1.67	3.24
연 동	0.66	1.28	용해동	2.12	4.11
산정동	0.74	1.43	이로동	1.95	3.78
연산동	2.88	5.58	상 동	3.15	6.10
원산동	0.62	1.20	하당동	1.20	2.32
대성동	0.34	0.66	신흥동	1.80	3.49
목원동	1.48	2.87	삼향동	7.70	14.92
동명동	0.79	1.53	옥암동	2.58	5.00
삼학동	0.82	1.59	부흥동	0.68	1.32
만호동	0.84	1.63	부주동	3.79	7.34

주 : 목포시 통계연보(2020)

### (2) 인구 및 세대수

#### 가) 인구현황

- 목포시 인구는 2016년 237,739명에서 2020년 224,044명으로 연평균 약 1.49%씩 감소하고 있음.
- 동별 인구는 부주동이 가장 많으며, 그다음으로 상동, 용해동, 신흥동

순임.

- 인구가 크게 증가한 동지역은 연산동과 상동이며, 크게 감소한 지역은 부흥동, 목원동 및 용당 2동임.

[ 표 2-4 ] 연도별 목포시 인구현황

(단위 : 명)

구분	2016	2017	2018	2019	2020	평균 증감률(%)	증감인구
계	237,739	234,379	232,327	229,861	224,044	-1.49	-13,695
용당1동	12,248	12,010	11,686	11,297	10,764	-3.59	-1,484
용당2동	6,043	5,907	5,689	5,558	5,252	-3.84	-791
연 동	5,517	5,320	5,142	4,956	4,712	-3.96	-805
산정동	8,565	8,450	9,253	9,020	8,643	0.76	78
연산동	6,847	8,253	9,346	9,915	9,817	5.96	<b>2,970</b>
원산동	14,971	14,522	14,213	13,938	13,240	-3.03	-1,731
대성동	5,767	5,873	5,725	5,557	5,195	-4.01	-572
목원동	9,371	9,005	8,501	8,146	7,850	-4.47	-1,521
동명동	6,321	6,254	5,992	5,763	5,551	-3.90	-770
삼학동	6,602	6,453	6,319	6,442	6,153	-1.57	-449
만호동	3,719	3,488	3,347	3,192	2,988	-5.03	-731
유달동	5,601	5,141	5,113	4,813	4,449	-4.70	-1,152
죽교동	3,880	3,765	3,609	3,484	3,249	-4.79	-631
북항동	10,499	10,426	10,041	9,861	9,461	-3.19	-1,038
용해동	18,491	18,288	18,124	18,298	17,444	-1.56	-1,047
이로동	10,875	10,691	10,726	10,447	10,878	0.58	3
상 동	19,432	18,916	18,626	18,257	20,957	3.47	<b>1,525</b>
하당동	11,998	11,827	11,693	12,458	11,916	0.25	-82
신흥동	17,875	17,522	17,296	17,224	16,787	-1.42	-1,088
삼향동	5,522	5,482	5,324	5,182	4,877	-3.82	-645
옥암동	11,453	11,261	11,167	11,146	11,512	0.74	59
부흥동	11,389	11,013	10,706	10,300	8,896	-6.87	-2,493
부주동	24,753	24,512	24,689	24,607	23,453	-1.46	-1,300

주 1. 평균 증감률은 2017 ~ 2020년을 대상으로 하였음.

2. 행정안전부 주민등록인구현황(2020)

## 나) 연령별 인구구조

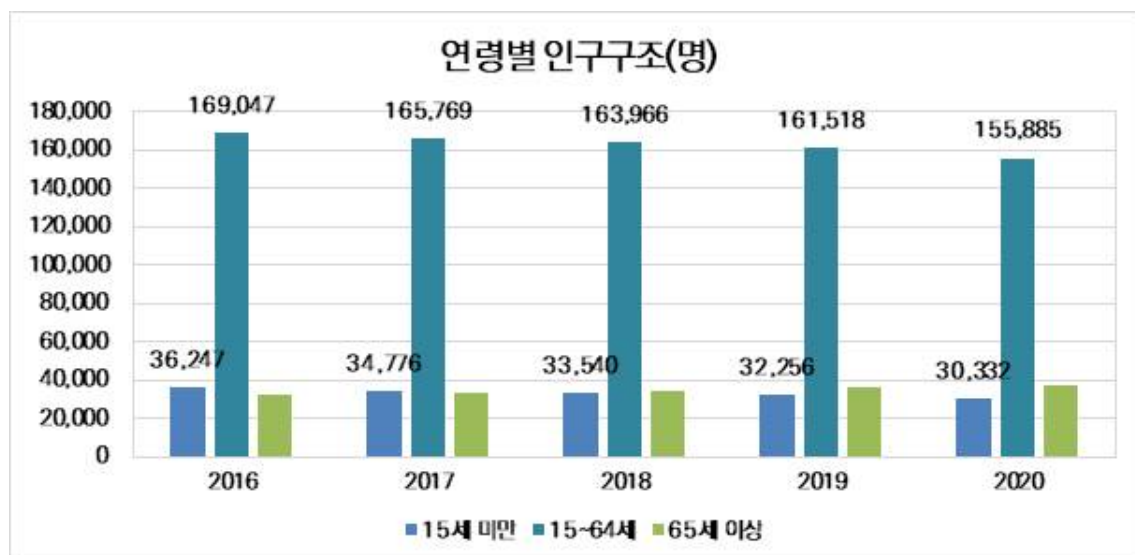
- 목포시 연령별 인구구조는 15세 미만 인구가 감소하고 65세 이상 인구가 증가하고 있음.
- 특히 15세 미만 인구는 연평균 감소율보다 더 큰 비율로 감소하고 있음.
  - 15세 미만 인구 연평균 증감률 : -4.46%
  - 65세 이상 인구 증감률 : 3.79%
  - 2017~2020년 연평균 증감률 : -1.49%

[ 표 2-5 ] 목포시 연령별 인구

(단위 : 명)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률(%)
계	237,739	234,379	232,327	229,861	224,044	-1.49
15세 미만	36,247	34,776	33,540	32,256	30,332	-4.46
15~64세	169,047	165,769	163,966	161,518	155,885	-12.03
65세 이상	32,445	33,834	34,821	36,087	37,827	3.79

- 주 1. 연평균 증감률은 2017~2020년을 대상으로 하였음.  
 2. 행정안전부 인구통계(2020)



[ 그림 2-2 ] 목포시 연령별 인구

## 다) 세대수 현황

○ 연도별 목포시 세대수는 연평균 0.81% 증가하였으며, 특히 연산동. 상동 및 하당동의 증가율이 높음.

- 증가율이 높은 동지역 : 연산동 8.70%, 상동 4.76%, 하당동 3.38%
- 증가율이 낮은 동지역 : 부흥동 -3.43%, 만호동 -2.86%, 죽교동 -2.60%,

[ 표 2-6 ] 목포시 세대수 현황

(단위 : 명, 세대)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률(%)	증감 세대
계	101,180	100,845	101,609	102,481	103,316	0.81	2,136
용당1동	6,064	5,958	5,917	5,879	5,830	-0.72	-234
용당2동	3,054	3,066	3,001	2,970	2,931	-1.49	-123
연 동	2,911	2,856	2,834	2,810	2,762	-1.11	-149
산정동	3,551	3,513	3,852	3,817	3,757	2.26	206
연산동	2,434	3,005	3,561	3,843	3,860	8.70	1,426
원산동	6,141	6,074	6,098	6,118	6,041	-0.18	-100
대성동	2,638	2,663	2,637	2,601	2,519	-1.84	-119
목원동	5,050	4,905	4,743	4,681	4,586	-2.22	-464
동명동	3,229	3,219	3,142	3,108	3,079	-1.47	-150
삼학동	2,681	2,639	2,626	2,750	2,772	1.65	91
만호동	2,184	2,086	2,017	1,971	1,912	-2.86	-272
유달동	3,213	3,020	3,148	3,027	2,831	-2.13	-382
죽교동	2,091	2,042	1,993	1,952	1,887	-2.60	-204
북항동	4,352	4,398	4,334	4,371	4,346	-0.40	-6
용해동	7,199	7,182	7,208	7,363	7,263	0.37	64
이로동	4,000	4,025	4,071	4,039	4,283	2.09	283
상 동	8,150	8,073	7,992	7,975	9,281	4.76	1,131
하당동	5,769	5,730	5,801	6,272	6,330	3.38	561
신흥동	6,884	6,878	6,908	7,053	7,183	1.46	299
삼향동	2,313	2,320	2,318	2,285	2,284	-0.52	-29
옥암동	4,163	4,115	4,130	4,180	4,494	2.98	331
부흥동	4,523	4,424	4,382	4,318	3,984	-3.43	-539
부주동	8,586	8,654	8,896	9,098	9,101	1.69	515

주 1. 연평균 증감률은 2017 ~ 2020년을 대상으로 하였음.

2. 행정안전부 인구통계(2020)

## 라) 장애인 현황

- 2020년 기준 목포시 장애인 인구는 약 13,911명으로 목포시 전체 인구의 약 6.21%임.
- 장애인 인구의 연평균 증가율(2017 ~ 2020)은 목포시 전체 인구 증가율 -1.49% 대비 1.50%로 인구감소에도 불구하고 장애인 인구는 증가하고 있음.
- 2017년 장애인 인구 비율 : 5.94%, 2020년 장애인 인구 비율 : 6.21%

[ 표 2-7 ] 목포시 장애인 인구 현황

(단위 :명)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률(%)	증감인구
총인구	237,739	234,379	232,327	229,861	224,044	-1.49	-13,695
장애인 수	13,830	13,915	13,949	14,024	13,911	-0.01	81
비율(%)	5.82	5.94	6.00	6.10	6.21	1.50	0.39

주 1. 연평균 증감률은 2017 ~ 2020년을 대상으로 하였음.

2. 국가통계포털(KOSIS)



[ 그림 2-3 ] 목포시 장애인 인구현황

## 2. 지역 교통현황

### 1) 교통체계 현황

#### (1) 자동차 등록대수

○ 목포시 자동차 등록대수(2017 ~ 2020)는 연평균 1.15% 증가하였으며, 특수차의 증가율(5.07%)이 가장 높게 나타남.

- 승용차 1.57%, 승합차 -4.02%, 화물차 0.3%, 특수차 5.07%

○ 한편 차종별 증가율은 평균 1.15% 증가하였으나, 자가용은 증가하고 영업용은 감소하고 있음.

- 관용차 0.08%, 자가용 1.36%, 영업용 -2.03%

[ 표 2-8 ] 목포시 차종별 자동차 등록대수

(단위 : 대)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률(%)	자동차 증 감
승용차	76,105	77,307	79,066	80,567	81,003	1.57	3,696
승합차	4,454	4,269	4,151	3,996	3,774	-4.02	-495
화물차	15,771	15,925	16,050	16,142	16,067	0.30	142
특수차	467	500	513	533	580	5.07	80
계	96,797	98,001	99,780	101,238	101,424	1.15	3,423

주 1. 연평균 증감률은 2017 ~ 2020년을 대상으로 하였음.

2. 국가통계포털(KOSIS)

[ 표 2-9 ] 목포시 용도별 자동차 등록대수

(단위 : 명)

구분	2016	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률(%)	자동차 증감
관용	142	431	452	444	432	0.08	1
자가용	73,102	91,627	93,396	95,044	95,404	1.36	3,777
영업용	2,861	5,943	5,932	5,750	5,588	-2.03	-355
계	76,105	98,001	99,780	101,238	101,424	1.15	3,423

주 1. 연평균 증감률은 2017 ~ 2020년을 대상으로 하였음.

2. 국가통계포털(KOSIS)





[ 그림 2-4 ] 차종별 자동차 등록 현황



[ 그림 2-5 ] 용도별 자동차 등록 현황

## (2) 도로 및 포장률 현황

- 2020년 기준 목포시 도로연장은 일반국도 21.84km, 시군도 456.18km이며, 고속국도 및 지방도 없는 것으로 조사됨.

[ 표 2-10 ] 목포시 도로연장

(단위 : km)

구분	2017	2018	2019	2020
고속국도	-	-	-	-
일반국도	21.84	21.84	21.84	21.84
지방도	-	-	-	-
시군도	454.63	454.63	454.63	456.18

주 : 국가통계포털(KOSIS)

○ 2020년 기준 도로 포장률은 대상 도로 기준으로 할 때 100%로 조사됨.

[ 표 2-11 ] 도로 포장률

(단위 : km, %)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020
전체개통도	366.3	366.5	367.1	367.2	368.8
포장도로	366.3	366.5	367.1	367.2	368.8
포장률	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

주 :

**(3) 자전거도로 현황**

○ 2019년 기준 목포시 자전거도로는 노선 수 72개, 길이 146.4km로  
2016년 이후 증감이 없음,

[ 표 2-12 ] 목포시 자전거도로 현황

(단위 : 개, km)

구분	2016		2017		2018		2019	
	노선수	길이	노선수	길이	노선수	길이	노선수	길이
계	72	146.4	72	146.4	72	146.4	72	146.4
자전거전용도로	2	6.5	2	6.5	2	6.5	2	6.5
자전거보행자겸용도로	70	139.9	70	139.9	70	139.9	70	139.9
자전거전용차로	-	-	-	-	-	-	-	-
자전거우선도로	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 국가통계포털(KOSIS)

#### (4) 주차장 현황

○ 2019년 기준 목포시 주차장 현황은 5,616개 주차장과 96,312개의 면수를 나타내고 있음.

- 2016년 대비 매년 증감률은 2017년 크게 증가한 이후 일정한 수준을 보이고 있으나, 2019년에는 소폭 감소하였음.

○ 주차장 당 면수는 2017년 큰 폭으로 증가한 후 일정한 수준을 보임.

[ 표 2-13 ] 목포시 주차장 현황

(단위 : 개, 면)

구분	2016		2017		2018		2019	
	주차장수	면수	주차장수	면수	주차장수	면수	주차장수	면수
계	5,139	71,832	5,475	94,602	5,632	96,384	5,616	96,312
증감률	-	-	8.5	31.7	2.9	1.9	-0.3	-0.1
주차장 당 면수	14.0		17.3		17.1		17.1	

주 : 국가통계포털(KOSIS)

## 2) 교통량 현황

### (1) 국도교통량 현황

○ 목포시 국도(1호선, 2호선)교통량은 1일 평균 12,557대이며, 2017년 기준 연평균 11.88% 증가하고 있음.

- 2020년 기준 국도 1호선 12,217대, 국도 2호선 12,896대

- 2017~2020년 연평균증감률은 국도 1호선 3.73%, 국도 2호선 22.67%

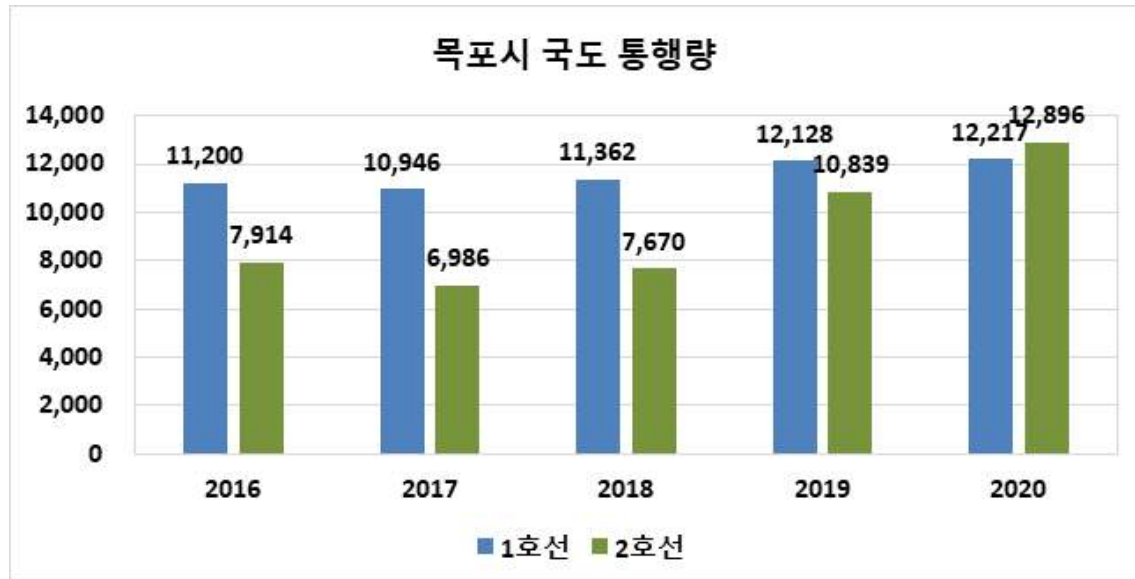
[ 표 2-14 ] 목포시 국도 1, 2호선 교통량

(단위 : 대/일, %)

구분	구간	2016	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률	증감
1호선	죽교~대양	11,200	10,946	11,362	12,128	12,217	3.73	1,017
2호선	압해~목포	7,914	6,986	7,670	10,839	12,896	22.67	4,982
	평균	9,557	8,966	9,516	11,484	12,557	11.88	3,000

주 1. 연평균증감률은 2017 ~ 2020년을 대상으로 하였음.

2. TMS(교통량정보시스템, [www.road.re.kr](http://www.road.re.kr))



[ 그림 2-6 ] 목포시 국도 통행량(대/일)

- 차종별 통행량은 전체의 80% 이상이 승용차이며, 그다음으로 소형화물차의 통행량이 많음.

[ 표 2-15 ] 목포시 국도 1호선 차종별 통행량

(단위 : 일/대)

구분		승용차	버스	소형화물	중형화물	대형화물	계
1호선	2016	8,992	133	1,531	305	239	11,200
	2017	8,807	126	1,485	286	242	10,946
	2018	9,238	140	1,476	255	253	11,362
	2019	9,938	167	1,449	275	299	12,128
	2020	10,105	125	1,482	264	241	12,217

주 : TMS(교통량정보시스템, [www.road.re.kr](http://www.road.re.kr))

[ 표 2-16 ] 목포시 국도 2호선 차종별 통행량

(단위 : 일/대)

구분		승용차	버스	소형화물	중형화물	대형화물	계
2호선	2016	6,636	66	1,076	129	7	7,914
	2017	5,749	59	1,027	142	9	6,986
	2018	6,377	64	1,081	140	8	7,670
	2019	8,983	92	1,539	2,098	16	12,728
	2020	10,481	118	2,008	274	15	12,896

주 : TMS(교통량정보시스템, [www.road.re.kr](http://www.road.re.kr))

## (2) 철도 통행량 현황

### 가) 여객 통행량

- 2019년 목포시 여객 통행량은 약 1,811,328명이며, 2017~2019년 기준 연평균증감률은 약 5.02%지만, 연도별 증감률 차이가 커서 이에 대한 상세조사가 필요

[ 표 2-17 ] 목포시 여객 통행량

(단위 : 명, %)

구 분	2016	2017	2018	2019
목포역	1,910,054	1,772,075	1,811,328	1,950,146
증감률		-7.22	2.22	7.66

- 주 1. 연평균 증감률은 2017 ~ 2019년을 대상으로 하였음.  
2. TMS(교통량정보시스템, [www.road.re.kr](http://www.road.re.kr))

### 나) 화물 통행량

- 2019년 목포시 화물 통행량은 약 423,948톤이며, 2017~2019년 기준 연평균증감률은 약 59.43%지만, 연도별 차이가 커서 이에 대한 상세 조사가 필요

[ 표 2-18 ] 목포시 화물 통행량

(단위 : 수송톤 km)

구 분	2016	2017	2018	2019
목포역(기점)	381,204	203,934	265,914	423,949
증감률		-46.50	30.39	59.43

- 주 1. 연평균 증감률은 2017 ~ 2019년을 대상으로 하였음.  
2. TMS(교통량정보시스템, [www.road.re.kr](http://www.road.re.kr))

## 3. 도시지표 종합분석

### 1) 인문환경

- 목포시 인구는 2017 ~ 2020년 기간 동안 연평균 약 1.49%의 감소세를 나타내고 있음.

- 15세 미만 인구는 연평균 약 4.46% 감소하였고, 65세 이상 인구는 연평균 약 3.79% 증가
- 반면 세대수는 연평균 약 0.81%의 증가세를 보이고 있어 소가족화가 진행되고 있음을 알 수 있음.
- 한편 고령화 지수는 연평균 8.63% 증가하여 지역의 고령화 매우 빠르게 진행되고 있음을 알 수 있음.
- 2017년 고령화 지수 97, 2020년 고령화 지수 125
- 장애인 수는 2020년 기준 약 13,911명으로 대상 기간 동안 연평균 - 0.01% 감소하고 있음.

[ 표 2-19 ] 목포시 인문환경 종합지표

구 분	2017	2020	연평균 증감률
1. 인구(명)	234,379	224,044	-1.49
2. 면적(km <sup>2</sup> )	51.64	51.58	-0.04
2. 세대수(세대)	100,845	103,316	0.81
3. 인구밀도(명/km <sup>2</sup> )	4,539	4,344	-1.45
4. 15세 미만인구(명)	34,776	30,332	-4.46
5. 65세 이상 인구(명)	33,834	37,827	3.79
6. 고령화 지수(%)	97	125	8.63
7. 장애인수(명)	13,915	13,911	-0.01

## 2) 교통환경

- 목포시 자동차 등록대수는 연평균 약 1.15% 증가하여 2020년 기준 약 101,424대임.
- 1인 당 승용차 등록대수는 연평균 약 2.68% 증가하여 2020년 기준 0.45대임.
- 도로연장은 변함이 없으나, 주차장 면수는 연평균 약 0.6% 증가하여 2020년 기준 96,312면으로 나타남.

[ 표 2-20 ] 목포시 교통환경 종합 지표

(단위 : 대, km, 면, %)

구 분	2017	2020	연평균 증감률
1. 자동차 등록대수	98,001	101,424	1.15
2. 1인당 승용차 등록대수	0.42	0.45	2.68
3. 도로연장	455	455	0.00
4. 주차장 면 수	94,602	96,312	0.60
5. 등록차량 1대당 주차장 면수	0.97	0.95	-0.55

주 : 주차장 면수는 2017 ~ 2019년 기준임.







## 제3차 교통안전기본계획 추진성과

---

1. 제8차 국가교통안전기본계획
2. 전라남도 교통안전정책추진성과
3. 목포시 교통안전정책 추진성과



## 제 3 장 교통안전기본계획 성과분석

### 1. 제8차 국가 교통안전기본계획

#### 1) 비전과 목표

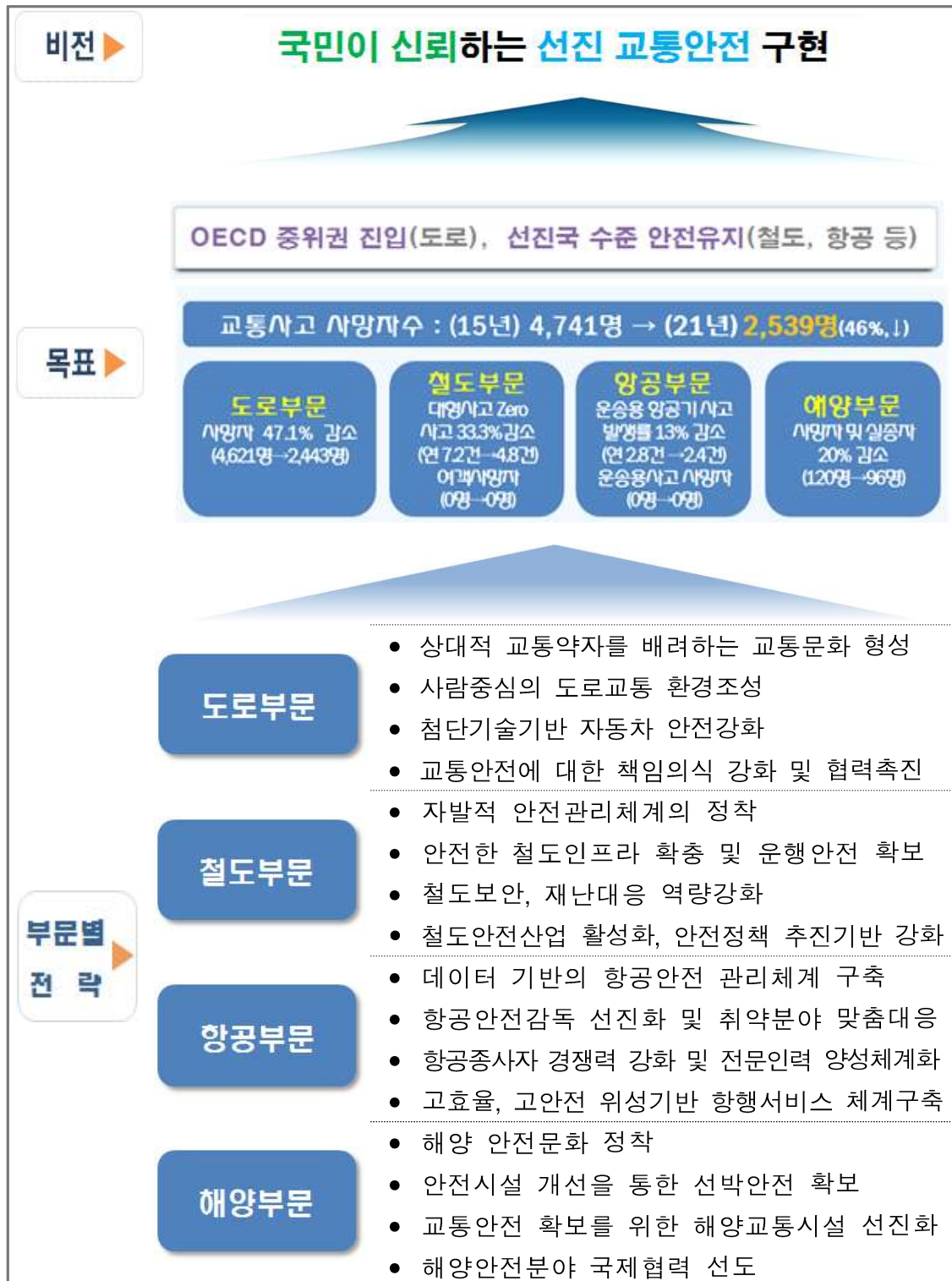
- (통합비전) 도로, 철도, 항공, 해양부문을 포함하는 국가교통안전기본계획의 비전은 “국민이 신뢰하는 선진 교통안전 구현”으로 설정
  - 교통안전에 대한 책임은 교통수단 이용자에 국한된 것이 아니라 이용자, 관리자(종사자), 운영자, 제도 등을 포함한 시스템 차원에서 체계적인 관리가 필요
- (통합목표) 기본계획의 통합관리지표로 교통수단 이용시 발생하는 사망자에 대한 관리를 목적으로 “교통사고 사망자수”로 설정
  - 2015년 기준 4,741명의 교통사고 사망자를 2021년까지 2,539명 수준으로 약 46% 감소
- (정책방향) 교통안전기본계획의 통합 비전 및 목표달성을 위한 정책방향으로 4가지 방향으로 설정
  - 정책방향① : 이용자 중심의 교통안전대책 강화
  - 정책방향② : 사람이 안전한 교통인프라 구축
  - 정책방향③ : 첨단교통 안전기술의 선도
  - 정책방향④ : 시스템 차원의 안전관리 강화
- 통합비전과 목표 및 정책방향에 맞춰 도로, 철도, 항공, 해양부문의 특성을 반영한 부문별 비전 및 정책방향 설정

#### 2) 도로부분 목표 및 정책방향

- (목표) 계획기간 동안 교통사고 사망자수 기준 교통안전도를 OECD 중위권 수준으로 향상, 26년까지 교통안전선진국 수준 진입기반 마련

- (정책방향) 정책목표 달성을 위해서는 교통안전 취약부문에 대해 안전관리를 강화하는 방향으로 설정

[ 표 3-1 ] 제8차 국가 교통안전기본계획 비전 및 목표



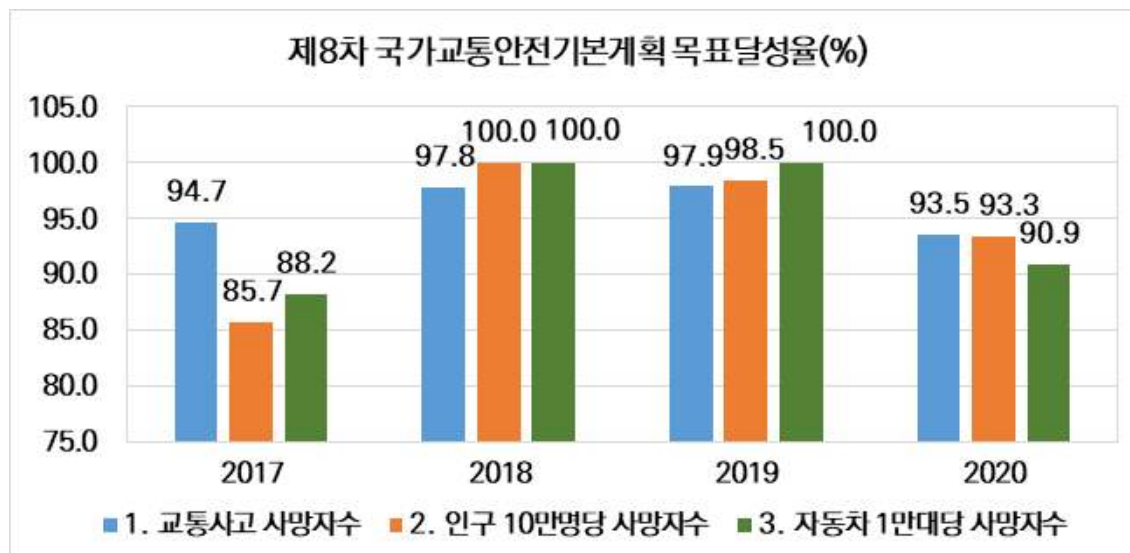
### 3) 추진성과(도로부분)

- 제8차 국가교통안전기본계획의 대상기간은 2021년까지이나 통계자료는 2020년도까지 조사 가능하여 이를 기준으로 추진성과를 분석함.
- 항목별 달성율은 2018년을 정점으로 하락추세에 있으며, 2017 ~2020년까지의 평균 달성율은 약 95.0%임.
  - 2017년 89.6%, 2018년 99.3%, 2019년 98.8%, 2020년 92.6%
- 분야별로는 교통사고 사망자 수(96.0%) > 자동차 1만대 당 사망자 수(94.8%) > 인구 10만명 당 사망자 수(94.4%) 순임.

[ 표 3-2 ] 제8차 국가교통안전기본계획 추진성과(도로부분)

(단위 : 명, %)

구 분	2017		2018		2019		2020	
	목표	실적	목표	실적	목표	실적	목표	실적
1. 교통사고 사망자수	3,976	4,198	3,713	3,798	3,286	3,358	2,867	3,066
2. 인구 10만명당 사망자수	7.8	9.1	7.3	7.3	6.4	6.5	5.6	6.0
3. 자동차 1만대당 사망자수	1.5	1.7	1.4	1.4	1.2	1.2	1.0	1.1



[ 그림 3-1 ] 제8차 국가교통안전기본계획 목표달성률

[ 표 3-3 ] 국가 교통사고 추세

(단위 : 건, 명)

구분		2017	2018	2019	2020
사고건수	계	216,335	217,148	229,600	209,654
	1일평균	592.7	594.9	629.0	572.8
	인구10만명당	420.5	420.5	444.0	404.9
	자동차1만대당	85.9	80.4	83.5	74.2
	1000세대당	10.0	9.9	10.2	9.1
사망자수	계	4,185	3,781	3,349	3,081
	1일평균	11.5	10.4	9.2	8.4
	인구10만명당	8.1	7.3	6.5	6.0
	자동차1만대당	1.7	1.4	1.2	1.1
	1000세대당	0.2	0.2	0.1	0.1
부상자수	계	322,829	323,037	341,712	306,194
	1일평균	884.5	885.0	936.2	836.6
	인구10만명당	627.5	625.6	660.8	591.3
	자동차1만대당	128.1	119.5	124.3	108.4
	1000세대당	14.9	14.7	15.2	13.3

주 : TASS(교통사고분석시스템, 도로교통공단)

## 2. 제3차 전라남도 교통안전기본계획

### 1) 비전과 목표

- 제3차 전라남도 교통안전기본계획의 비전은 “ 우리나라 평균 교통안전도 달성 ” 으로 하여 2021년 도로교통사고 사망자 목표를 237명 달성으로 설정함.
- 추진전략은 크게 3개 영역으로 ① 교통안전 인프라 확대 ② 도로이용자 형태 개선 ③ 교통안전관리체계 과학화임.
- 중점 추진과제는 도로안전사업 및 시설 분야, 보행공간, 횡단보도, 교차로, 교통약자보호구역, 계층별 교통안전교육 및 교육, 법규위반, 운수산업체 안전관리, 제한속도 하향, 교통안전협의체 구성 등임.

비 전	우리나라 평균 교통안전도 달성			
정책목표	2021년 도로교통사고 사망자 목표 237명 달성			
추진전략	교통안전인프라 안전대책	도로이용자 행태 개선	교통안전관리체계 과학화	
중점추천 과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 도로안전사업 지속추진</li> <li>안전지향 도로안전시설 정비/확충</li> <li>횡단보도 안전대책</li> <li>교차로 안전대책</li> <li>교통약자보호구역 정비/관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>어린이 교통안전 강화</li> <li>고령자 안전교육 강화</li> <li>교통안전교육/캠페인 강화</li> <li>법규위반 테마단속 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>운수산업 교통안전관리 강화</li> <li>제한속도 하향조정/속도 단속시스템 중점 설치</li> <li>교통안전협의체 구성 및 운영</li> <li>구조 및 구급 대응체계 강화</li> </ul>	
계획지표	구 분	2011년	2021년	2026년
	주지표 : 자동차 1만대 당 사망자수	4.4	2.6	1.5
	도로교통사고 사망자수(명)	394	237	140
	보행교통사고 사망자수(명)	133	77	46
	사업용자동차 교통사고 사망자수(명)	48	28	17

[ 그림 3-2 ] 제3차 전라남도 교통안전기본계획 비전 및 목표

## 2) 추진성과

### (1) 전라남도 교통사고 추세

- 제3차 교통안전기본계획 기간 동안(2017~2020) 전라남도 교통사고 추세 조사 결과 사망자수는 감소하였으나, 사고건수 및 부상자수는 개선효과가 미흡한 것으로 분석됨.
- 특히 사고건수 및 부상자수에 대하여 인구 10만명 당 사고건수는 증가하고, 자동차 1만대 당 사고건수는 감소하였는데 이는 인구감소 및 자동차 증가에 기인하는 것으로 생각됨.

- 따라서 목표 설정시 인구증감, 자동차 등록대수 증감 및 도로연장 증감 등으로 고려하여 목표치를 설정할 필요성이 있음.

[ 표 3-4 ] 전라남도 교통사고 추세

구분		2017	2018	2019	2020
사고건수	전체	9,770.0	9,787.0	10,877.0	9,816.0
	1일평균	0.9	9.8	42.5	1.4
	인구10만명당	544.3	546.7	613.5	556.4
	자동차1만대당	74.1	72.4	78.9	68.9
사망자수	전체	387.0	330.0	294.0	273.0
	1일평균	1.1	0.9	0.8	0.7
	인구10만명당	21.6	2.4	16.6	15.5
	자동차1만대당	2.9	2.4	2.1	1.9
부상자수	전체	15,672.0	15,680.0	17,905.0	15,645.0
	1일평균	42.9	43.0	49.1	42.9
	인구10만명당	873.1	875.9	1,009.9	886.8
	자동차1만대당	118.9	116.0	129.8	109.8

주 : TASS(교통사고분석시스템, 도로교통공단)

- 제3차 전라남도 교통안전기본계획의 대상기간은 2021년까지이나 통계자료는 2020년도까지 조사 가능하여 이를 기준으로 추진성과를 분석함.
- 항목별 달성률은 2018년을 정점으로 하락추세에 있으며, 2017 ~2020년까지의 평균 달성률은 약 143.8%로 목표 대비 개선효과가 아주 우수한 것으로 생각됨.
- 2017년 150.2%, 2018년 138.1%, 2019년 137.7%, 2020년 149.0%
- 분야별로는 사업용자동차 교통사고 사망자수(226.8%) > 자동차 1만대당 사망자수(146.3%) > 보행교통사고 사망자수(103.0%) > 도로교통 사망자 수(98.9%) 순임.
- 도로교통 사망자 수만 목표달성을 하지 못함.

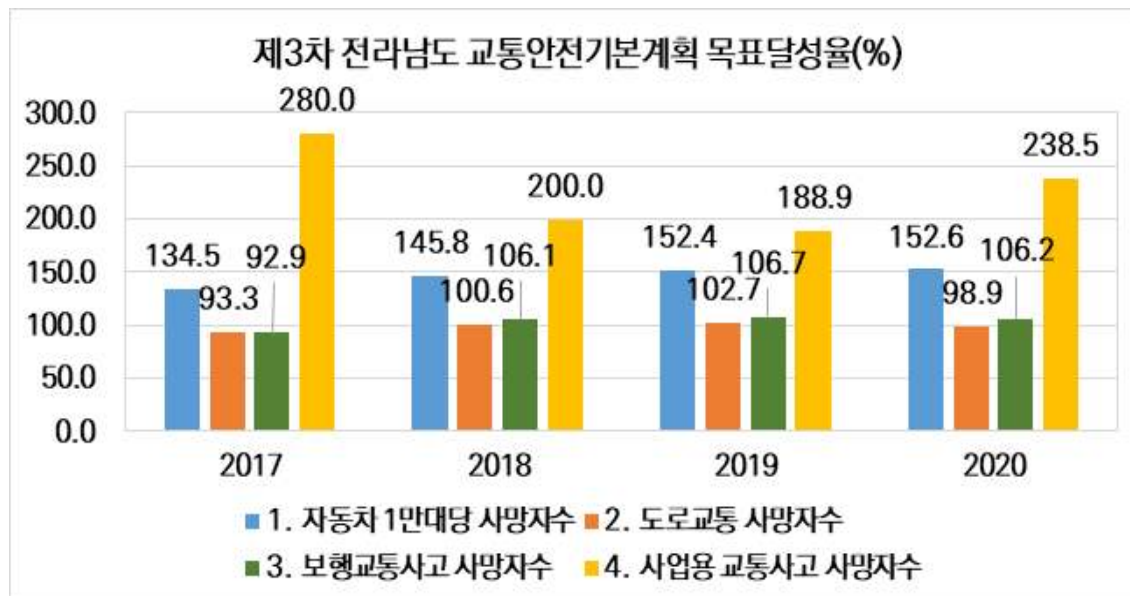


[ 표 3-5 ] 제3차 전라남도 교통안전기본계획 추진성과

(단위 : 명, %)

구 분	2017		2018		2019		2020	
	목표	실적	목표	실적	목표	실적	목표	실적
1. 자동차 1만대당 사망자수(명)	3.9	2.9	3.5	2.4	3.2	2.1	2.9	1.9
2. 도로교통 사망자수(명)	361	387	332	330	302	294	270	273
3. 보행교통사고 사망자수(명)	117	126	105	99	95	89	86	81
4. 사업용 교통사고 사망자수(명)	42	15	38	19	34	18	31	13

주 : TASS(교통사고분석시스템, 도로교통공단)



[ 그림 3-3 ] 제3차 전라남도 교통안전기본계획 목표달성률

### 3. 제3차 목포시 교통안전기본계획

#### 1) 비전과 목표

- 제3차 목포시 교통안전기본계획은 상위계획인 “제8차 국가교통안전 기본계획, 제3차 전라남도 교통안전기본계획 및 지역의 교통안전수준” 등을 종합적으로 고려하여 수립하였음.

- 정책목표는 목포시만의 차별성을 반영할 수도 있으나, 상위계획과의 연계성 확보를 위해 교통사고 사망자 수를 목표로 설정함.
- 이외 교통사고 사망자 수와 관련하여 교통약자 및 노인 교통사고 사망자 수도 중요하여 보조지표로 설정하였음.
- 특수지표로서 전체사고 대비 다른 지역 운전자 발생률을 설정하였음.

[ 표 3-6 ] 제3차 목포시 교통안전기본계획 비전 및 목표

비전 ▶	<b>교통안전 1등 목표 실현</b>		
목표 ▶	○ <b>주목표 : 교통사고 사망자 수 감소</b>		
	- 21명(15년) → 13명(21년)		
	○ <b>보조지표 : 보행자 및 노인사망자 수 감소</b>		
	- 보행자 : 17명(15년) → 9명(21년)		
	- 노 인 : 11명(15년) → 9명(26년)		
부문별 전략 ▶	도로교통	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로 시설관리 및 개설</li> <li>• 교통안전 시설관리 및 개설</li> <li>• 보행환경 개선</li> <li>• 기타 교통안전대책</li> </ul>	
	운수산업	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 운수산업 안전관리 강화</li> <li>• 운수차량 안전성 강화</li> </ul>	
	교통약자	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 어린이 교통안전 강화</li> <li>• 고령자 교통안전 강화</li> </ul>	
	교통안전 선진화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통안전 및 문화 향상방안</li> <li>• 법규위반 지도단속 강화</li> <li>• 교통사고 응급대응체계 구축</li> </ul>	

## 2) 중점 추진과제 설정

- 2015년 기준 전라남도 내 하위수준인 목포시 교통안전지수 개선
- 음주 교통사고 발생 및 부상자 수 감소
- 높은 외지인 운전자의 교통사고 발생률 개선
- 어린이 교통사고 발생건수 개선
- 운전자에 대한 교통안전교육 강화

## 3) 추진성과

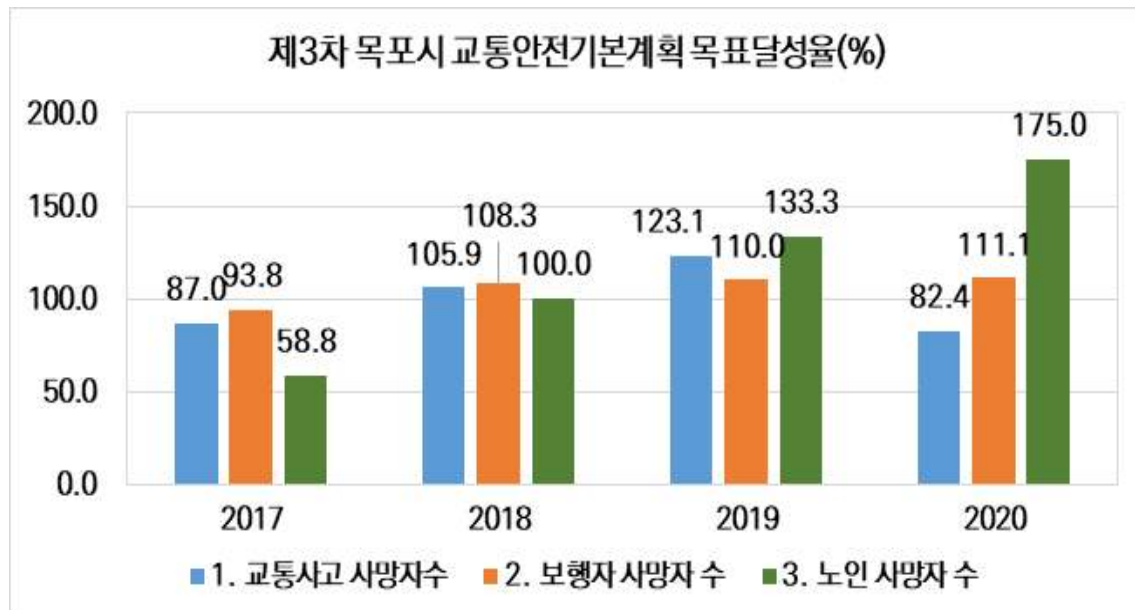
- 제3차 목포시 교통안전기본계획 대상 기간은 2021년까지이나, 본 연구에서는 통계자료 확보가 가능한 2020년까지를 대상으로 함,
- 항목별 추진성과를 분석한 결과 노인 사망자 수는 감소한 반면 교통사고 사망자 수는 평균적으로 소폭 증가한 것으로 분석됨.
  - 노인 사망자수(116.8%) > 보행자 사망자수(105.8%) > 교통사고 사망자수(99.6%)
- 연도별 목표달성률 비교에서는 매년 달성률이 증가하고 있어 목포시 교통안전대책의 실효성이 매우 큰 것으로 생각되나 교통사고 사망자수를 감소시키기 위한 대책이 추가적으로 요구됨.
  - 2017년 79.8%, 2018년 104.7%, 2019년 122.1%, 2020년 122.8%

[ 표 3-7 ] 제3차 목포시 교통안전기본계획 목표 달성률

(단위 : 명)

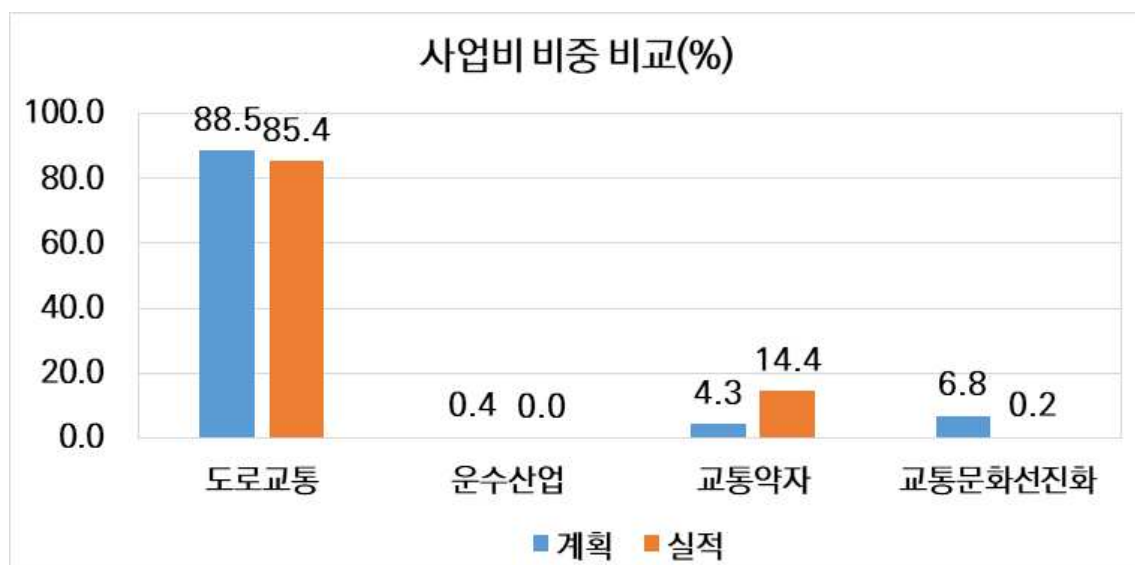
구 분	2017		2018		2019		2020	
	목표	실적	목표	실적	목표	실적	목표	실적
1. 교통사고 사망자수	20	23	18	17	16	13	14	17
2. 보행자 사망자 수	15	16	13	13	11	10	10	9
3. 노인 사망자 수	10	17	9	9	8	6	7	4

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단)



[ 그림 3-4 ] 제3차 목포시 교통안전기본계획 목표달성률

- 한편 제3차 목포시 교통안전기본계획의 추진실적을 계획 대비 추진 실적과 예산집행 관점에서 살펴보면 다음과 같음.
- 제3차 교통안전기본계획의 추진실적은 계획서상의 운수산업이 추진되지 못하였으며, 부분별 예산집행 비율 역시 도로교통 부분을 제외하고는 큰 차이를 보이고 있음.



[ 그림 3-5 ] 제3차 교통안전기본계획 사업비 구성비 비교

- 추진실적을 세부적으로 계획 대비 비교해보면 다음과 같음.
- . 도로교통부분은 계획 대비 유사하나, 교통약자 및 교통문화 선진화 부분은 낮은 구성비를 보이고 있으며, 운수산업부분은 전혀 사업이 진행되지 못하였음.

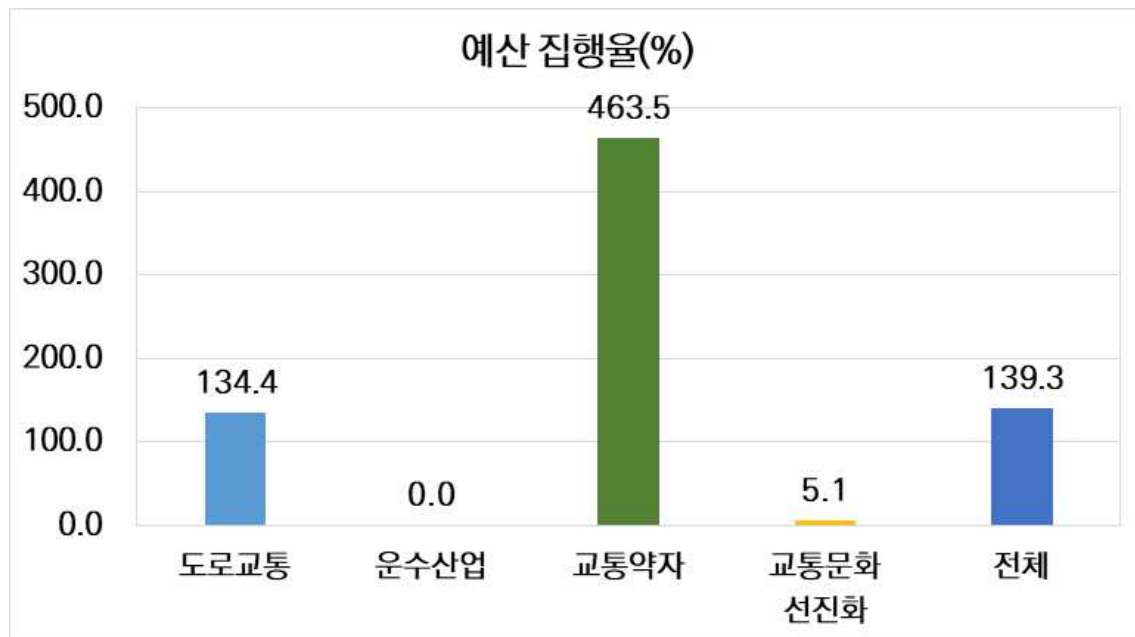
[ 표 3-8 ] 제3차 교통안전기본계획 계획 대비 실적 구성비 비교

(단위 : %)

구 분	계획	실적	차이	비고
도로교통	88.5	85.4	3.1	
운수산업	0.4	0.0	0.4	
교통약자	4.3	14.4	-10.0	
교통문화선진화	6.8	0.2	6.5	

○ 제3차 목포시 교통안전기본계획의 예산 집행율은 교통약자 부분이 가장 높고, 운수산업 부분은 집행되지 못함.

- 전체적인 예산 집행율은 139.3이며, 부분별로는 교통약자 463.5%, 도로교통 134.4%, 교통문화 선진화 5.1%, 운수산업 0%임.



[ 그림 3-6 ] 제3차 교통안전기본계획 예산 집행율

[ 표 3-9 ] 제3차 교통안전기본계획의 계획 대비 추진실적 비교

(단위 : 개소, 회, 식, 백만원)

구분	제3차계획		제3차 추진실적	
	주요사업	예산	사업수	집행금액
도로 교통	사고누적지점 개선사업	1,510	16	1,284
	도로별 구가별 제한속도관리	300	158	1,274
	도로교통안전시설 확충 및 개령	14,383	746	12,948
	자전거도로 안전시설 개선 및 관리강화	150	115	2,754
	보행자 안전대책	500	19	472
	횡단보도 잔여시간 표시기 설치		50	260
	무단횡단방지 설치		43	1,943
	이륜차화물차 교통사고 대책	400		
	음주운전 근절대책	3,876		
	불법 주정차 관리대책		70	7,446
	소계	21,119	1,217	28,381
운수 산업	블랙박스 설치 유도	100		
	최고속도 제한장치 설치 확대			
	하부구조물 설치 유도			
	소계	100	0	0
교통 약자	어린이보호구역 개선사업	500	127	3,690
	어린이 교통사고 대책	430	35	688
	실버마크 및 안전장구 확대보급	100		
	어르신 보행자 모형판 설치		14	396
	소계	1,030	176	4,774
교통문화 선진화	교통안전캠페인 및 홍보	65	120	37
	교통안전교육 실시	1,551	0	45
	소계	1,616	120	82
계		23,865	1,513	33,237

주 : 목포시 내부자료

[ 표 3-10 ] 제3차 교통안전기본계획 예산 집행실적-1

(단위 : 개소, 횡수, 식, 백만원)

구 분	사 업 내 용	2017년		2018년		2019년	
		사업수	금액	사업수	금액	사업수	금액
도 로 교 통	① 도로 기반 시설 확충						
	- 교통사고 잦은 곳 개선사업	10	290	1	40		
	- 회전교차로 설치사업						
	- 도로차선도색 (노면표시 정비)	25	300	40	500	43	457
	- 도로 미끄럼방지시설	4	80	3	60	6	220
	- 과속방지시설 설치	25	130	31	46	22	50
	소계	64	800	75	646	71	727
	② 도로교통 환경 개선						
	- 자전거도로 및 시설 정비사업	15	300	25	492	20	752
	- 교통정보시스템 운영 (BIS, ITS)	1	1,012	2	2,252	1	293
	- 교통안전시설물 정비 및 설치	40	330	20	340	13	168
	- 도로표지판 정비	30	18	30	18	30	54
	- 보행자무단횡단 방지시설 설치	2	40	3	76	10	260
	- 횡단보도 투광등 설치	4	20	5	30	9	70
	- 무인 교통단속장치 설치			5	225	10	496
	- 차량신호등 보수 및 신설	20	497	23	525	30	819
	- 주차환경 개선	20	2,996	22	1,660	10	545
	소계	132	5,213	135	5,618	133	3,457
	계	196	6,013	210	6,264	204	4,184
교 통 약 자	- 어린이·노인보호구역 정비 및 지정관리	20	545	15	464	20	520
	- 어린이보호구역 노란신호등 설치						
	- 전방·바닥·스마트신호등 신설						
	- 스마트횡단보도 설치						
	- 과속단속구간 단속카메라 설치					10	340
	- 도시부 제한속도(5030) 낮추기 사업	30	300				
	계	50	845	15	464	30	860
교 통 문 화	- 교통질서 확립 참여 홍보		8		7		13
	- 교통안전 캠페인 및 안전지도 실시	30	8	30	8	20	7
	계	30	16	30	15	20	20
총계		276	6,874	255	6,743	254	5,064

[ 표 3-11 ] 제3차 교통안전기본계획 예산 집행실적-2

(단위 : 개소, 횡수, 식, 백만원)

구 분	사 업 내 용	2020년		2021년		계	
		사업수	금액	사업수	금액	사업수	금액
도 로 교 통	① 도로 기반 시설 확충					0	0
	- 교통사고 잦은 곳 개선사업	3	360	2	594	16	1,284
	- 회전교차로 설치사업			1	280	1	280
	- 도로차선도색 (노면표시 정비)	42	350	40	577	190	2,184
	- 도로 미끄럼방지시설	12	217	8	259	33	836
	- 과속방지시설 설치	15	52	35	176	128	454
	소계	72	979	86	1,886	368	5,038
	② 도로교통 환경 개선					0	0
	- 자전거도로 및 시설 정비사업	25	665	30	545	115	2,754
	- 교통정보시스템 운영 (BIS, ITS)	2	310	2	360	8	4,227
	- 교통안전시설물 정비 및 설치	20	190	35	479	128	1,507
	- 도로표지판 정비	60	120	30	120	180	330
	- 보행자무단횡단 방지시설 설치	2	49	2	47	19	472
	- 횡단보도 투광등 설치	10	22	22	118	50	260
	- 무인 교통단속장치 설치	9	424	19	798	43	1,943
	- 차량신호등 보수 및 신설	25	783	10	160	108	2,784
	- 주차환경 개선	7	1,845	11	400	70	7,446
	소계	160	4,408	161	3,027	721	21,723
	계	232	5,387	247	4,913	1,089	26,761
교 통 약 자	- 어린이·노인보호구역 정비 및 지정관리	45	1,005	27	1,156	127	3,690
	- 어린이보호구역 노란신호등 설치	7	102	15	281	22	383
	- 전방·바닥·스마트신호등 신설	5	160	8	145	13	305
	- 스마트횡단보도 설치			14	396	14	396
	- 과속단속구간 단속카메라 설치	10	360	10	120	30	820
	- 도시부 제한속도(5030) 낮추기 사업	33	250	35	250	98	800
	계	100	1,877	109	2,348	304	6,394
교 통 문 화	- 교통질서 확립 참여 홍보		8		9	0	45
	- 교통안전 캠페인 및 안전지도 실시	20	7	20	7	120	37
	계	20	15	20	16	120	82
총계		352	7,279	376	7,277	1,513	33,237



# IV

## 교통사고 현황 및 원인분석

---

1. 도로교통사고 발생현황(총괄)
2. 도로교통사고 발생 세부현황
3. 운수업체 부분
4. 사고누적지점 선정 및 개선방안
5. 교통사고 종합분석



## 제 4 장 교통사고 현황 및 원인분석

### 1. 교통사고 발생 현황(총괄)

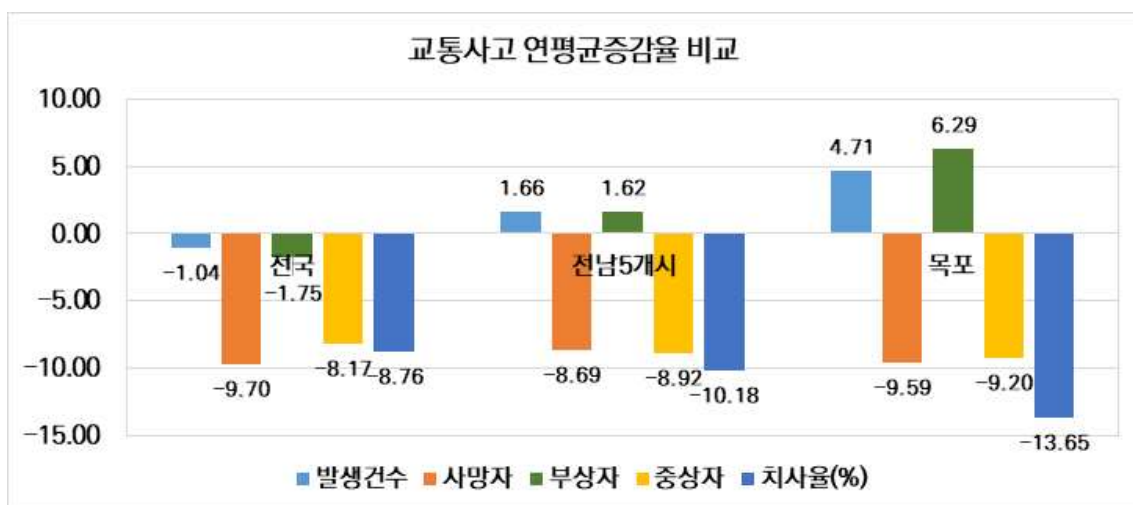
#### 1) 목포시 교통사고 발생 추이

##### (1) 교통사고 발생 추이

○ 목포시 교통사고 발생 현황(2017 ~ 2020)을 전국 및 전라남도 5개시 평균과 비교할 경우 그 결과는 다음과 같음.

- 발생 건수 증감률 : 목포시 교통사고 발생 건수의 연평균 증감률은 전국 및 전라남도 5개시 평균보다 매우 높아 이에 대한 개선이 필요
- 사망자 수 증감률 : 연평균 사망자 증감률은 전국과 유사한 수준이나, 전라남도 5개시 평균보다는 감소함.
- 부상자 증감률 : 목포시의 교통사고로 인한 연평균 부상자 증감률은 전국 및 전라남도 5개시 평균보다 매우 높게 증가함.
- 치사율 증감률 : 교통사고로 인한 목포시의 연평균 치사율 증감률은 전국 및 전라남도 5개시 평균보다 감소함..

○ 목포시 교통사고 분석 결과 발생 건수 증가 대비 사망자 수가 감소하였는데 중대사고보다 경미한 사고가 많이 발생한 것으로 생각됨.



[ 그림 4-1 ] 교통사고 연평균 증감률 추이분석

[ 표 4-1 ] 교통사고 발생 추이

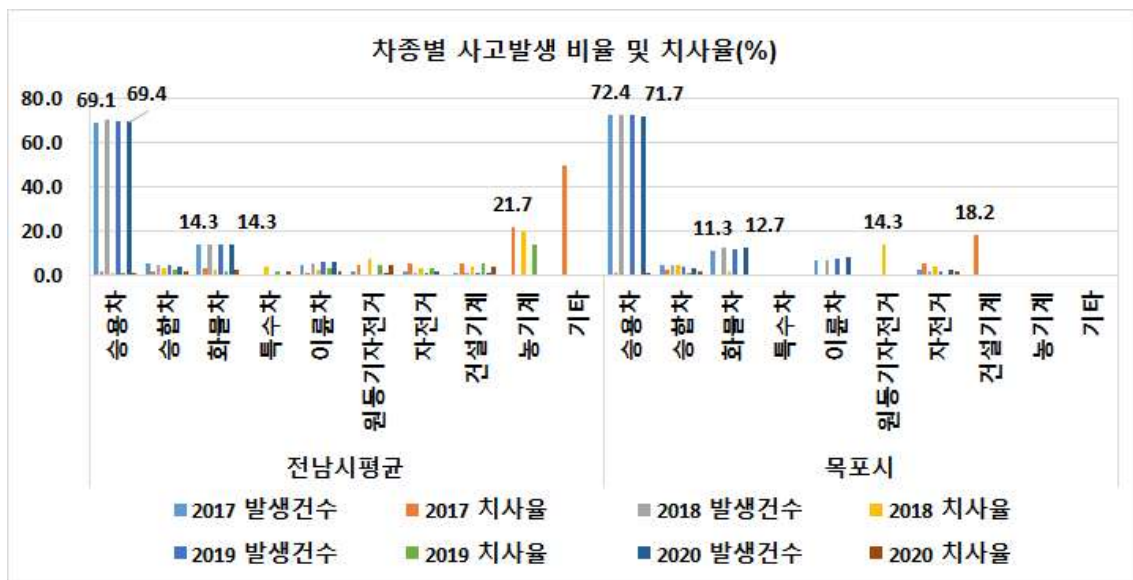
(단위 : 명, %)

구분	유형	2017	2018	2019	2020	연평균증감률
전국	발생건수	216,335	217,148	229,600	209,654	-1.04
	사망자	4,185	3,781	3,349	3,081	-9.70
	부상자	322,829	323,037	341,712	306,194	-1.75
	중상자	78,212	74,258	72,306	60,564	-8.17
	치사율	1.93	1.74	1.46	1.47	-8.76
전남	발생건수	9,770	9,787	10,877	9,816	0.16
	사망자	387	330	294	273	-10.98
	부상자	15,672	15,680	17,905	15,645	-0.06
	중상자	3,671	3,404	3,576	2,795	-8.69
	치사율	3.96	3.37	2.70	2.78	-11.12
전남 평균	발생건수	1,105	1,111	1,246	1,161	1.66
	사망자	27	24	22	20	-8.69
	부상자	1,758	1,769	2,028	1,844	1.62
	중상자	358	321	327	271	-8.92
	치사율	2.42	2.16	1.77	1.76	-10.18
목포시	발생건수	1,458	1,457	1,818	1,674	4.71
	사망자	23	17	13	17	-9.59
	부상자	2,371	2,420	3,127	2,847	6.29
	중상자	382	326	387	286	-9.20
	치사율	1.58	1.17	0.72	1.02	-13.65
여수시	발생건수	1,385	1,463	1,567	1,635	5.69
	사망자	48	33	27	27	-17.45
	부상자	2,119	2,202	2,408	2,511	5.82
	중상자	458	424	410	357	-7.97
	치사율	3.47	2.26	1.72	1.65	-21.89
순천시	발생건수	1,349	1,325	1,462	1,340	-0.22
	사망자	27	32	28	27	0.00
	부상자	2,094	2,052	2,344	2,021	-1.18
	중상자	496	443	415	370	-9.31
	치사율	2.00	2.42	1.92	2.01	0.22
나주시	발생건수	651	643	646	493	-8.85
	사망자	26	23	25	17	-13.21
	부상자	1,097	1,139	1,120	809	-9.65
	중상자	224	217	186	158	-10.98
	치사율	3.99	3.58	3.87	3.45	-4.78
광양시	발생건수	683	666	739	663	-0.99
	사망자	10	15	17	14	11.87
	부상자	1,107	1,032	1,142	1,033	-2.28
	중상자	231	197	236	182	-7.64
	치사율	1.46	2.25	2.30	2.11	12.98

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

## (2) 차종별 교통사고

- 제3차 교통안전기본계획 기간(2017~2021)동안 차종별 교통사고 현황을 조사한 결과 사고발생 비율은 승용차 > 화물차 > 이륜차 > 승합차 순임.
- 목포시의 차종별 사고발생 현황 중 승용차의 사고발생 비율은 전국 및 전라남도 5개시 평균보다 높은 것으로 조사됨.
- 한편 목포시의 사고발생 비율 대비 치사율이 높은 차종은 화물차와 원동기 자전거 및 건설기계로 조사됨.
- 따라서 제4차 목포시 교통안전기본계획은 사고발생을 저감하기 위하여 승용차의 안전운행 및 제반법규 준수에 중점을 두어야 할 것으로 생각됨.
- 아울러 치사율 개선을 위해 원동기 자전거 운전 및 건설기계 사용에 대한 교통안전 관점에서의 대책이 필요할 것으로 생각됨.



[ 그림 3-2 ] 목포시 차종별 사고발생 비율 및 치사율

[ 표 4-2 ] 차종별 교통사고 현황-1

구분		2017				2018			
		발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수
전국	승용차	143,041	2,048	220,358	50,261	145,238	1,837	222,226	48,152
	승합차	13,426	286	22,238	5,875	13,526	247	21,542	5,402
	화물차	27,341	961	41,157	11,457	27,562	868	41,636	10,976
	특수차	1,054	29	1,692	462	1,178	57	1,813	450
	이륜차	13,730	406	16,720	4,832	15,032	410	18,621	5,180
	원동기자전거	4,157	121	4,986	1,449	2,246	68	2,670	771
	자전거	5,659	126	5,932	1,745	4,771	91	5,041	1,377
	건설기계	2,476	96	3,737	1,037	2,427	73	3,734	906
	농기계	450	65	491	177	398	60	431	167
	기타	160	6	202	43	169	1	199	50
전남	승용차	5,950	172	10,029	2,105	6,044	145	9,991	1,920
	승합차	494	19	991	233	447	23	922	215
	화물차	1,913	112	3,012	790	1,958	77	3,138	786
	특수차	59	0	102	35	64	2	107	22
	이륜차	541	21	632	216	613	32	770	252
	원동기자전거	249	16	269	100	124	11	130	47
	자전거	172	13	168	57	138	5	143	44
	건설기계	113	5	155	47	131	4	197	42
	농기계	107	20	112	42	85	14	89	33
	기타	5	2	9	1	4	0	4	0
전남 시평균	승용차	752	16	1,236	234	769	12	1,242	209
	승합차	58	1	106	21	51	2	99	20
	화물차	156	5	249	53	158	5	255	48
	특수차	8	0	13	5	9	0	16	3
	이륜차	50	1	62	21	61	2	84	24
	원동기자전거	25	1	29	11	11	1	12	4
	자전거	21	1	21	6	16	1	17	6
	건설기계	11	1	15	3	15	1	21	3
	농기계	6	1	6	2	6	1	6	3
	기타	2	1	1	0	1	0	1	0
목포시	승용차	1,021	16	1,764	250	1,021	9	1,710	205
	승합차	70	2	108	22	66	3	137	24
	화물차	159	1	244	47	175	3	278	38
	특수차	8	0	9	1	6	0	15	5
	이륜차	95	0	130	39	96	0	160	40
	원동기자전거	11	0	14	6	7	1	12	2
	자전거	36	2	37	11	25	1	27	11
	건설기계	11	2	11	0	11	0	18	0
	농기계	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	1	0	1	0

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

[ 표 3-3 ] 차종별 교통사고 현황-2

구분		2019				2020			
		발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수
전국	승용차	151,365	1,571	232,408	46,269	136,878	1,410	206,840	37,716
	승합차	14,221	209	22,675	5,167	10,463	165	15,737	3,567
	화물차	28,788	802	42,960	10,401	27,063	721	39,655	8,981
	특수차	1,223	38	1,884	466	1,177	38	1,734	386
	이륜차	18,467	422	23,584	5,917	18,280	439	23,673	5,677
	원동기자전거	2,113	40	2,599	662	2,674	56	3,332	842
	자전거	5,633	79	6,020	1,532	5,667	83	6,150	1,660
	건설기계	2,542	84	3,803	866	2,438	77	3,530	771
	농기계	444	57	511	177	367	49	417	130
	기타	203	2	226	59	219	3	247	62
전남	승용차	6,735	118	11,562	1,982	6,134	128	10,315	1,568
	승합차	488	17	947	211	374	7	631	132
	화물차	2,097	80	3,425	806	1,859	76	2,895	619
	특수차	81	2	173	48	68	1	101	19
	이륜차	763	36	947	302	717	29	911	249
	원동기자전거	114	5	136	27	137	7	181	53
	자전거	164	4	174	67	179	5	181	57
	건설기계	162	11	234	43	136	8	193	35
	농기계	98	12	115	40	63	10	65	20
	기타	12	0	16	4	9	0	9	4
전남 시평균	승용차	853	10	1,435	205	795	12	1,308	166
	승합차	58	2	101	20	44	1	72	14
	화물차	177	4	289	49	164	4	255	41
	특수차	11	0	18	4	10	0	16	3
	이륜차	77	3	99	30	75	1	103	24
	원동기자전거	12	1	15	3	19	1	26	9
	자전거	19	1	20	9	21	0	21	7
	건설기계	18	1	28	2	15	1	21	2
	농기계	4	1	4	2	3	0	3	1
	기타	2	0	2	0	2	0	2	1
목포시	승용차	1,284	10	2,318	248	1,178	14	2,088	187
	승합차	78	1	127	16	53	1	82	9
	화물차	214	1	356	39	208	0	362	32
	특수차	4	0	5	2	3	0	5	0
	이륜차	134	1	199	55	134	1	189	39
	원동기자전거	4	0	5	1	14	0	20	5
	자전거	36	0	39	16	42	1	41	9
	건설기계	14	0	19	3	11	0	21	3
	농기계	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	1	0	1	0	-	-	-	-

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

## 2. 교통사고 발생 세부현황

### 1) 목포시 교통사고 발생추이

#### (1) 차대사람 사고

- 차대사람 사고발생 연평균증감률을 살펴볼 때 목포시의 사고발생 건수가 가장 적게 감소함.
- 목포시의 사망자 수 연평균증감률은 전국보다 더 많이 감소했으나, 부상자 수 연평균 증감률은 가장 적게 감소함.
- 한편 중상자 수 연평균증감률은 전남보다는 많이 감소했으나, 전국 및 전남 5개시보다는 적게 감소함.

[ 표 4-4 ] 차대사람 사고현황

(단위 : 건, %)

구분	유형	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률
전국	발생건수	46,728	45,248	46,150	36,221	-8.14
	사망자수	1,617	1,443	1,271	1,069	-12.89
	부상자수	47,827	46,456	47,406	37,180	-8.05
	중상자수	20,634	19,516	18,860	14,333	-11.44
전남	발생건수	1,818	1,674	1,766	1,455	-7.16
	사망자수	126	99	89	81	-13.69
	부상자수	1,821	1,673	1,790	1,475	-6.78
	중상자수	837	753	754	619	-9.57
전남 시평균	발생건수	233	213	219	184	-7.55
	사망자수	11	11	7	8	-8.04
	부상자수	236	215	227	189	-7.19
	중상자수	105	92	88	71	-12.03
목포시	발생건수	330	303	349	275	-5.90
	사망자수	16	12	10	9	-17.45
	부상자수	338	312	369	281	-5.97
	중상자수	145	120	134	101	-11.36

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)



**(2) 차대차**

- 목포시 차대차 사고 발생건수의 연평균증감률은 비교 대상 중 가장 높게 증가함.
- 사망자 수의 연평균증감률은 비교대상 모두 감소하였으나, 목포시만 큰 폭으로 증가하였음.
- 부상자 수의 경우 전국의 연평균 증가율은 감소하였는데 전남지역은 모두 증가하였으며, 목포시가 가장 높게 증가함.
- 중상자 수 연평균증감률은 전국, 전남 및 전라남도 5개시 평균 모두 유사한 수준으로 감소했으나, 목포시의 연평균증감률이 가장 많이 감소함.

[ 표 4-5 ] 차대차 사고현황

(단위 : 건, %)

구분	유형	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률
전국	발생건수	160,065	161,999	173,328	164,552	0.93
	사망자수	1,727	1,505	1,395	1,299	-9.06
	부상자수	263,668	265,137	282,256	259,110	-0.58
	중상자수	53,050	50,350	49,168	42,771	-6.93
전남	발생건수	7,107	7,196	8,219	7,639	2.44
	사망자수	146	119	125	111	-8.73
	부상자수	12,767	12,928	14,995	13,343	1.48
	중상자수	2,316	2,153	2,378	1,846	-7.28
전남 시평균	발생건수	815	838	971	932	4.57
	사망자수	10	8	9	9	-5.42
	부상자수	1,453	1,483	1,735	1,604	3.35
	중상자수	221	197	215	178	-6.92
목포시	발생건수	1,102	1,121	1,431	1,368	7.47
	사망자수	3	4	2	8	38.67
	부상자수	2,006	2,070	2,706	2,527	8.00
	중상자수	224	192	236	169	-8.96

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

### (3) 차량 단독사고

- 차량 단독사고의 연평균증감률은 전국, 전남 및 전남 5개시 평균 모두 감소하였는데 목포시만 증가함.
- 목포시의 사망자 수 연평균 감소율은 전국, 전남 및 전남 5개시 평균보다 큰 폭으로 감소함.
- 부상자 수의 경우 발생건수와 유사하게 전국, 전남 및 전남 5개시 평균은 감소하였으나, 목포시만 큰 폭으로 증가함.
- 중상자 수의 연평균 감소율 역시 전국, 전남 및 전남 5개시 평균은 감소하였으나, 목포시만 증가하였음.

[ 표 4-6 ] 차량단독 사고현황

(단위 : 건, %)

구분	유형	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률
전국	발생건수	9,539	9,898	10,114	8,878	-2.37
	사망자수	840	831	681	712	-5.36
	부상자수	11,331	11,438	12,037	9,901	-4.40
	중상자수	4,527	4,391	4,270	3,460	-8.57
전남	발생건수	845	917	890	722	-5.11
	사망자수	115	112	80	81	-11.03
	부상자수	1,084	1,079	1,118	827	-8.63
	중상자수	518	498	442	330	-13.95
전남 시평균	발생건수	57	59	56	45	-7.71
	사망자수	6	5	5	3	-17.02
	부상자수	69	71	67	52	-8.94
	중상자수	32	33	24	21	-13.46
목포시	발생건수	26	33	38	31	6.04
	사망자수	4	1	1	0	-100.00
	부상자수	27	38	52	39	13.04
	중상자수	13	14	17	16	7.17

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

## 2) 이륜차 사고현황

- 목포시 이륜차 사고에 대한 연평균증감률은 전국대비 큰 폭으로 증가했으며, 전남 및 전남 5개시 평균과는 유사한 수준을 나타냄.

[ 표 4-7 ] 이륜차 사고현황

(단위 : 건, %)

구분	유형	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률
전국	발생건수	13,730	15,032	18,467	18,280	10.01
	사망자수	406	410	422	439	2.64
	부상자수	16,720	18,621	23,584	23,673	12.29
	중상자수	4,832	5,180	5,917	5,677	5.52
전남	발생건수	541	613	763	717	9.84
	사망자수	21	32	36	29	11.36
	부상자수	632	770	947	911	12.96
	중상자수	216	252	302	249	4.85
전남 시평균	발생건수	50	61	77	75	14.68
	사망자수	1	2	3	1	20.51
	부상자수	62	84	99	103	18.54
	중상자수	21	24	30	24	5.81
목포시	발생건수	95	96	134	134	12.15
	사망자수	0	0	1	1	#DIV/0!
	부상자수	130	160	199	189	13.29
	중상자수	39	40	55	39	0.00

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

## 3) 음주운전 교통사고 현황

- 목포시의 음주운전 사고에 대한 연평균증감률은 중상자 수를 제외하고는 전국대비 높은 증가율을 보임.
- 목포시와 전남 및 전남 5개시 평균과 비교시 중상자 수를 제외하고는 증가하는 것으로 나타남.

[ 표 4-8 ] 음주운전 사고현황

(단위 : 건, %)

구분	유형	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률
전국	발생건수	19,517	19,381	15,708	17,247	-4.04
	사망자수	439	346	295	287	-13.21
	부상자수	33,364	32,952	25,961	28,063	-5.60
	중상자수	7,136	6,721	5,043	5,032	-10.99
전남	발생건수	905	908	793	871	-1.27
	사망자수	37	25	27	27	-9.97
	부상자수	1,485	1,472	1,304	1,384	-2.32
	중상자수	325	297	248	215	-12.87
전남 시평균	발생건수	108	114	90	111	1.16
	사망자수	3	2	1	2	-10.61
	부상자수	188	190	152	190	0.42
	중상자수	32	33	21	25	-8.20
목포시	발생건수	126	112	115	143	4.31
	사망자수	2	3	2	3	14.47
	부상자수	251	188	214	262	1.44
	중상자수	37	31	16	22	-15.91

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

#### 4) 교통약자 교통사고 현황

##### (1) 12세 이하 어린이

- 목포시 12세 이하 어린이 교통사고의 연평균증감률은 사망자 수, 부상자 수 및 중상자수 모두 전국, 전남 및 전남 5개시 평균 대비 감소할 크지 않음.
- 다만 경상자 수의 연평균증감률은 전국, 전남 및 전남 5개시 평균 연평균 증가율 대비 감소폭이 크게 나타남. 이는 어린이 교통사고 유형이 사망자를 발생하는 중상사고 대신 경상사고 중심으로 발생했기 때문으로 분석됨.

[ 표 4-9 ] 12세 이하 어린이 사고현황

(단위 : 건, %)

구분	유형	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률
전국	사망자수	54	34	28	24	-23.69
	부상자수	13,433	12,543	14,115	10,500	-7.88
	중상자수	1,994	1,726	1,766	1,128	-17.30
	경상자수	9,732	9,141	10,579	8,278	-5.25
전남	사망자수	7	1	6	1	-47.72
	부상자수	762	646	698	613	-7.00
	중상자수	122	87	101	62	-20.20
	경상자수	598	511	553	514	-4.92
전남 시평균	사망자수	0	0	0	0	-20.63
	부상자수	94	75	84	77	-6.53
	중상자수	13	11	13	8	-15.37
	경상자수	74	61	68	66	-3.91
목포시	사망자수	0	0	1	0	0.00
	부상자수	143	111	155	113	-7.55
	중상자수	12	14	14	10	-5.90
	경상자수	128	96	141	101	-7.59

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

**(2) 65세 이상 노인**

- 목포시 65세 이상 노인의 교통사고의 연평균증감률은 전국, 전남 및 전남 5개시 평균 연평균증감률 대비 큰 폭으로 감소함.
- 그러나 부상자 수의 연평균증감률은 오히려 증가하였는데 이는 사망자 수, 중상자 수 및 경상자 수의 연평균증감률이 큰 폭으로 감소하여 상대적으로 부상자 수가 증가한 것으로 생각됨.
- 전체적으로 전남 5개시 평균을 제외하고는 전국대비 연평균증감률이 감소하였음.

[ 표 4-10 ] 65세 이상 노인 사고현황

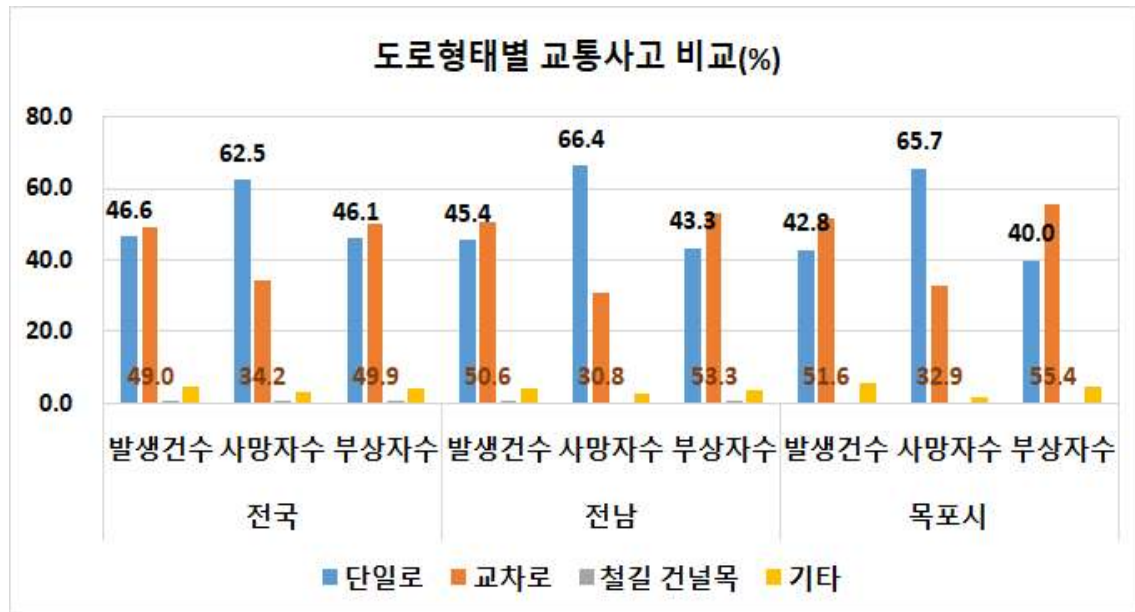
(단위 : 건, %)

구분	유형	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률
전국	사망자수	1,767	1,682	1,523	1,342	-8.76
	부상자수	40,579	41,833	44,390	38,147	-2.04
	중상자수	17,543	17,076	17,232	13,968	-7.31
	경상자수	20,796	22,298	24,392	21,897	1.73
전남	사망자수	201	165	177	139	-11.57
	부상자수	3,056	3,099	3,618	2,978	-0.86
	중상자수	1,227	1,196	1,382	1,024	-5.85
	경상자수	1,714	1,805	2,100	1,838	2.36
전남 시평균	사망자수	15	12	10	8	-18.90
	부상자수	250	252	294	245	-0.67
	중상자수	101	89	100	75	-9.28
	경상자수	144	157	186	164	4.38
목포시	사망자수	17	9	6	4	-38.26
	부상자수	319	319	394	364	4.50
	중상자수	109	92	113	67	-14.97
	경상자수	209	224	276	290	11.54

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

## 5) 도로형태별 교통사고 현황

- 도로형태별 교통사고 발생률은 단일로가 46.6%, 교차로가 49.0%, 그 외 4%로 나타남.
- 전국, 전남 및 목포시 모두 단일로에서의 사망자 비율이 가장 높으며, 그다음으로 교차로와 기타 순임.
- 목포시의 경우 발생건수는 사망자수는 단일로에서 발생건수 및 부상자 수는 교차로에 주로 발생하고 있음.
- 전국 및 전남과 비교하여 목포시는 발생건수, 사망자 수 및 부상자 수 모두 유사한 경향을 보이고 있음.



[ 그림 4-3 ] 도로형태별 교통사고 현황

[ 표 4-11 ] 최근 4년간(2017~2020) 도로형태별 교통사고

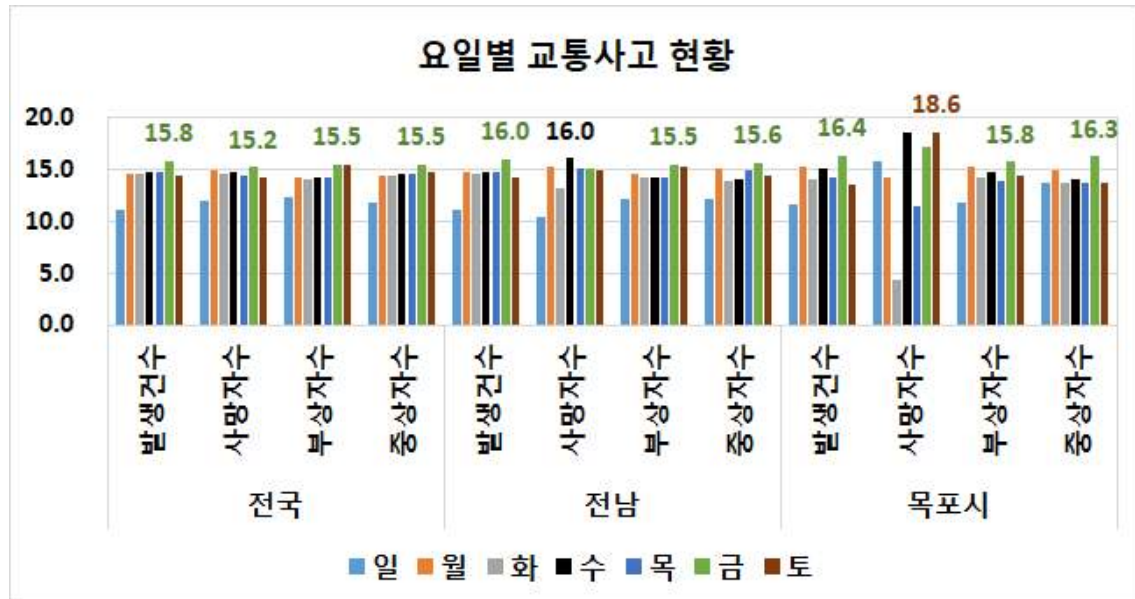
(단위 : 건)

구분		전국			전남			목포시		
		발생건수	사망자수	부상자수	발생건수	사망자수	부상자수	발생건수	사망자수	부상자수
단 일 로	터널 안	3,050	107	6,781	155	6	367	19	0	52
	교량 위	5,766	236	10,279	246	18	427	9	0	21
	고가도로 위	2,443	64	4,274	50	1	102	9	0	17
	지하차도 (도로)내	7,173	214	10,991	51	0	79	30	0	48
	기타 단일로	388,097	8,364	563,964	17,788	827	27,147	2,672	46	4,165
교 차 로	교차로 내	268,157	2,819	416,779	14,252	242	25,176	2,198	8	4,182
	교차로횡단 보도 내	29,227	655	31,747	836	36	941	225	9	265
	교차로 부근	129,595	1,444	196,766	5,268	118	8,443	885	6	1,514
철길 건널목		17	6	25	2	0	2	0	0	0
기타		38,729	474	51,564	1,598	36	2,213	359	1	500
계		872,254	14,383	1,293,170	40,246	1,284	64,897	6,406	70	10,764

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

## 6) 요일별 교통사고 현황

- 목포시의 요일별 교통사고 현황은 전국, 전남 및 목포시 모두 금요일에 많이 발생하는 것으로 나타남.
- 단, 사망자의 경우 전남은 수요일, 목포시는 토요일에 가장 많이 발생하고 있음.



[ 그림 4-4 ] 요일별 교통사고 현황

[ 표 4-12 ] 최근 4년간(2017~2020) 요일별 교통사고 현황

(단위 : 건)

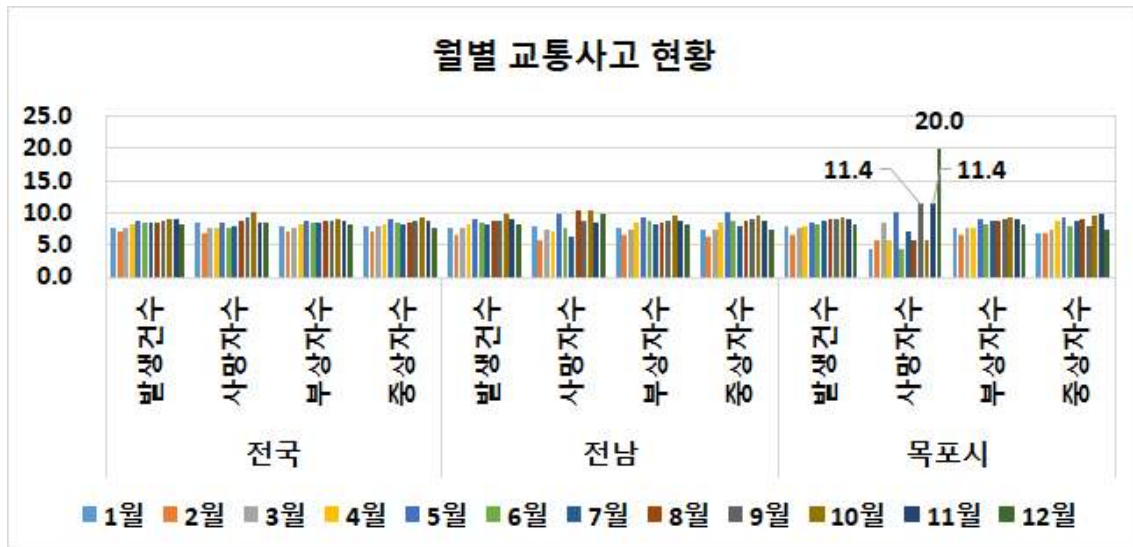
구분	전국				전남				목포시			
	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수
일	97,452	1,729	158,621	33,761	4,441	133	7,907	1,625	744	11	1,275	190
월	127,667	2,151	183,561	41,267	5,964	196	9,439	2,027	974	10	1,640	205
화	126,804	2,100	182,638	41,009	5,869	170	9,213	1,875	897	3	1,533	188
수	128,478	2,112	184,882	41,687	5,899	206	9,191	1,882	963	13	1,584	195
목	128,065	2,070	183,750	41,536	5,931	194	9,215	1,996	916	8	1,495	190
금	138,022	2,194	200,529	44,178	6,436	194	10,064	2,100	1,049	12	1,698	225
토	126,249	2,040	199,791	41,902	5,710	191	9,873	1,941	864	13	1,540	188
계	872,737	14,396	1,293,772	285,340	40,250	1,284	64,902	13,446	6,407	70	10,765	1,381

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)



## 7) 월별 교통사고 현황

- 목포시의 월별 교통사고 현황은 전국 및 전남과 유사한 경향을 보이고 있으나, 사망자의 경우는 5월, 9월, 11월 및 12월에 많이 발생함.



[ 그림 4-5 ] 월별 교통사고 현황

[ 표 4-13 ] 최근 4년간(2017~2020) 월별 교통사고 현황

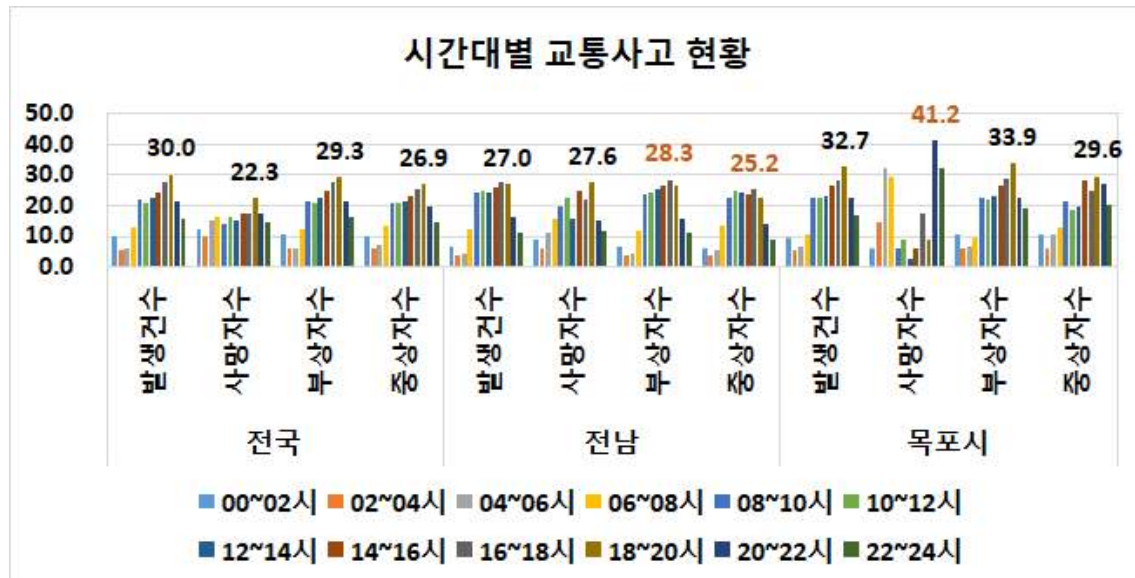
(단위 : 건)

구분	전국				전남				목포시			
	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수
1월	67,516	1,230	101,248	22,514	3,038	102	4,971	1,010	507	3	832	94
2월	62,077	980	93,123	20,102	2,650	74	4,260	852	423	4	707	96
3월	67,151	1,096	98,792	22,348	3,092	96	4,866	992	491	6	838	101
4월	70,999	1,095	105,392	23,808	3,304	93	5,498	1,143	502	4	822	121
5월	76,101	1,234	112,970	25,486	3,618	127	6,008	1,373	549	7	958	130
6월	74,114	1,114	109,223	24,553	3,465	98	5,641	1,170	531	3	882	111
7월	74,393	1,153	110,788	23,804	3,270	80	5,302	1,054	553	5	945	122
8월	74,625	1,258	112,533	24,288	3,488	133	5,595	1,169	579	4	948	125
9월	75,717	1,355	111,707	24,644	3,530	114	5,618	1,199	576	8	976	111
10월	79,546	1,439	117,774	26,364	3,917	134	6,226	1,286	593	4	999	133
11월	78,361	1,235	114,793	25,218	3,592	108	5,654	1,189	584	8	962	135
12월	72,137	1,207	105,429	22,211	3,286	125	5,263	1,009	519	14	896	102
계	872,737	14,396	1,293,772	285,340	40,250	1,284	64,902	13,446	6,407	70	10,765	1,381

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

## 8) 시간대별 교통사고 현황

- 목포시의 시간대별 교통사고는 주로 18~20시에 발생하나, 사망자는 20~22시에 발생함.



[ 그림 4-6 ] 시간대별 교통사고 현황

[ 표 4-14 ] 최근 4년간(2017~2020) 시간대별 교통사고 현황

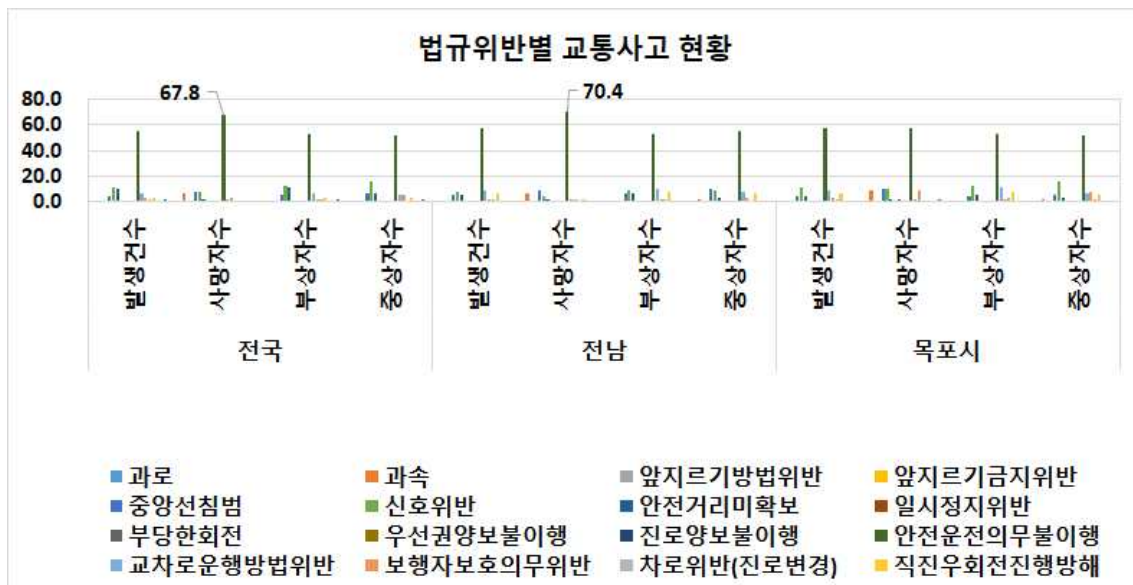
(단위 : 건)

구 분	전국				전남				목포시			
	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수
00~02시	39,760	959	61,824	13,641	1,242	57	2,018	405	271	2	489	64
02~04시	22,955	773	35,144	8,343	719	39	1,166	271	157	5	278	37
04~06시	24,820	1,160	35,764	10,088	889	72	1,315	383	191	11	307	65
06~08시	50,318	1,232	71,985	18,444	2,396	102	3,690	930	294	10	430	77
08~10시	87,966	1,081	127,707	28,177	4,645	124	7,419	1,542	632	2	1,049	129
10~12시	83,422	1,259	123,531	28,379	4,778	143	7,634	1,696	633	3	1,021	110
12~14시	88,864	1,159	134,799	29,336	4,692	101	7,975	1,676	650	1	1,082	119
14~16시	97,304	1,324	146,240	31,244	5,052	158	8,258	1,652	743	2	1,234	169
16~18시	109,575	1,307	163,219	34,345	5,328	139	8,847	1,743	793	6	1,351	150
18~20시	119,501	1,701	173,075	36,633	5,224	176	8,211	1,554	924	3	1,578	178
20~22시	84,818	1,331	124,861	26,705	3,117	97	4,898	979	640	14	1,058	162
22~24시	63,434	1,110	95,623	20,005	2,168	76	3,471	615	479	11	888	121
계	872,737	14,396	1,283,772	285,340	40,250	1,284	64,902	13,446	6,407	70	10,765	1,381

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

## 9) 법규위반별 교통사고 현황

- 법규위반에 의한 교통사고는 전국, 전남 및 목포 모두 안전운전의무 불이행(56.9%), 신호위반(10.6%), 교차로 운행방법 위반(6.6%), 중앙선 침범(6.5%) 순임.
- 목포시의 경우 안전운전의무 불이행(54.7%), 신호위반(12.3%), 교차로 운행방법 위반(7.0%), 중앙선 침범(5.9%)임.
- 법규위반별 교통사고는 발생건수, 사망자, 중상자 및 부상자 모두 안전운전의무 불이행 요인이 매우 높아 이에 대한 개선방안이 필요함.



[ 그림 4-7 ] 법규위반별 교통사고 현황

[ 표 4-15 ] 법규위반에 의한 주요 교통사고 현황

구분	전국				전남				목포시			
	발생건수	사망자수	부상자수	중상자수	발생건수	사망자수	부상자수	중상자수	발생건수	사망자수	부상자수	중상자수
신호위반	11.6	8.3	12.7	15.3	8.1	4.3	9.1	9.1	11.2	10.0	12.0	15.9
안전거리미확보	9.7	1.8	11.0	6.4	5.6	1.7	6.4	3.0	4.8	1.4	5.7	2.5
안전운전의무불이행	55.6	67.8	53.1	52.2	57.2	70.4	52.5	55.4	57.3	57.1	53.0	51.3
교차로운행방법위반	6.6	1.4	7.1	5.9	9.3	2.2	10.5	8.2	9.2	1.4	10.8	6.4
그 외	16.5	20.7	16.2	20.2	19.8	21.4	21.5	24.3	17.4	30.0	18.4	23.8

[ 표 4-16 ] 최근 4년간(2017~2020) 법규위반 교통사고 현황

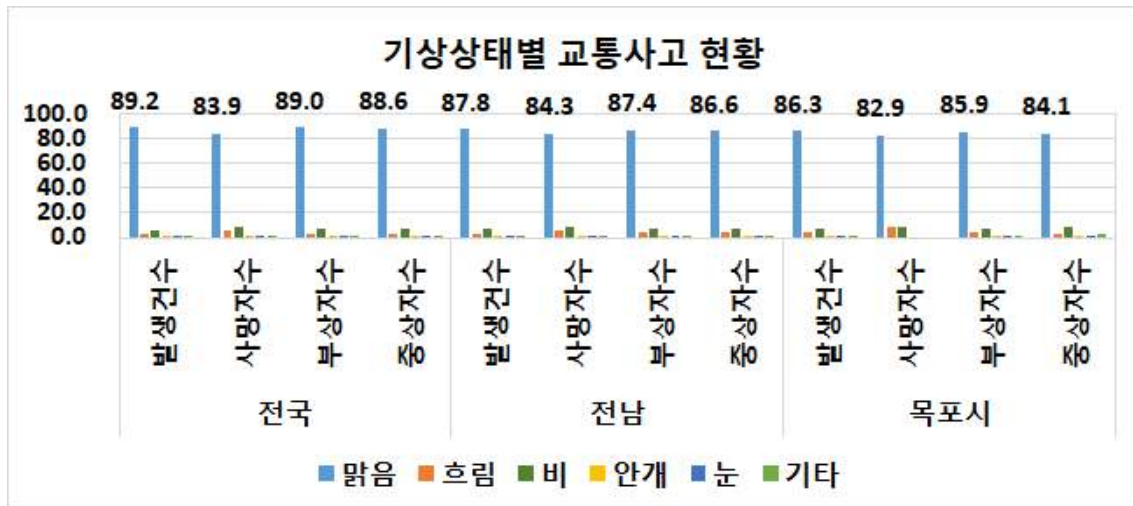
(단위 : 건)

구분	전국				전남				목포시			
	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수	발생 건수	사망 자수	부상 자수	중상 자수
과로	7	1	13	6	1	0	2	1	0	0	0	0
과속	4,154	948	7,519	2,975	308	77	622	219	29	6	53	24
앞지르기 방법위반	454	11	618	141	39	3	53	19	0	0	0	0
앞지르기 금지위반	1,440	25	2,224	560	194	4	329	75	8	0	13	2
중앙선침범	37,451	1,068	63,006	18,626	2,352	120	4,479	1,279	238	7	424	82
신호위반	101,516	1,193	164,201	43,729	3,280	55	5,899	1,225	720	7	1,293	220
안전거리 미확보	84,448	261	141,811	18,360	2,235	22	4,160	407	309	1	618	35
일시정지 위반	2,197	13	3,743	769	112	2	244	46	12	0	28	2
부당한 회전	5,936	69	8,002	1,696	254	3	401	83	8	1	12	2
우선권양보 불이행	83	1	149	33	2	0	2	0	0	0	0	0
진로양보 불이행	192	0	291	58	24	0	38	7	1	0	2	0
안전운전의무 불이행	485,397	9,766	687,323	149,018	23,017	904	34,096	7,446	3,674	40	5,704	709
교차로운행 방법위반	57,744	200	91,375	16,735	3,751	28	6,783	1,106	587	1	1,167	88
보행자보호 의무위반	29,556	513	30,983	14,148	907	24	963	446	219	6	230	111
차로위반 (진로변경)	16,213	41	25,451	3,350	731	5	1,219	109	138	0	271	20
직진우회전 진행방해	26,499	123	44,423	8,626	2,569	22	5,021	818	394	0	869	72
철길건널목 통과방법	16	6	24	10	2	0	2	2	0	0	0	0
긴급차 피양 의무위반	7	1	11	2	1	0	3	1	0	0	0	0
기타	19,384	152	22,517	6,486	466	15	580	153	70	1	81	14
정비불량	43	4	88	12	5	0	6	4	0	0	0	0
계	872,737	14,396	1,283,772	285,340	40,250	1,284	64,902	13,446	6,407	70	10,765	1,381

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

## 10) 기상상태별 교통사고 현황

- 기상상태별 교통사고는 전국, 전남 미 목포시 모두 대부분 맑은 날 발생하며, 목포시의 교통사고 현황은 전국 및 전남과 비교 시 조금 작게 발생하고 있음.



[ 그림 4-8 ] 기상상태별 교통사고 현황

[ 표 4-17 ] 최근 4년간(2017~2020) 기상상태별 교통사고 현황

(단위 : 건)

구분		맑음	흐림	비	안개	눈	기타
전국	발생건수	778,155	28,446	55,689	865	4,038	5,544
	사망자수	12,076	903	1,187	63	83	84
	부상자수	1,150,972	42,438	84,345	1,455	6,689	7,873
	중상자수	252,791	10,181	18,873	441	1,357	1,697
전남	발생건수	35,358	1,406	2,835	100	340	211
	사망자수	1,083	69	107	10	12	3
	부상자수	56,724	2,370	4,676	155	646	331
	중상자수	11,645	545	1,042	52	94	68
목포시	발생건수	5,531	257	429	4	74	112
	사망자수	58	6	6	0	0	0
	부상자수	9,246	443	748	10	134	184
	중상자수	1,161	49	125	4	4	38

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

## 11) 도로종류별 교통사고 현황

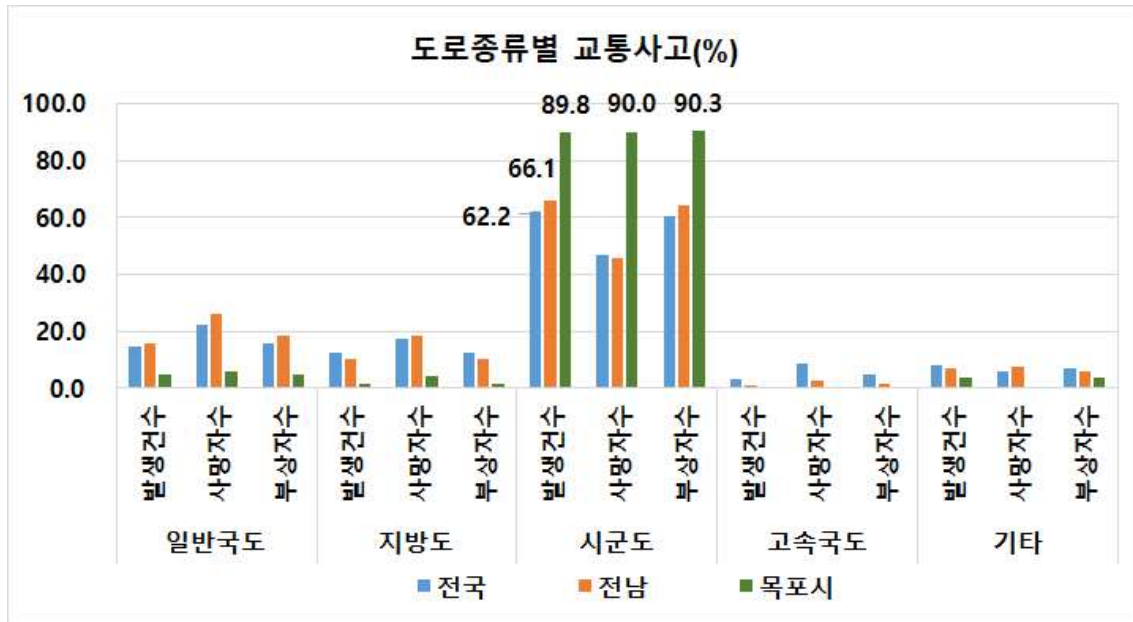
- 도로종류별 교통사고는 시·군도에서 가장 많이 발생하며, 사망자 및 부상자수 또한 시·군도에서 가장 많이 발생함.
- 한편 도로종류별 교통사고를 조사한 결과 전국 및 전남의 발생건수, 사망자 수 및 부상자 수의 경우 시·군도의 비율이 45~65% 수준이나, 목포시는 대부분이 90%를 차지하고 있음.
- 이는 국도 1, 2호선보다는 시·군도 운행에 따른 교통혼잡에 의해 교통사고가 자주 발생하는 것으로 생각됨.

[ 표 4-18 ] 최근 4년(2017~2020)간 도로종류별 교통사고 현황

(단위 : 건)

구분		전국	전남	목포시
일반국도	발생건수	75,071	6,400	305
	사망자수	2,456	334	4
	부상자수	124,316	11,800	499
지방도	발생건수	63,666	4,069	99
	사망자수	1,937	233	3
	부상자수	99,236	6,678	159
시군도	발생건수	324,563	26,624	5,752
	사망자수	5,220	585	63
	부상자수	477,803	41,697	9,721
고속국도	발생건수	16,487	434	1
	사망자수	929	35	0
	부상자수	36,601	882	1
기타	발생건수	41,895	2,723	250
	사망자수	637	97	0
	부상자수	55,499	3,845	385
계	발생건수	521,682	40,250	6,407
	사망자수	11,179	1,284	70
	부상자수	793,455	64,902	10,765

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)



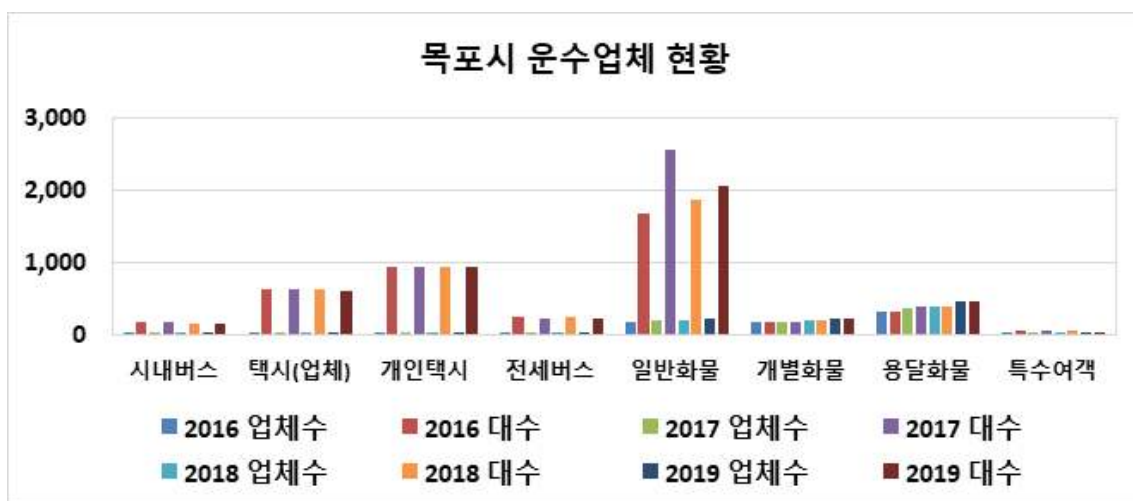
[ 그림 4-9 ] 최근 4년(2017~2020)간 도로종류별 교통사고 현황

### 3. 운수업체 교통사고 현황

#### 1) 운수업체 현황

##### (1) 운수업체 현황

- 2019년 기준 목포시 운수업체는 총 916개이며, 등록대수는 4,682대로 조사됨.



[ 그림 4-10 ] 목포시 운수업체 현황

[ 표 4-19 ] 목포시 운수업체 현황

(단위 : 개, 대)

구분	2016		2017		2018		2019	
	업체수	대수	업체수	대수	업체수	대수	업체수	대수
계	693	4,165	772	5,103	815	4,427	916	4,682
시내버스	2	168	2	168	2	157	2	157
택시(업체)	9	622	9	622	9	622	9	607
개인택시	1	928	1	927	1	926	1	925
전세버스	14	239	13	230	14	244	13	228
일반화물	173	1,679	200	2,555	202	1,861	212	2,064
개별화물	164	164	179	179	185	185	214	214
용달화물	314	314	351	375	385	385	448	448
특수여객	16	51	17	47	17	47	17	39

주 : 목포시 통계연보(2020)

## 2) 운수업체 운수종사자 운전면허 및 음주운전 현황

### (1) 연도별 현황

- 목포시 연도별 운수종사자의 운전면허 취소 및 정지회수는 증가하였는데 특히 운전면허 정지회수가 크게 증가함.
- 최근 운수종사자의 음주운전 현황은 2017년 대비 개선되는 추세임.

[ 표 4-20 ] 최근 4년간(2017~2020) 연도별 면허처분 및 음주운전 현황

(단위 : 건)

연도	운전면허			음주운전			
	취소	정지	소계	0.1%미만	만취운전	측정불응	소계
2017	4	11	15	0	4	0	4
2018	7	5	12	0	8	7	15
2019	5	7	12	0	0	0	0
2020	7	10	17	0	2	0	2
계	23	33	56	0	14	7	21

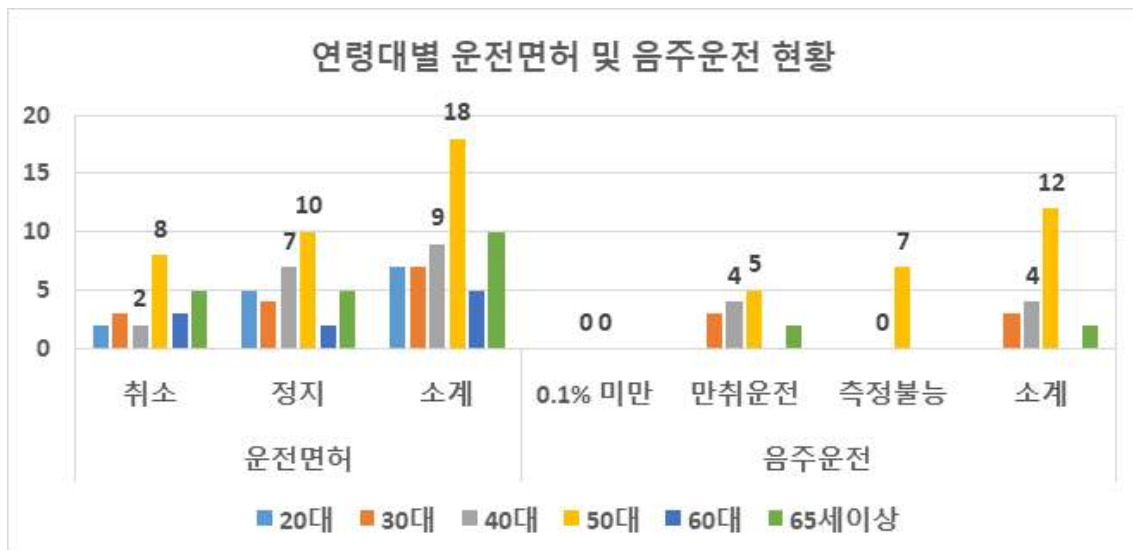
주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)



## (2) 연령대별 현황

○ 목포시 운수종사자의 연령대별 현황을 살펴보면 주로 40대와 50대에  
서 많이 발생하고 있는데 특히 50대에서 가장 많이 발생함.

- 운전면허 취소 : 50대 > 65세 이상 > 30대 = 60대
- 운전면허 정지 : 50대 > 40대 > 20대=65세 이상 > 30대
- 만취운전 : 50대 > 40대 > 65세 이상 > 40대



[ 그림 4-11 ] 연령대별 운전면허 및 음주운전 현황

[ 표 4-21 ] 최근 4년간(2017~2020) 연령별 면허처분 및 음주운전 현황

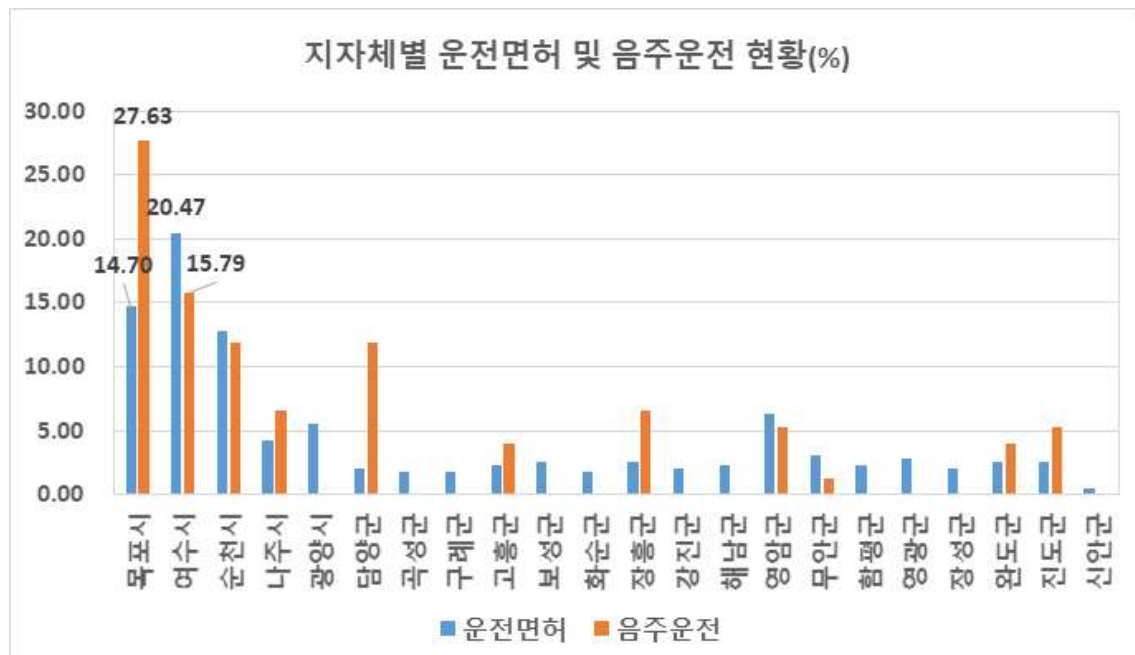
(단위 : 건)

구분	운전면허			음주운전			
	취소	정지	소계	0.1% 미만	만취운전	측정불응	소계
20대	2	5	7	0	0	0	0
30대	3	4	7	0	3	0	3
40대	2	7	9	0	4	0	4
50대	8	10	18	0	5	7	12
60대	3	2	5	0	0	0	0
65세 이상	5	5	10	0	2	0	2
계	23	33	56	0	14	7	21

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

### (3) 지자체별 현황

- 전라남도 지자체별 운전면허 및 음주운전 현황을 분석해보면 목포시는 운전면허 관련 사항은 도내 2번째, 음주운전 관련 사항은 도내 1위로 나타남.
- 시군별 비교에서는 시지역이 군지역보다 발생건수가 매우 많으나, 운전면허 관련 영암군과 음주운전 관련 담양군 및 장흥군은 지역 특성이 반영되는 것으로 생각됨.
  - 운전면허 : 여수시 > 목포시 > 순천시 > 영암군 > 광양시 > 나주시
  - 음주운전 : 목포시 > 여수시 > 순천시 = 담양군 > 나주시 > 장흥군
- 세부적으로 고찰할 때 목포시의 주요 현황은 다음과 같음.
  - 운전면허 취소 : 여수시 = 순천시 > 목포시 > 나주시 = 광양시 = 영암군
  - 운전면허 정지 : 여수시 > 목포시 > 순천시 > 영암군
  - 만취운전 : 목포시 > 여수시 > 순천시 = 담양군 = > 나주시
  - 측정불능 : 목포시 외 없음.



[ 그림 4-12 ] 지자체별 운전면허 및 음주운전 현황

[ 표 4-22 ] 최근 4년간(2017~2020) 지자체별 운전면허 및 음주운전 현황

(단위 : 건)

구 분	운전면허			음주운전			
	취소	정지	소계	0.1%미만	만취운전	측정불응	소계
목포시	23	33	56	0	14	7	21
여수시	25	53	78	0	12	0	12
순천시	25	24	49	0	9	0	9
나주시	6	10	16	0	5	0	5
광양시	6	15	21	0	0	0	0
담양군	3	5	8	0	9	0	9
곡성군	2	5	7	0	0	0	0
구례군	1	6	7	0	0	0	0
고흥군	2	7	9	0	3	0	3
보성군	3	7	10	0	0	0	0
화순군	2	5	7	0	0	0	0
장흥군	5	5	10	0	5	0	5
강진군	2	6	8	0	0	0	0
해남군	3	6	9	0	0	0	0
영암군	6	18	24	0	4	0	4
무안군	4	8	12	0	1	0	1
함평군	1	8	9	0	0	0	0
영광군	2	9	11	0	0	0	0
장성군	0	8	8	0	0	0	0
완도군	1	9	10	0	3	0	3
진도군	2	8	10	0	4	0	4
신안군	1	1	2	0	0	0	0
계	125	256	381	0	69	7	76

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

**(4) 월별 현황**

- 최근 4년(2017~2020)간 목포시 월별 운전면허 및 음주운전 현황을 살펴볼 때 운전면허 취소와 정지는 2018. 5월과 2017. 9월에 가장 많이 발생하였으며, 음주운전은 2018. 7월과 5월에 가장 많이 발생함.

[ 표 4-23 ] 최근 4년간(2017~2020) 월별 운전면허 및 음주운전 현황

구 분	운전면허			음주운전			
	취소	정지	소계	0.1%미만	만취운전	측정불응	소계
2017/01	1	2	3	0	0	0	0
2017/02	0	0	0	0	0	0	0
2017/03	0	0	0	0	0	0	0
2017/04	1	1	2	0	0	0	0
2017/05	0	1	1	0	0	0	0
2017/06	0	1	1	0	0	0	0
2017/07	1	0	1	0	4	0	4
2017/08	0	1	1	0	0	0	0
2017/09	0	3	3	0	0	0	0
2017/10	1	2	3	0	0	0	0
소계	4	11	15	0	4	0	4
2018/01	0	0	0	0	0	0	0
2018/02	0	0	0	0	0	0	0
2018/03	1	0	1	0	0	0	0
2018/04	0	2	2	0	0	0	0
2018/05	3	1	4	0	3	7	10
2018/06	0	1	1	0	0	0	0
2018/07	1	0	1	0	5	0	5
2018/08	0	0	0	0	0	0	0
2018/09	0	0	0	0	0	0	0
2018/10	1	0	1	0	0	0	0
2018/11	0	1	1	0	0	0	0
2018/12	1	0	1	0	0	0	0
소계	7	5	12	0	8	7	15
2019/01	0	1	1	0	0	0	0
2019/02	0	0	0	0	0	0	0
2019/03	1	0	1	0	0	0	0
2019/04	0	2	2	0	0	0	0
2019/05	1	1	2	0	0	0	0
2019/06	0	0	0	0	0	0	0
2019/07	1	0	1	0	0	0	0
2019/08	1	0	1	0	0	0	0
2019/09	0	0	0	0	0	0	0
2019/10	0	2	2	0	0	0	0
2019/11	1	1	2	0	0	0	0
2019/12	0	0	0	0	0	0	0
소계	5	7	11	0	0	0	0
2020/01	0	0	0	0	0	0	0
2020/02	1	0	1	0	0	0	0
2020/03	0	0	0	0	0	0	0
2020/04	1	2	3	0	0	0	0
2020/05	0	2	2	0	0	0	0
2020/06	1	1	2	0	2	0	2
2020/07	2	0	2	0	0	0	0
2020/08	0	0	0	0	0	0	0
2020/09	1	2	3	0	0	0	0
2020/10	1	1	2	0	0	0	0
2020/11	0	2	2	0	0	0	0
2020/12	0	0	0	0	0	0	0
소계	7	10	16	0	2	0	2
계	23	33	56	0	14	7	21

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

## (5) 업종별 현황

- 최근 4년간 목포시 업종별 운전면허 관련 사고는 주로 택시(75.0%)에서 많이 발생하고 있으나, 음주운전 관련 사고는 택시(52.4%) 및 화물(47.6%)업종에서 동등한 수준으로 발생하고 있음.

[ 표 4-24 ] 최근 4년간(2017~2020) 업종별 운전면허 및 음주운전 현황

(단위 : 건)

구분		운전면허			음주운전			
		취소	정지	소계	0.1% 미만	만취운전	측정불능	소계
버스	시내버스	0	0	0	0	0	0	0
	전세버스	0	0	0	0	0	0	0
택시	일반택시	15	22	37	0	4	7	11
	개인택시	2	3	5	0	0	0	0
화물	일반화물	5	6	11	0	10	0	10
	용달화물	1	2	3	0	0	0	0
계		23	33	56	0	14	7	21

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

## 4. 사고누적지점(구간) 및 개선방안

### 1) 사고누적구간

- 사고누적구간은 관계법령(교통안전법 시행령 제37조 제1항)에 의거 도시지역의 경우에는 600m, 도시지역외의 경우에는 1,000m의 도로구간, 사망사고 3건 이상이거나, 중상이상 사고 10건 이상 발생한 지자체 내의 모든 지점을 말함.
- 최근 3년(2017~2019)간 목포시 사고누적구간은 총 11건이며, 지역은 목포시 용당로(전남 제일고 앞)으로 나타남.
- 사고누적구간의 사고특성은 아래의 표에 상세하기 나타나는 것처럼 중상자와 경상자만 발생했으며, 경력 16년 이상, 사고차량 60%가 승용차, 진입회전사고 및 차대차 사고가 대부분임.

[ 표 4-25 ] 최근 3년간(2017~2019) 사고누적구간

구분	지점명	발생 건수	사망 건수	통합 지수
목포시	용당로(전남제일고 앞)	11	0	3.307
계		11	0	

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

[ 표 4-26 ] 최근 3년간(2017~2019) 사고누적구간 사고특성

구 분	사고 등급	사망 자수	중상 자수	경상 자수	부상 자수	운전자 경력	차량 종류	사고 형태	기상 상태	일광 상태	사고 유형	법규 위반	도로 종류
2017. 03.24	중상 사고	0	1	0	0	15년 이상	승합	기타 사고	맑음	주간	차대 사람	안전운전 불이행	시도
2017. 07.17	중상 사고	0	1	1	0	15년 이상	승용	진입회전 사고	비	주간	차대차	안전운전 불이행	시도
2018. 05.05	중상 사고	0	1	0	0	15년 이상	화물	보행횡단 사고	맑음	주간	차대 사람	안전운전 불이행	시도
2018. 05.01	중상 사고	0	1	0	0	15년 이상	승용	보행횡단 사고	맑음	심야	차대 사람	안전운전 불이행	시도
2018. 07.16	중상 사고	0	1	0	0	15년 이상	승용	진입회전 사고	맑음	주간	차대차	신호위반	시도
2018. 11.07	중상 사고	0	1	4	0	15년 이상	승용	진입회전 사고	비	주간	차대차	안전운전 불이행	시도
2018. 11.06	중상 사고	0	1	0	0	10년 미만	화물	진입회전 사고	맑음	출퇴근	차대차	교차로 운행방법 위반	시도
2019. 04.17	중상 사고	0	1	1	0	15년 이상	승합	기타 사고	맑음	주간	차대차	안전운전 불이행	일반 국도
2019. 04.06	중상 사고	0	2	2	0	15년 미만	이륜	진입회전 사고	맑음	출퇴근	차대차	신호위반	시도
2019. 07.03	중상 사고	0	1	1	0	15년 이상	승용	진입회전 사고	맑음	출퇴근	차대차	신호위반	시도
2019. 11.06	중상 사고	0	1	1	0	-	화물	진입회전 사고	맑음	출퇴근	차대차	신호위반	시도
계		0	12	10	0								

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

## 2) 사고누적지점

- 사고누적지점은 관계법령(교통안전법 시행령 제37조 제1항)에 의거 교차로 후방 150m 이내, 사망사고 3건 이상이거나, 중상이상 사고 10건 이상 발생한 지자체 내의 모든 지점을 말함.
- 최근 3년간 목포시 사고누적구간은 총 158곳이며, 제일정보고 부근 사거리와 목포시외버스터미널이 가장 많이 발생함.

[ 표 4-27 ] 최근 3년간(2017~2019) 사고누적구간 현황

구 분	지점명	발생 건수	사망 건수	통합 지수
1	제일정보고 부근 사거리	18	2	4.960
2	버스터미널(목포시외버스)	17	2	5.707
3	도청입구사거리	12	1	4.720
4	부영3차 앞 사거리	12	1	3.300
5	현대아파트 앞 사거리	13	0	4.173
6	목포지방해양항만청 앞 사거리	13	0	3.793
7	삼학타운 앞 사거리	11	1	3.407
8	연동파출소 앞 사거리	10	1	2.973
9	목포지방해양항만청 사거리(남쪽)	11	0	3.267
10	목포기독병원 앞 사거리	11	0	2.627
11	신한비치1차아파트(107동)	10	0	2.913
12	영신그린빌아파트 앞 사거리	10	0	2.933
13	일신아파트 앞 사거리(105동)	10	0	2.453
계		158	8	

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

## 3) 사고다발지점

- 선정기준 : 과거 3년간(기준연도 포함)반경 150m 이내, 사망사고 3건 이상이거나, 중상이상 사고 10건 이상 발생한 지자체 내의 모든 지점을 말함.

○ 최근 3년간 사고다발지점은 발생건수 기준 E-마트오거리, 제일정보고 앞, 도청입구 사거리, 제일정보고 부근 사거리 등임.

- 사고다발지점 중 사망사고사 발생한 지점은 목포시외버스터미널(2), 도청입구 사거리(1), 제일정보고 부근 사거리(1), 연동파출소 앞 사거리(1), 목포 MBC앞(1)임.

[ 표 4-28 ] 최근 3년간(2017~2019) 사고다발지점

구 분	지점명	발생건수	사망건수	통합지수
목포시	도청입구사거리	37	1	8.180
	E-마트오거리(이마트목포점)	45	0	7.420
	백년로(제일정보고 앞)	38	0	6.773
	제일정보고 부근 사거리	35	1	6.440
	버스터미널(목포시외버스)	31	2	6.080
	현대아파트 앞 사거리	28	0	5.833
	목포지방해양항만청 사거리(남쪽)	27	0	5.747
	버스터미널(목포시외버스)	27	0	5.113
	영신그린빌아파트 앞 사거리	27	0	5.033
	동아아파트 앞 사거리	31	0	4.953
	용해교(목포과학대 앞)	26	0	4.780
	공단삼거리	27	0	4.700
	경찰서삼거리(목포경찰서)	29	0	4.520
	목포기독병원 앞 사거리	24	0	4.167
	유달경기장 사거리	18	0	4.073
	목포하당장례식장 앞 사거리	23	0	4.033
	연동파출소 앞 사거리	18	1	3.673
	비파1차 아파트 인근(북동)	23	0	3.767
	석현삼거리(목포카톨릭대앞)	22	0	3.787
	동부광장(산정우체국 앞)	23	0	3.693
	MBC앞(목포MBC 앞)	17	1	3.313
	일신아파트 앞 사거리(105동)	18	0	3.367
	동초등학교 사거리(목포동초)	18	0	3.247
	목포mbc 사거리(북서)	17	0	2.760
	영신그린빌아파트 앞 사거리	16	0	2.687
	연동파출소 앞 사거리	19	0	2.673
	경찰서삼거리(목포경찰서)	15	0	2.560
	비파1차 아파트 인근(북동)	10	0	1.240
	동아아파트 앞 사거리	7	0	1.087
	목포기독병원 앞 사거리	5	0	0.827
	계	701	6	

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)



[ 표 4-29 ] 최근 3년간(2017~2019) 중상이상 사고지점

구 분	지점명	발생건수	사망건수	통합지수
목포시	버스터미널(목포시외버스)	20	3	6.647
	제일정보고 부근 사거리	20	2	5.427
	연동파출소 앞 사거리	16	2	4.593
	영신그린빌아파트 앞 사거리	17	0	4.507
	목포기독병원 앞 사거리	17	0	4.267
	현대아파트 앞 사거리	16	0	5.233
	목포역 남동 삼거리	14	1	3.687
	목포소방서 사거리(남쪽)	14	1	5.187
	부영3차 앞 사거리	13	1	3.533
	MBC앞(목포MBC 앞)	13	1	3.573
	동부광장(산정우체국 앞)	12	1	3.700
	극동방송 앞 사거리	13	0	3.573
	산정동 1044-775번지 앞 삼거리	13	0	3.813
	용당광장(목포 우체국)	11	1	2.927
	일신아파트 앞 사거리(105동)	12	0	2.920
	목포지방해양항만청 앞 사거리	12	0	3.560
	삼학타운 앞 사거리	11	1	3.407
	비파1차 아파트 인근(북동)	12	0	3.100
	하당현대아파트 앞 사거리	11	1	2.967
	용해교(목포과학대 앞)	11	0	3.167
	목포제일중고등교 앞 사거리	10	0	2.973
	공단삼거리	10	0	2.893
	계	298	15	

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

#### 4) 교통사고 잦은 곳 개선사업

○ 도로교통공단이 선정한 교통사고 개선사업 기준 및 부합하는 지점

##### (1) 대상지 선정기준

○ 지점 (교차로)

- 기하구조 및 시설물 등의 개선을 통한 교통사고 감소효과가 기대되는 교차로
- 지점 수는 기관별로 10 ~ 20개소를 선정

○ 구간 (가로축)

- 보행자 사고다발구간
- 차로 재조정 및 시설물 개선이 필요한 지점이 연속된 구간
- 개선이 필요한 교차로가 연속된 구간
- 무단횡단 사고다발 구간
- 구간 수는 기관별로 10개소를 선정하고 구간의 길이는 1km 내외로 할 것

[ 표 4-30 ] 최근 3년간(2018~2020) 교통사고 잦은 지점

지점명	2018			2019			2020			3년 통계	
	사 고 (건)	사 망 (명)	부 상 (명)	사 고 (건)	사 망 (명)	부 상 (명)	사 고 (건)	사 망 (명)	부 상 (명)	사 망 사 고 (건)	부 상 사 고 (건)
옥암동 도청입구사거리	15	1	34	19	0	48	26	0	54	1	59
용해동 목포경찰서사거리	15	0	29	12	0	26	18	0	30	0	45
상동 예담치과 사거리	19	0	35	11	0	17	14	0	27	0	44
상동 종로프라자약국사거리	12	2	25	12	0	21	14	0	26	2	36
상동 제일은행사거리	13	0	25	21	0	51	10	0	12	0	44
산정동 백련로사거리 (장약국)	14	0	20	14	0	25	12	0	18	0	40
산정동 연동 9호광장	12	0	29	15	1	29	7	0	14	1	33
상동 광장주유소사거리	8	0	22	16	0	23	11	0	24	0	35
산정동 동부광장교차로(2호광장)	12	0	21	15	0	27	7	0	10	0	34

주 : 1. 도로교통공단

2. 최근 5년 교통사고 잦은 곳 개선사업 공사 지점은 제외

## 5) 사업용차량 사고다발지점

- 최근 3년간(2017~2019) 사업용차량의 사고다발지점은 석현삼거리(10), 제일정보고 앞(9), 영신그린빌아파트 앞 사거리(8), 동아아파트 앞 사거리(8) 및 E-마트오거리(7) 등 21개 지점에서 총 125건이 발생함.
- 사업용차량 사고다발지점 총 125건의 사고 중 대형사고는 없이 화물중대사고 4건에 사망자 1명이 발생함.

[ 표 4-31 ] 최근 3년간(2017~2019) 사업용차량 사고다발지점

구분	지점명	발생건수	대형사고	중대사고		사망
				여객	화물	
목포시	백년로(제일정보고 앞)	9	0	0	0	0
	석현삼거리(목포카톨릭대앞)	10	0	0	1	0
	동아아파트 앞 사거리	8	0	0	0	0
	현대아파트 앞 사거리	5	0	0	0	0
	목포지방해양항만청 사거리(북쪽)	6	0	0	0	0
	MBC앞(목포MBC 앞)	5	0	0	0	1
	영신그린빌아파트 앞 사거리	8	0	0	0	0
	대성동사거리(목포대성초교)	5	0	0	0	0
	옥암동우체국 서쪽 삼거리	5	0	0	0	0
	버스터미널(목포시외버스)	5	0	0	0	0
	중앙하이츠 서쪽 사거리	5	0	0	0	0
	E-마트오거리(이마트목포점)	7	0	0	1	0
	목포역 남동 삼거리	5	0	0	1	0
	버스터미널(목포시외버스)	5	0	0	0	0
	연동파출소 앞 사거리	6	0	0	0	0
	동부광장(산정우체국 앞)	6	0	0	1	0
	초원1차 북동 사거리	5	0	0	0	0
	목포기독병원 사거리(동쪽)	5	0	0	0	0
	터미널사거리(목포시외버스)	5	0	0	0	0
	비파1차 아파트 인근(북동)	5	0	0	0	0
	부영3차 앞 사거리	5	0	0	0	0
	계	125	0	0	4	1

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

## 6) 교통약자 사고다발지점

### (1) 고령자

- 최근 3년간(2017~2019) 목포시 고령자 사고발생건수는 237건이며, 이 중 사망자는 9명임.
- 주요 사고다발지점은 제일정보고 앞(18), 제일정보고 부근 사거리(14), 도청입구 사거리(13), 목포시외버스터미널(11) 등임.

[ 표 4-32 ] 최근 3년간(2017~2019) 고령자 사고다발지점

구 분	지점명	발생건수	사망자수	비 고
목포시	E-마트오거리(이마트목포점)	7	0	
	MBC앞(목포MBC 앞)	6	1	
	경찰서삼거리(목포경찰서)	10	0	
	경찰서삼거리(목포경찰서)	7	0	
	경찰서삼거리(목포경찰서)	2	0	
	공단삼거리	7	0	
	남초교 남쪽 사거리	10	0	
	대연초등학교2삼거리	5	0	
	도청입구사거리	13	0	
	동명사거리(동명동어판장)	6	2	
	동부광장(산정우체국 앞)	8	0	
	목포공공도서관 남동 사거리	7	0	
	목포기독병원 사거리(동쪽)	6	0	
	목포기독병원 앞 사거리	7	0	
	목포역 남동 삼거리	7	0	
	목포하당장례식장 앞 사거리	8	0	
	목포홍일중 인근 삼거리(동쪽)	7	0	
	백년로(제일정보고 앞)	18	0	
	버스터미널(목포시외버스)	11	2	
	버스터미널(목포시외버스)	8	0	
	북향교차로	8	1	
	신안1단지 앞 삼거리	4	1	
	연동파출소 앞 사거리	9	0	
	연산동(주공5단지앞 삼거리)	6	0	
	용당광장(목포 우체국)	6	0	
	용해교(목포과학대 앞)	10	0	
	유달중 앞 삼거리	6	0	
	제일정보고 부근 사거리	14	1	
	현대아파트 앞 사거리	10	0	
	호남교차로(중앙초 부근)	4	1	
	계	237	9	

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

## (2) 보행자

- 최근 3년간(2017~2019) 목포시 보행자 사고발생건수는 160건이며, 주요지점은 동일물류(12), 부영3차 앞 사거리(8) 등임.

[ 표 4-33 ] 최근 3년간(2017~2019) 보행자 사고다발지점

구 분	지점명	발생건수	사망자수	비 고
목포시	경찰서삼거리(목포경찰서)	5	0	
	극동방송 앞 사거리	4	1	
	남초교 남쪽 사거리	4	0	
	동일물류	12	0	
	명도어린이집	5	0	
	목포공공도서관 남동 사거리	6	0	
	목포기독병원 앞 사거리	4	0	
	목포남초 부근 사거리(북동)	5	0	
	목포여고 앞 오거리	4	1	
	목포전남중앙병원 앞 사거리	4	0	
	목포홍일중 인근 삼거리(동쪽)	4	0	
	버스터미널(목포시외버스)	7	0	
	버스터미널(목포시외버스)	6	0	
	부영3차 앞 사거리	5	0	
	부영3차 앞 사거리	8	0	
	부영3차 앞 사거리	5	0	
	사커월드	5	0	
	산정동 1647-5번지 삼거리	7	0	
	산정리안 남서 사거리	8	0	
	삼학타운 앞 사거리	4	0	
	상동 현대 앞 사거리	4	0	
	상하수도사업단 앞 도로	3	1	
	서해초교 남쪽 사거리	4	1	
	소암아파트 앞 사거리	8	0	
	연동파출소 앞 사거리	8	1	
	연동파출소 앞 사거리	6	1	
	용당광장(목포 우체국)	4	0	
	제일정보고 부근 사거리	5	1	
	죽교파출소 서쪽 사거리	4	0	
	하당현대아파트 앞 사거리	2	0	
	계	160	7	

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

### (3) 자전거

- 최근 3년간(2017~2019) 목포시 자전거 사고발생건수는 45건이며, 이 중 사망자는 2명임.
- 주요 사고다발지점은 남초교 남쪽사거리(6), 상동 현대 앞 사거리(3), 용당광장(3, 목포우체국), 하당삼거리(3) 등임.

[ 표 4-34 ] 최근 3년간(2017~2019) 자전거 사고다발지점

구 분	지점명	발생건수	사망자수	비 고
목포시	갯바위터널삼거리	2	0	
	남초교 남쪽 사거리	6	0	
	동명사거리(동명동어판장)	2	1	
	동부광장(산정우체국 앞)	2	0	
	동부광장(산정우체국 앞)	2	0	
	목포공공도서관 동쪽 사거리	2	0	
	목포연동초 부근 사거리(서남)	2	0	
	백년로(제일정보고 앞)	2	0	
	북향교차로	2	1	
	사고댄스교습소	2	0	
	사커월드	2	0	
	삼성아파트 102동 앞 사거리	2	0	
	상동 현대 앞 사거리	3	0	
	연동주민센터 사거리(남동)	2	0	
	연동파출소 앞 사거리	2	0	
	용당광장(목포 우체국)	3	0	
	죽교파출소 앞 사거리	2	0	
	하당교 서단 사거리	2	0	
	하당삼거리	3	0	
	계	45	2	

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

**(4) 어린이**

- 최근 3년간(2017~2019) 목포시 어린이 사고발생건수는 88건, 사망자는 없고, 주요지점은 목포지방해양항만청 사거리(5), 목포소방서 사거리(4), 도청입구 사거리(4), E-마트 오거리(4), 하당삼거리(4) 등임.

[ 표 4-35 ] 최근 3년간(2017~2019) 어린이 사고다발지점

구 분	지점명	발생건수	사망자수	비 고
목포시	목포지방해양항만청 사거리(북쪽)	5	0	
	백련메디컬프라자 앞	2	0	
	공단삼거리	3	0	
	용해동 산34-20 양을산터널안	3	0	
	목포소방서 사거리(남쪽)	4	0	
	도청입구사거리	4	0	
	E-마트오거리(이마트목포점)	4	0	
	상동주민센터 앞 사거리	3	0	
	신한비치1차아파트(107동)	3	0	
	하당삼거리	4	0	
	초이스비디오	3	0	
	목포역 남동 삼거리	3	0	
	제일정보고 부근 사거리	3	0	
	종원빌라트 남동 삼거리	2	0	
	우진아트빌 앞(101동)	3	0	
	용해사거리(이로동주민센터)	3	0	
	예림피아노	3	0	
	-	4	0	
	옥암초등학교	3	0	
	경찰서삼거리(목포경찰서)	2	0	
	산정리안 남서 사거리	2	0	
	공단삼거리	3	0	
	목포홍일중 인근 삼거리(동쪽)	2	0	
	산정로134번길 42 세븐일레븐 용당이동점	2	0	
	삼학타운 앞 사거리	2	0	
	산정동 1647-5번지 삼거리	3	0	
	동목포종건센터	2	0	
	새마을금고 앞 삼거리	2	0	
	카메이크업샵	3	0	
	대화타운 사거리(서쪽)	3	0	
	계	88	0	

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

## 7) 사고현황 및 원인분석

- 최근 3년간(2017~2019) 목포시 사망사고 현황과 원인분석을 통해 사망사고 감소를 위한 개선방안을 모색하고자 함.
- 목포시 사망사고 현황은 교통안전공단에서 제공하는 통계자료를 활용하였으며, 경찰청의 공식 발표 자료와는 일부 다를 수 있음.

### (1) 사망사고 현황과 원인분석

- 최근 4년간(2017~2020) 목포시에서는 총 6,407건의 사고가 발생하여 사망자수 70명이 발생함.

[ 표 4-36 ] 최근 4년간(2017~2020) 목포시 사망자 발생 현황

(단위 : 명)

구분	사고건수	사망자수	부상자수	비 고
2017	1,458	23	2,371	
2018	1,457	17	2,420	
2019	1,818	13	3,127	
2020	1,674	17	2,847	
계	6,407	70	10,765	

주 : TAAS(도로교통공단, 교통사고분석시스템)

- 목포시 사망사고의 사고원인 중 차대사람(보행자 0)이 전체의 67.1%를 차지함.

[ 표 4-37 ] 최근 4년간 목포시 사고유형별 사망사고

(단위 : 명)

구분	계	차대사람		차차차		차량단독	
		건수	구성비(%)	건수	구성비(%)	건수	구성비(%)
2017	23	16	34.04	3	17.65	4	66.67
2018	17	12	25.53	4	23.53	1	16.67
2019	13	10	21.28	2	11.76	1	16.67
2020	17	9	19.15	8	47.06	0	0.00
계	70	47	67.14	17	24.29	6	8.57

주 : TAAS(도로교통공단, 교통사고분석시스템)

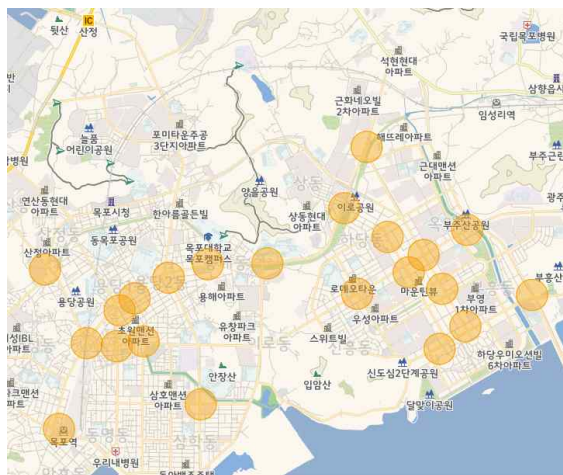


○ 사망사고 원인은 횡단 중이 가장 많으며, 그다음으로 기타 및 차도  
통행 중 순으로 사망사고가 많이 발생하는 것으로 나타남.

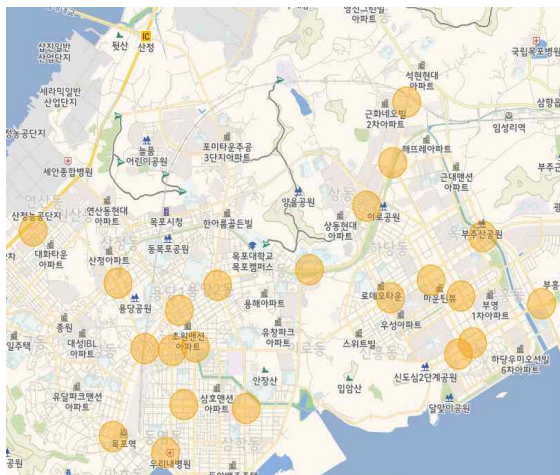
[ 표 4-38 ] 최근 4년간(2017~2020) 사망사고의 원인분석

구 분	계	횡단 중	차도 통행 중	길가장자리구 역 통행 중	보도 통행 중	기타
2017	16	9	1	1	0	5
2018	12	4	3	0	0	5
2019	10	3	0	0	0	7
2020	9	5	1	0	1	2
계	47	21	5	1	1	19

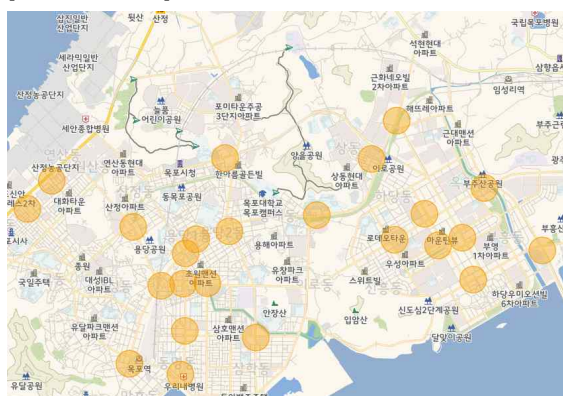
주 : TAAS(도로교통공단, 교통사고분석시스템)



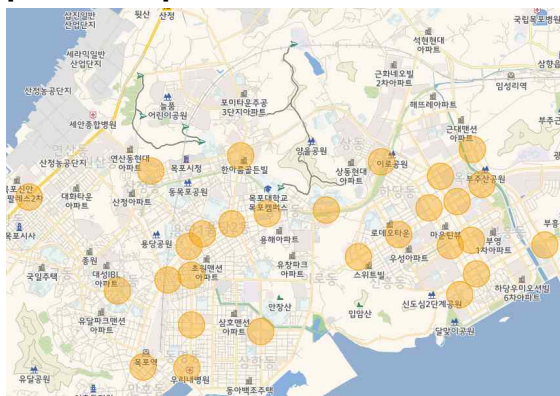
[ 그림 4-13 ] 2019년 중상이상 사고다발지점



[ 그림 4-14 ] 2018년 중상이상 사고다발지점



[ 그림 4-15 ] 2017년 중상이상 사고다발지점

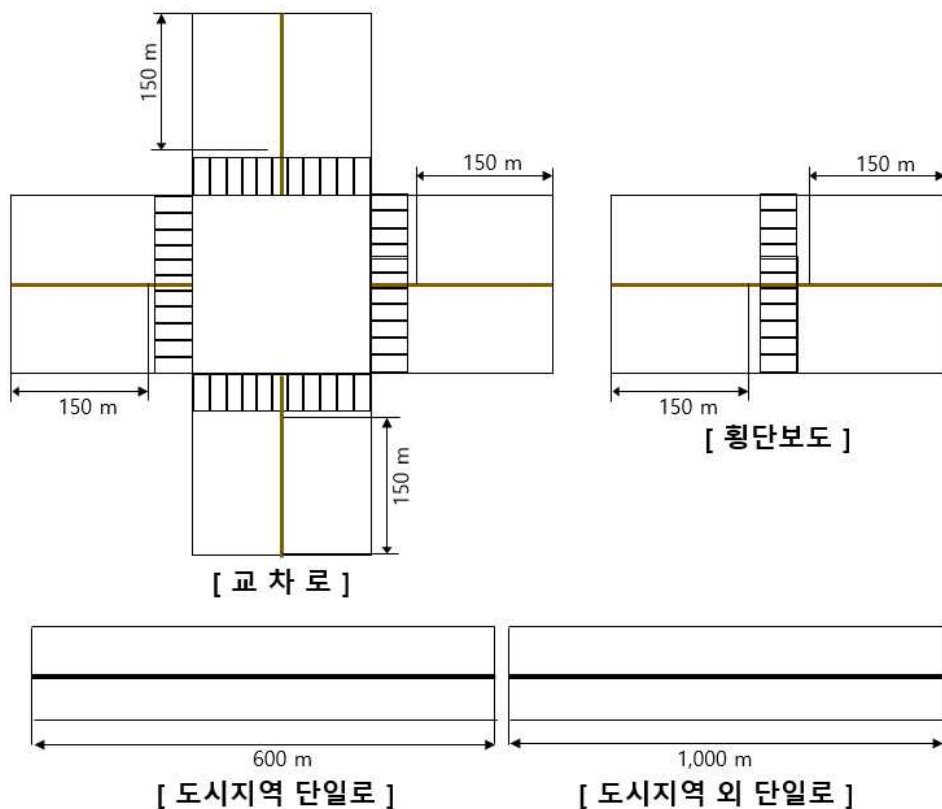


[ 그림 4-16 ] 2016년 중상이상 사고다발지점

## 8) 사고누적지점 분석

### (1) 사고누적지점 선정

- 목포시내 최근 3년 또는 4년 동안 발생한 교통사고를 조사하여 사고누적구간을 선정 및 원인조사를 통해 개선방안을 제시하고 함.
- 분석 대상구간은 ① 교차로 또는 횡단보도 및 그 경계선으로부터 150m까지 도로지점, ② 교차로나 횡단보도를 포함하지 아니한 도로로서 도시지역의 경우 600m, 도시지역외의 경우 1,000m 도로구간을 대상으로 함.
- 누적구간 선정은 최근 3년 또는 4년의 교통사고를 누적하여 사망사고 3건 이상, 중상사고 이상의 교통사고 10건 이상의 지점(구간)을 대상으로 선정함.



[ 그림 4-17 ] 사고누적지점(구간)의 공간적 범위

## (2) 사고누적구간 우선순위 결정

- 목포시 관내 최근 3~4년간의 교통사고를 도로교통공단의 통계자료를 활용하여 선전기준에 적합한 지점을 집계함.
- 교차로 또는 횡단보도 및 그 경계선으로부터 150m까지의 도로구간에서 사고가 발생한 경우(이하 사고누적지점), 다음 사항에 근거하여 우선순위를 결정하며, 도로구간(이하 사고누적구간)의 경우도 동일하게 적용함.
  - 사고 심각도에 따라 3년간 사상사고가 많이 발생한 지점
  - 발생건수가 같을 경우에는 사망자수가 많은 지점
  - 사망자수가 같을 경우에는 재산피해액이 높은 지점
- 본 연구에서는 사고누적지점(구간) 선정기준에 충족하는 지점을 선정하여 우선순위를 결정하고, 사상사고 누적 건수, 사망자수, 재산피해액을 재평가하여 우선순위를 결정함.
- 교통사고 손실비용 추정을 위한 비용추계는 아래의 표와 같음.

[ 표 4-39 ] 2019 도로교통사고 비용추계

(단위 : 천원)

구분	계	순평균비용	사회기관비용
사망자 1인	457,605	455,041	2,564
중상자 1인	67,703	65,899	1,804
경상자 1인	4,860	4,443	416

주 : TAAS(도로교통공단, 2019도로교통 사고비용 추계).

## 9) 사고누적지점 선정 및 우선순위

- 최근 3년(2017~2019) 기준 목포시 관내 사고누적지점을 대상으로 조사한 결과 발생건수 10건 이상인 지점은 총 13개소로 나타남.
  - 발생건수가 많은 곳 : 제일정보고 부근 사거리

- 사망자가 많은 곳 : 제일정보고 부근 사거리(2명), 버스터미널(2명)
- 중상자가 많은 곳 : 제일정보고 부근 사거리, 버스터미널, 현대아파트 앞 사거리, 목포지방해양항만청 앞 사거리, 도청입구 사거리
- 경사 및 부상 발생건수는 없음.

○ 이러한 교통사고 결과를 기준으로 발생한 재산피해액을 앞서 제시한 (2019년 도로교통사고 비용추계 보고서)를 활용하여 추정해보면 다음과 같음,

- 사망자 피해액 : 36.6억 원
- 중상자 피해액 : 118.5억 원
- 경상자 피해액 : 4.9억 원
- 총 피해액 : 약 160억 원

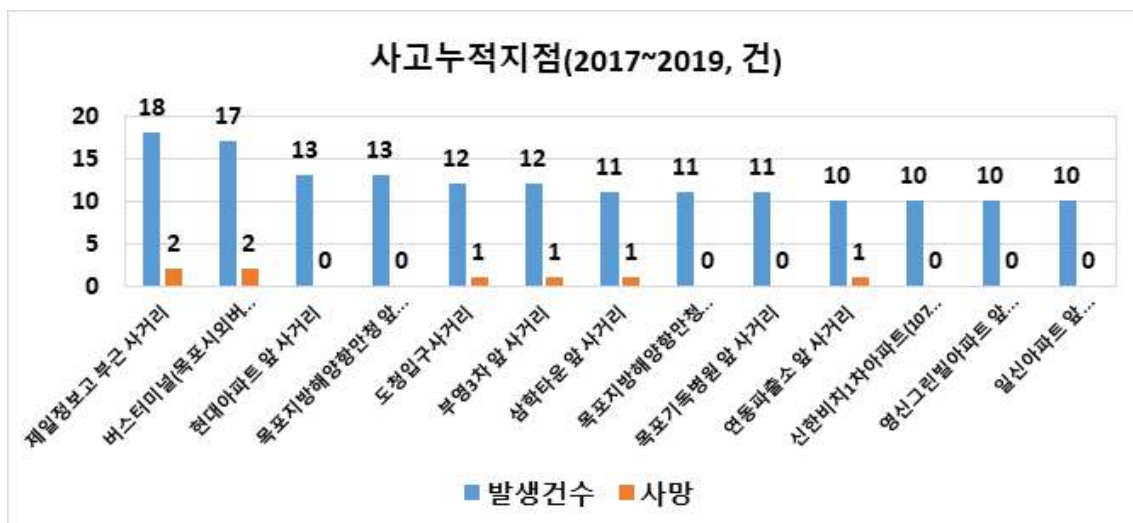
[ 표 4-40 ] 최근 3년간(2017-2019) 목포시 사고누적지점

구분	지점명	발생건수(건)					사상자수(명)			
		건수	사망	중상	경상	부상	사망	중상	경상	부상
1	제일정보고 부근 사거리	18	2	16	0	0	2	17	7	0
2	버스터미널(시외버스)	17	2	15	0	0	2	20	14	0
3	현대아파트 앞 사거리	13	0	13	0	0	0	16	12	0
4	목포지방해양항만청 앞 사거리	13	0	13	0	0	0	15	8	0
5	도청입구사거리	12	1	11	0	0	1	15	21	0
6	부영3차 앞 사거리	12	1	11	0	0	1	13	2	0
7	삼학타운 앞 사거리	11	1	10	0	0	1	11	10	0
8	목포지방해양항만청 사거리	11	0	11	0	0	0	13	7	0
9	목포기독병원 앞 사거리	11	0	11	0	0	0	11	1	0
10	연동파출소 앞 사거리	10	1	9	0	0	1	12	2	0
11	신한비치1차아파트(107동)	10	0	10	0	0	0	12	5	0
12	영신그린빌아파트 앞 사거리	10	0	10	0	0	0	10	10	0
13	일신아파트 앞 사거리(105동)	10	0	10	0	0	0	10	2	0
합계		158	8	150	0	0	8	175	101	0

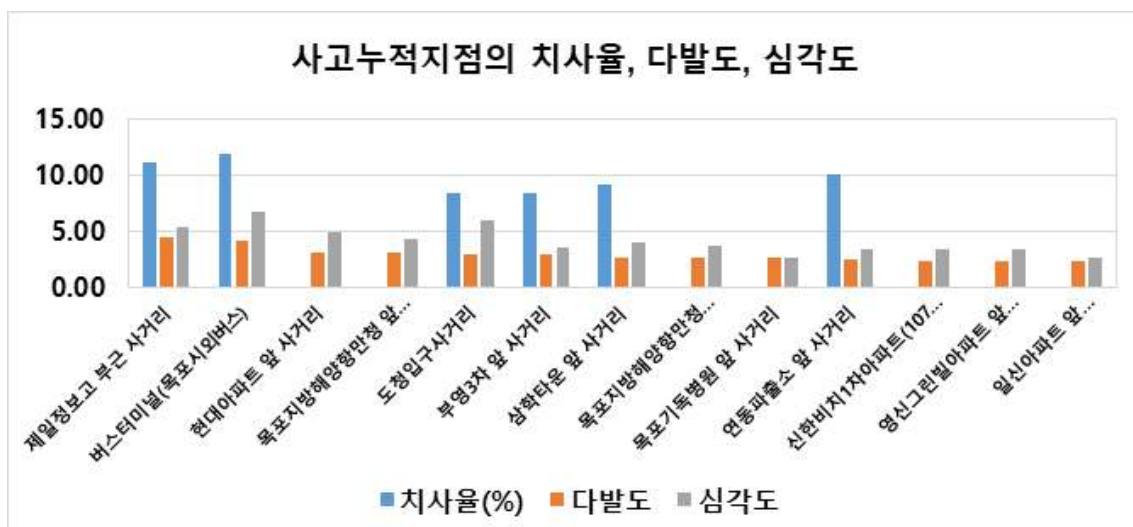
주 : 2019 도로교통사고 비용추계 보고서(도로교통공단)

## 10) 사고누적지점 원인분석 및 개선방안

- 목포시 교통사고 사고누적지점에 대한 원인분석 및 개선방안은 도로교통공단의 통계자료 및 보고서를 기준으로 제시함.
- 총 발생건수 158건 중 제일정보고 부근, 버스터미널, 현대아파트, 목포지방해양항만청, 도청입구 사거리에서 주로 발생함.
- 치사율 및 심각도는 버스터미널, 다발도는 제일정보고로 분석됨.



[ 그림 4-18 ] 최근 3년간 사고누적지점



[ 그림 4-19 ] 사고누적지점의 치사율, 다발도 및 심각도

## (1) 제일정보고 부근 사거리

[ 표 4-41 ] 제일정보고 부근 사거리 사고분석 개선방안

1	2
사고 특성	<div>○ 사고유형 : 차대사람 9건, 차대차 8건</div> <div>○ 법규위반 : 신호위반 8건, 안전운전불이행 10건</div> <div>○ 사고형태 : 진입회전사고 9건, 보행횡단사고 3건, 일직선사고 1, 기타 5건</div> <div>○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 5건, 주간(09~17시) 5건, 심야(21~04시) 6건, 새벽(05~06) 2건</div> <div>○ 기상상태 : 맑음 13건, 흐림 2건, 비 2건, 기타 1건</div>

사고 원인 및 개선 방안	주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
	1. 시거 미확보	교차로 형태 개선, 시야 장애물 제거, 도류화	안전표지 설치, 조명개선, 신호기 예고표지 설치, 신호등 위치조정	접근로 속도 제한
	2. 신호등가시도 불량	시야 장애물 제거	신호등 교체, 신호기예고 표지 설치	접근로 속도 제한
	3. 부적절한 신호시간			신호시간 조정, 황색시간 조정, 신호교차로 연동화
	4. 좌회전 교통량많음	교차로 도류화	회전유도선 설치	좌회전 신호표시 조정, 좌회전 금지
	5. 교통량 많음			교통량 우회유도
	6. 접근속도 높음			접근로 속도제한



## (2) 버스터미널(시외버스)

[ 표 4-42 ] 버스터미널(시외버스) 사고분석 개선방안

1



2



사고특성

○ 사고유형 : 차대사람 8건, 차대차 9건

○ 법규위반 : 신호위반 8건, 안전운전불이행 7건, 교차로위반 2, 보행자보호위반 3

○ 사고형태 : 진입회전사고 10건, 보행횡단사고 4건, 기타 2건

○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 3건, 주간(9~17시) 6건, 심야(21~04시) 5건, 새벽(05~06) 3건

○ 기상상태 : 맑음 15건, 비 1건, 기타 1건

사고원인 및 개선방안

주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
1. 시거 미확보	교차로 형태 개선, 시야 장애물 제거, 도류화	안전표지 설치, 조명개선 신호기 예고표지 설치, 신호등 위치조정	접근로 속도 제한
2. 신호등가시도 불량	시야 장애물 제거	신호등 교체, 신호기예고 표지 설치	접근로 속도 제한
3. 부적절한 신호시간			신호시간 조정, 황색시간 조정, 신호교차로 연동화
4. 좌회전 교통량많음	교차로 도류화	회전유도선 설치	좌회전 신호표시 조정, 좌회전 금지
5. 교통량 많음			교통량 우회유도
6. 접근속도 높음			접근로 속도제한

### (3) 현대아파트 앞 사거리

[ 표 4-43 ] 현대아파트 앞 사거리 사고분석 개선방안

사고특성	<div>○ 사고유형 : 차대사람 1건, 차대차 12건</div> <div>○ 법규위반 : 신호위반 7건, 안전운전불이행 3건, 중앙선침범/안전거리미확보/차로 위반 각 1건</div> <div>○ 사고형태 : 진입회전사고 8건, 보행횡단사고 1건, 일직선사고 1건, 기타 3건</div> <div>○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 6건, 주간(9~17시) 3건. 심야(21~04시) 3건, 새벽(05~06) 1건</div> <div>○ 기상상태 : 맑음 12건, 비 1건</div>
------	---

사고원인 및 개선방안	주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
	1. 시거 미확보	교차로 형태 개선, 시야 장애물 제거, 도류화	안전표지 설치, 조명개선, 신호기 예고표지 설치, 신호등 위치조정	접근로 속도 제한
	2. 신호등가시도 불량	시야 장애물 제거	신호등 교체, 신호기예고 표지 설치	접근로 속도 제한
	3. 부적절한 신호시간			신호시간 조정, 황색시간 조정, 신호교차로 연동화
	4. 좌회전 교통량많음	교차로 도류화	회전유도선 설치	좌회전 신호표시 조정, 좌회전 금지
	5. 교통량 많음		신호등 및 안전표시설치	교통량 우회유도
	6. 접근속도 높음		신호등 및 안전표시 설치 노면요철	접근로 속도제한



## (4) 목포지방해양항만청 앞 사거리

[ 표 4-44 ] 목포지방해양항만청 앞 사거리 사고분석 개선방안

1

2

사고특성

- 사고유형 : 차대사람 13
- 법규위반 : 신호위반 8건, 안전운전불이행 4건, 교차로위반 1건
- 사고형태 : 진입회전사고 8건, 보행횡단사고 1건, 일직선사고 1건, 기타 3건
- 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 8 , 주간(9~17시) 2, 심야(21~04시) 3건,
- 기상상태 : 맑음 13

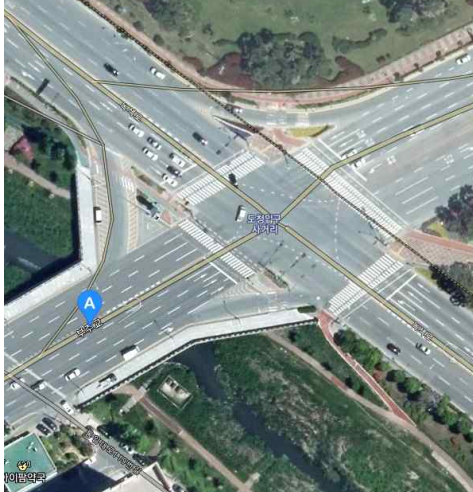
사고원인 및 개선방안

주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
1. 시거 미확보	교차로 형태 개선, 시야 장애물 제거, 도류화	안전표지 설치, 조명개선, 신호기 예고표지 설치, 신호등 위치조정	접근로 속도 제한
2. 신호등가시도 불량	시야 장애물 제거	신호등 교체, 신호기예고 표지 설치	접근로 속도 제한
3. 부적절한 신호시간			신호시간 조정, 황색시간 조정, 신호교차로 연동화
4. 좌회전 교통량많음	교차로 도류화	회전유도선 설치	좌회전 신호표시 조정, 좌회전 금지
5. 교통량 많음		신호등 및 안전표시설치	교통량 우회유도
6. 접근속도 높음		신호등 및 안전표시 설치 노면요철	접근로 속도제한

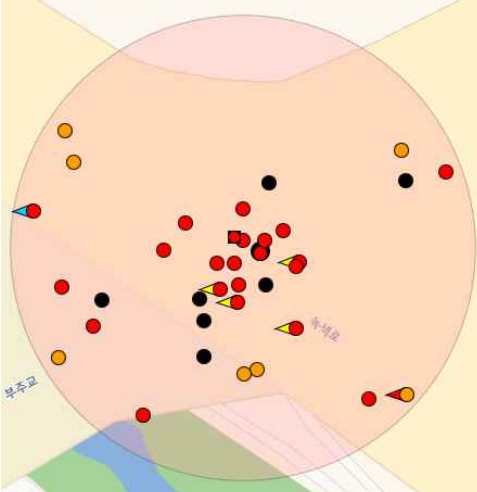
## (5) 도청입구 사거리

[ 표 4-45 ] 도청입구 사거리 사고분석 개선방안

1



2



사  
고  
특  
성

○ 사고유형 : 차대사람 1건, 차대차 11건

○ 법규위반 : 신호위반 5건, 안전거리미확보 1건, 안전운전불이행 4건, 교차로위반/차로위반 각 1건

○ 사고형태 : 진입회전사고 7건, 보행횡단사고 1건, 일직선사고 3건, 기타 1건

○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 3건, 주간(9~17시) 6건, 심야(21~04시) 3건

○ 기상상태 : 맑음 9건, 비 2건, 기타 1건

사  
고  
원  
인  
및  
개  
선  
방  
안

주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
1. 시거 미확보	교차로 형태 개선, 시야 장애물 제거, 도류화	안전표지 설치, 조명개선, 신호기 예고표지 설치, 신호등 위치조정	접근로 속도 제한
2. 신호등가시도 불량	시야 장애물 제거	신호등 교체, 신호기예고 표지 설치	접근로 속도 제한
3. 부적절한 신호시간			신호시간 조정, 황색시간 조정, 신호교차로 연동화
4. 좌회전 교통량많음	교차로 도류화	회전유도선 설치	좌회전 신호표시 조정, 좌회전 금지
5. 교통량 많음		신호등 및 안전표시설치	교통량 우회유도
6. 접근속도 높음		신호등 및 안전표시 설치 노면요철	접근로 속도제한

## (6) 부영 3차 앞 사거리

[ 표 4-46 ] 부영 3차 앞 사거리 사고분석 개선방안

1	2
사고특성	<div>○ 사고유형 : 차대사람 7건, 차대차 5건</div> <div>○ 법규위반 : 신호위반 2건, 안전운전불이행 7건, 보행자보호위반 3건,</div> <div>○ 사고형태 : 진입회전사고 2건, 보행횡단사고 6건, 일직선사고 1건, 기타 3건</div> <div>○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 0건, 주간(9~17시) 2건. 새벽(-5~05시) 0건, 심야(21~04시) 3건</div> <div>○ 기상상태 : 맑음11건, 비 1건</div>

사고원인 및 개선 방 안	주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
	1. 횡단보도간거리과대		횡단보도 설치	
	2. 신호등가시도 불량		신호등 교체, 신호기 예고표지 설치	
	3. 무단횡단		횡단보도 설치, 보행자신호등 설치, 조명개선, 횡단보도 재배치	보행자 신호시간 조정
	4. 회전교통량 많음	회전차로 설치, 보행자섬 설치, 가각정리	보행자 방호울타리 설치, 보행자 신호등 설치	
	5. 시거미확보	선형개량, 시야장애물 제거	안전표지 설치, 조명개선, 신호등 설치	접근로 속도제한, 교차로 도류화
	6. 부적절한 신호시간			신호시간 재조정
	7. 부적절한 조명		조명개선	

## (7) 삼학타운 앞 사거리

[ 표 4-47 ] 삼학타운 앞 사거리 사고분석 개선방안

사고 특성	<div>○ 사고유형 : 차대사람 5건, 차대차 6건</div> <div>○ 법규위반 : 신호위반 2건, 안전운전불이행 6건, 보행자보호위반 3건</div> <div>○ 사고형태 : 진입회전사고 5건, 보행횡단사고 4건, 기타 2건</div> <div>○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 1건, 주간(9~17시) 7건. 심야(21~04시) 2건, 새벽(05~06시) 1건</div> <div>○ 기상상태 : 맑음 9건, 비 2건</div>
-------	--


사고 원인 및 개선 방안	주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
	1. 횡단보도간거리과대		횡단보도 설치	
	2. 신호등가시도 불량		신호등 교체 신호기 예고표지 설치	
	3. 무단횡단		횡단보도 설치 보행자신호등 설치 조명개선 횡단보도 재배치	보행자 신호시간 조정
	4. 회전교통량 많음	회전차로 설치 보행자섬 설치 가각정리	보행자 방호울타리 설치 보행자 신호등 설치	
	5. 시거미확보	선형개량 시야장애물 제거	안전표지 설치 조명개선 신호등 설치	접근로 속도제한 교차로 도류화
	6. 부적절한 신호시간			신호시간 재조정
	7. 부적절한 조명		조명개선	



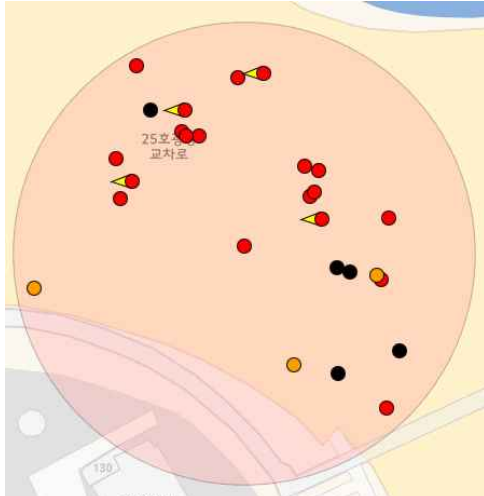
## (8) 목포지방해양항만청 앞 사거리(남쪽)

[ 표 4-48 ] 목포지방해양항만청 앞 사거리(남쪽) 사고분석 개선방안

1



2



사고특성	<div><div>○ 사고유형 : 차대사람 0건, 차대차 11건</div><div>○ 법규위반 : 신호위반 7건, 안전운전불이행 3건, 교차로위반 1건</div><div>○ 사고형태 : 진입회전사고 9건, 보행횡단사고 0건, 일직선사고 1건, 기타 1건</div><div>○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 7건, 주간(9~17시) 2건. 심야(21~04시) 2건</div><div>○ 기상상태 : 맑음 11건, 비 0건</div></div>
------	--

사고원인 및 개선방안	주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
	1. 시거 미확보	교차로 형태 개선, 시야 장애물 제거, 도류화	안전표지 설치, 조명개선, 신호기 예고표지 설치, 신호등 위치조정	접근로 속도 제한
	2. 신호등가시도 불량	시야 장애물 제거	신호등 교체, 신호기예고 표지 설치	접근로 속도 제한
	3. 부적절한 신호시간			신호시간 조정, 황색시간 조정, 신호교차로 연동화
	4. 좌회전 교통량많음	교차로 도류화	회전유도선 설치	좌회전 신호표시 조정, 좌회전 금지
	5. 교통량 많음		신호등 및 안전표시설치	교통량 우회유도
6. 접근속도 높음		신호등 및 안전표시 설치 노면요철	접근로 속도제한	

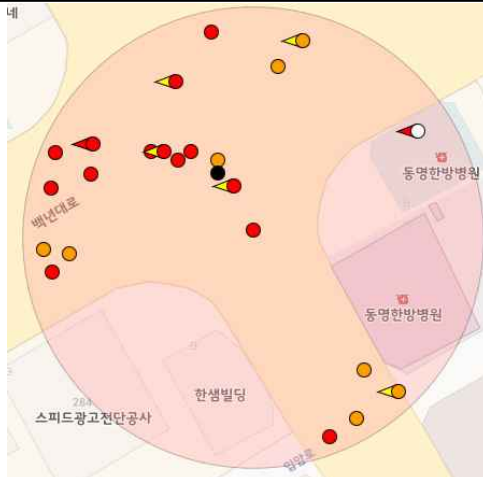
## (9) 목포기독병원 앞 사거리

[ 표 4-49 ] 목포기독병원 앞 사거리 사고분석 개선방안

1



2



사고특성

○ 사고유형 : 차대사람 4건, 차대차 7건

○ 법규위반 : 중앙선 침범 3건, 신호위반 3건, 과속 1건, 안전운전불이행 3건, 보행자보호위반 1건

○ 사고형태 : 진입회전사고 5건, 보행횡단사고 2건, 일직선사고 1건, 기타 3건

○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 3건, 주간(9~17시) 5건, 심야(21~04시) 3건

○ 기상상태 : 맑음 11건, 비 0건

사고원인 및 개선방안

주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
1. 시거 미확보	교차로 형태 개선, 시야 장애물 제거, 도류화	안전표지 설치, 조명개선, 신호기 예고표지 설치, 신호등 위치조정	접근로 속도 제한
2. 신호등가시도 불량	시야 장애물 제거	신호등 교체, 신호기예고 표지 설치	접근로 속도 제한
3. 부적절한 신호시간			신호시간 조정, 황색시간 조정, 신호교차로 연동화
4. 좌회전 교통량많음	교차로 도류화	회전유도선 설치	좌회전 신호표시 조정, 좌회전 금지
5. 교통량 많음		신호등 및 안전표시설치	교통량 우회유도
6. 접근속도 높음		신호등 및 안전표시 설치 노면요철	접근로 속도제한

## (10) 연동파출소 앞 사거리

[ 표 4-50 ] 연동파출소 앞 사거리 사고분석 개선방안

사고특성	<div><div>○ 사고유형 : 차대사람 5건, 차대차 5건</div><div>○ 법규위반 : 중앙선침범 1건, 신호위반 2건, 안전거리미확보 1건, 안전운전불이행 6건</div><div>○ 사고형태 : 진입회전사고 5건, 보행횡단사고 2건, 기타 3건</div><div>○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 1건, 주간(9~17시) 5건, 심야(21~04시) 3건, 새벽(05~06시) 1건</div><div>○ 기상상태 : 맑음 8건, 흐림 1건, 비 1건</div></div>
------	--

사고원인 및 개선방안	주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
	1. 시거 미확보	교차로 형태 개선, 시야 장애물 제거, 도류화	안전표지 설치, 조명개선, 신호기 예고표지 설치, 신호등 위치조정	접근로 속도 제한
	2. 신호등가시도 불량	시야 장애물 제거	신호등 교체, 신호기예고 표지 설치	접근로 속도 제한
	3. 부적절한 신호시간			신호시간 조정, 황색시간 조정, 신호교차로 연동화
	4. 좌회전 교통량많음	교차로 도류화	회전유도선 설치	좌회전 신호표시 조정, 좌회전 금지
	5. 교통량 많음		신호등 및 안전표시설치	교통량 우회유도
	6. 접근속도 높음		신호등 및 안전표시 설치 노면요철	접근로 속도제한

## (11) 신한비치1차아파트(107동)

[ 표 4-51 ] 신한비치1차아파트(107동) 사고분석 개선방안

1



2



사고특성	<div><div>○ 사고유형 : 차대사람 6건, 차대차 4건</div><div>○ 법규위반 : 중앙선침범 1건, 신호위반 3건, 안전운전불이행 5건, 보행자보호위반 1건</div><div>○ 사고형태 : 진입회전사고 5건, 보행횡단사고 1건, 일직선사고 1건, 기타 4건</div><div>○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 2건, 주간(9~17시) 3건, 심야(21~04시) 4건, 새벽(05~06시) 1건</div><div>○ 기상상태 : 맑음 9건, 비 1건</div></div>
------	---


사고원인 및 개선방안	주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
	1. 시거 미확보	교차로 형태 개선, 시야 장애물 제거, 도류화	안전표지 설치, 조명개선, 신호기 예고표지 설치, 신호등 위치조정	접근로 속도 제한
	2. 신호등가시도 불량	시야 장애물 제거	신호등 교체, 신호기예고 표지 설치	접근로 속도 제한
	3. 부적절한 신호시간			신호시간 조정, 황색시간 조정, 신호교차로 연동화
	4. 좌회전 교통량많음	교차로 도류화	회전유도선 설치	좌회전 신호표시 조정, 좌회전 금지
	5. 교통량 많음		신호등 및 안전표시설치	교통량 우회유도
	6. 접근속도 높음		신호등 및 안전표시 설치 노면요철	접근로 속도제한



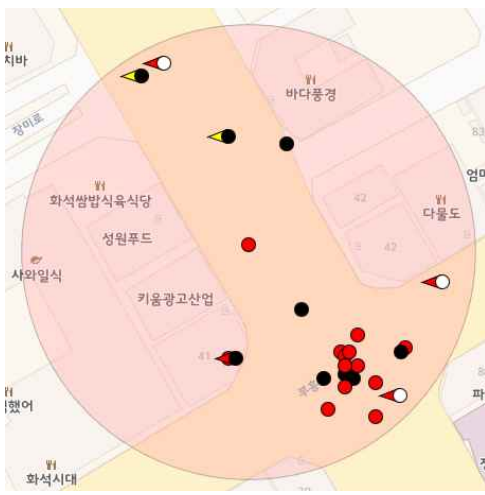
## (12) 영신그린빌아파트 앞 사거리

[ 표 4-52 ] 영신그린빌아파트 앞 사거리 사고분석 개선방안

1



2



사고특성

○ 사고유형 : 차대사람 2건, 차대차 8건

○ 법규위반 : 신호위반 1건, 안전운전불이행 5건, 보행자보호위반 2건, 직진우회로 방해 2건

○ 사고형태 : 진입회전사고 7건, 보행횡단사고 1건, 기타 1건

○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 2건, 주간(9~17시) 3건, 심야(21~04시) 5건

○ 기상상태 : 맑음 6건, 흐림 1건, 비 3건

사고원인 및 개선방안

주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
1. 시거 미확보	교차로 형태 개선, 시야 장애물 제거, 도류화	안전표지 설치, 조명개선, 신호기 예고표지 설치, 신호등 위치조정	접근로 속도 제한
2. 신호등가시도 불량	시야 장애물 제거	신호등 교체, 신호기예고 표지 설치	접근로 속도 제한
3. 부적절한 신호시간			신호시간 조정, 황색시간 조정, 신호교차로 연동화
4. 좌회전 교통량많음	교차로 도류화	회전유도선 설치	좌회전 신호표시 조정, 좌회전 금지
5. 교통량 많음		신호등 및 안전표시설치	교통량 우회유도
6. 접근속도 높음		신호등 및 안전표시 설치 노면요철	접근로 속도제한

### (13) 일신아파트 앞 사거리(105동)

[ 표 4-53 ] 일신아파트 앞 사거리(105동) 사고분석 개선방안

사고특성	<div>○ 사고유형 : 차대사람 1건, 차대차 9건</div> <div>○ 법규위반 : 중앙선침범 2건, 신호위반 3건, 안전운전불이행 3건, 보행자보호위반 1건</div> <div>○ 사고형태 : 진입회전사고 5건, 보행횡단사고 1건, 일직선사고 2건, 기타 2건</div> <div>○ 시간대 : 출퇴근(07~08, 18~20시) 6건, 주간(9~17시) 4건, 심야(21~04시) 0건</div> <div>○ 기상상태 : 맑음 6건, 흐림 1건, 비 3건</div>
------	--

사고원인 및 개선 방안	주요 사고원인	기하구조측면	안전시설측면	교통운영측면
	1. 시거 미확보	교차로 형태 개선, 시야 장애물 제거, 도류화	안전표지 설치, 조명개선, 신호기 예고표지 설치, 신호등 위치조정	접근로 속도 제한
	2. 신호등가시도 불량	시야 장애물 제거	신호등 교체, 신호기예고 표지 설치	접근로 속도 제한
	3. 부적절한 신호시간			신호시간 조정, 황색시간 조정, 신호교차로 연동화
	4. 좌회전 교통량많음	교차로 도류화	회전유도선 설치	좌회전 신호표시 조정, 좌회전 금지
	5. 교통량 많음		신호등 및 안전표시설치	교통량 우회유도
	6. 접근속도 높음		신호등 및 안전표시 설치 노면요철	접근로 속도제한

## 5. 교통안전수준 분석

### (1) 인구 10만명 당 교통사고

○ 인구 10만명 당 교통사고 지표를 전국, 전남 및 전남 5개시 연평균증감률과 비교한 결과는 다음과 같음.

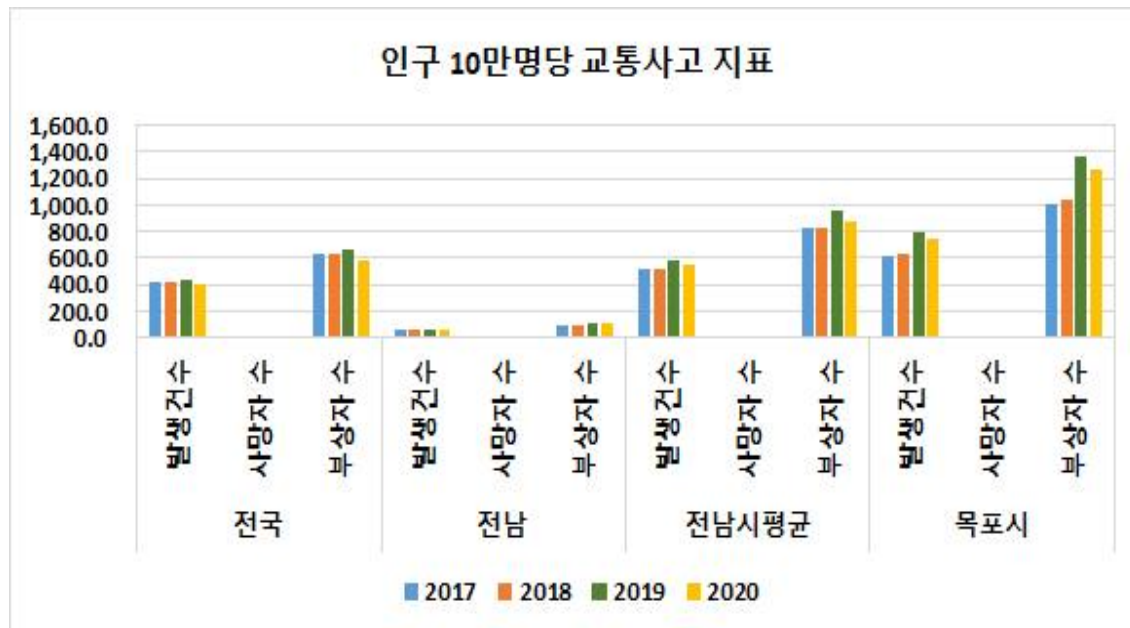
- 발생건수 : 전국의 교통사고 발생건수 연평균증감률은 감소하는 반면 전남, 전남 5개시 및 목포시는 증가하였는데 특히 목포시의 교통사고 발생건수 증감률이 가장 높음.
- 사망자 수 : 전남, 전남 5개시 및 목포시의 교통사고 인한 사망자 수 증감률은 유사하나, 전국대비 약간 낮음.
- 부상자 수 : 전국의 증감률 지표는 감소하고 있으나 전남 지역의 증감률 지표는 모두 증가함. 특히 목포시의 증감률 지표가 가장 높은 것은 목포시의 교통사고 발생정도가 대부분 중경상 수준으로 생각됨.

[ 표 4-54 ] 인구 10만명 당 교통사고 지표 비교

(단위 : 건, 명, %)

구분		2017	2018	2019	2020	연평균 증감률
전국	발생건수	421.2	420.8	444.0	404.9	-1.31
	사망자 수	8.1	7.3	6.5	6.0	-9.52
	부상자 수	628.5	626.0	660.8	591.3	-2.01
전남	발생건수	61.6	62.0	70.3	65.8	2.22
	사망자 수	1.5	1.3	1.2	1.2	-7.17
	부상자 수	97.9	98.8	114.4	104.5	2.20
전남시 평균	발생건수	518.4	521.3	585.9	550.8	2.04
	사망자 수	12.6	11.3	10.3	9.7	-8.35
	부상자 수	824.3	830.2	953.4	875.0	2.01
목포시	발생건수	622.1	627.1	790.9	747.2	6.30
	사망자 수	9.8	7.3	5.7	7.6	-8.13
	부상자 수	1,011.6	1,041.6	1,360.4	1,270.7	7.90

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)자료 활용하여 인구를 기준으로 재작성함.



[ 그림 4-20 ] 인구 10만명당 교통사고 지표

## (2) 자동차 1만대 당 교통사고

○ 자동차 1만대 당 교통사고 지표를 전국, 전남 및 전남 5개시 연평균 증감률과 비교한 결과는 다음과 같음.

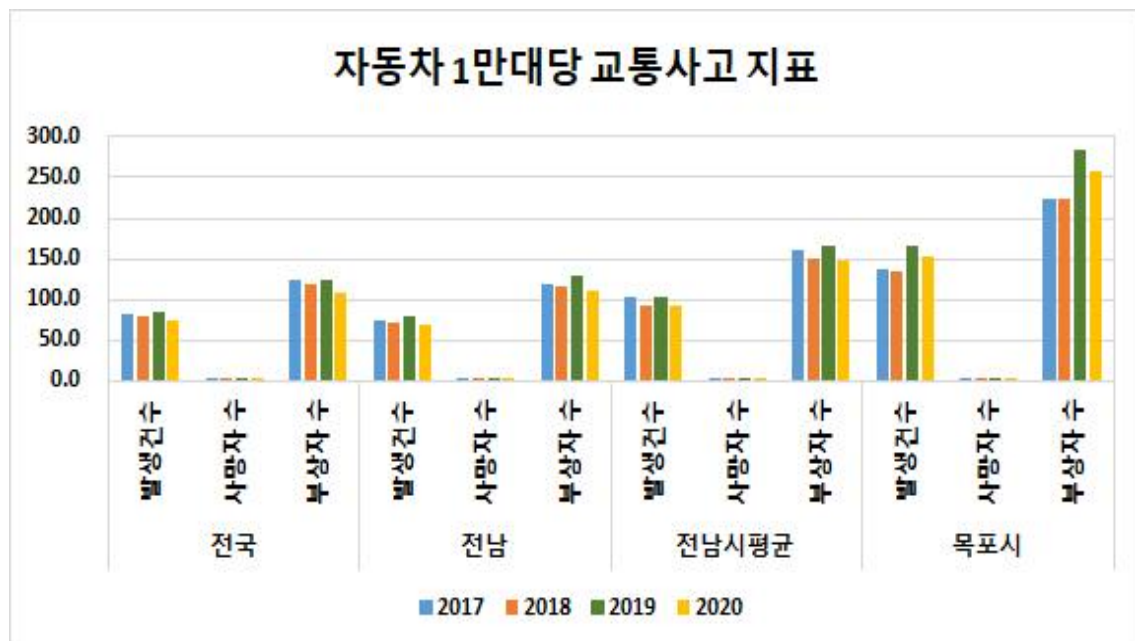
- 발생건수 : 전국, 전남지역 및 전남 5개시의 교통사고 발생건수 증감률 지표는 소폭 감소하였으나, 목포시의 증감률 지표는 증가하여 교통사고가 많이 발생하는 것으로 생각됨.
- 사망자 수 : 전국, 전남, 전남 5개시 및 목포시의 사망자 수 증감률 지표가 모두 큰 폭으로 감소하였는데 이 중 목포시의 증감률 지표는 가장 낮은 것으로 분석됨.
- 부상자 수 : 전국, 전남 및 전남 5개시의 증감률 지표는 감소하고 있으나, 목포시의 증감률 지표는 증가하고 있음. 이 역시 인구 10만명 당 교통사고 지표와 유사하게 교통사고 발생 시 사망수준보다는 중경상 수준의 사고가 많이 발생하는 것으로 분석됨.

[ 표 4-55 ] 자동차 1만대당 교통사고 지표 비교

(단위 : 건/만대, %)

구분		2017	2018	2019	2020	연평균 증감률
전국	발생건수	82.2	80.5	83.5	74.2	-3.36
	사망자 수	1.6	1.4	1.2	1.1	-11.74
	부상자 수	122.6	119.7	124.2	108.4	-4.02
전남	발생건수	74.1	72.4	78.9	68.9	-2.40
	사망자 수	2.9	2.4	2.1	1.9	-13.15
	부상자 수	118.9	116.0	129.8	109.8	-2.62
전남시 평균	발생건수	101.7	93.5	102.5	93.5	-2.76
	사망자 수	2.5	2.0	1.8	1.6	-13.82
	부상자 수	161.8	149.0	166.8	148.6	-2.80
목포시	발생건수	136.8	134.5	165.5	152.2	3.62
	사망자 수	2.2	1.6	1.2	1.5	-11.99
	부상자 수	222.5	223.4	284.7	258.9	5.18

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)자료 활용하여 인구를 기준으로 재작성함.



[ 그림 4-21 ] 자동차 1만대당 교통사고 지표

### (3) 도로 10km당 교통사고

○ 도로 10km당 교통사고 지표를 전국, 전남 및 전남 5개시 연평균증감률과 비교한 결과는 다음과 같음.

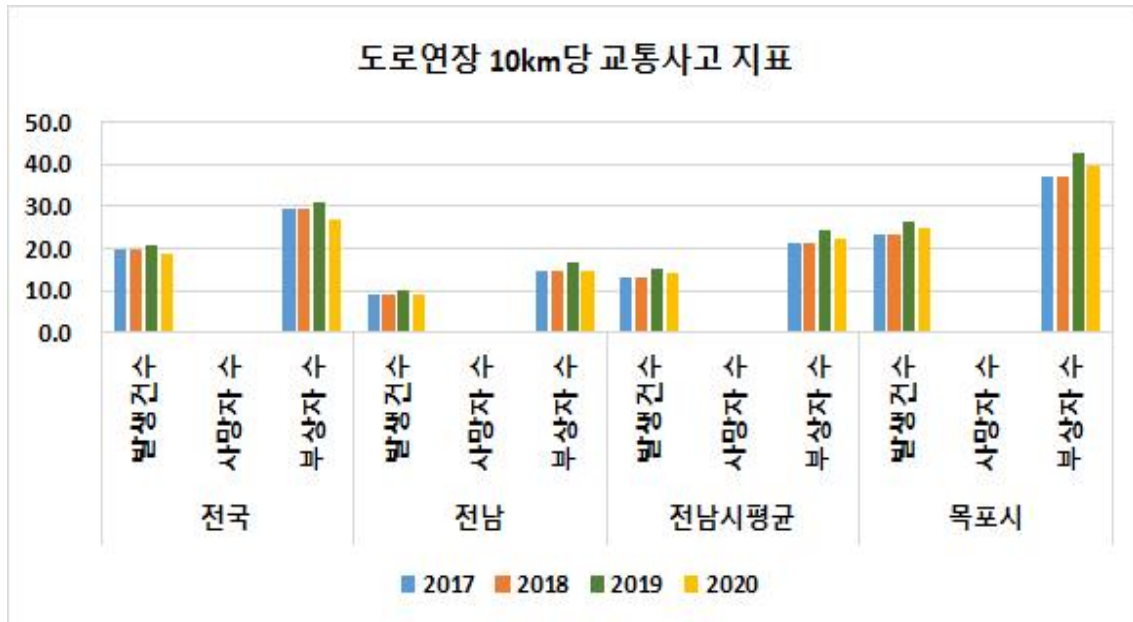
- 발생건수 : 전국 및 전남지역의 증감률 지표는 감소하고 있으나, 전남 5개시 및 목포시는 증감률 지표는 증가하고 있음.
- 사망자 수 : 전국, 전남지역, 전남 5개시 및 목포시 모두 증감률 지표가 감소하고 있으며, 목포시의 증감률 감소폭이 가장 낮음.
- 부상자 수 : 전국 및 전남지역의 증감률 지표는 감소하였으나, 전남 5개시 및 목포시는 지표가 증가하고 있음. 이는 인구 10만명 당 및 자동차 1만대 당 증감률 지표와 유사(사망자 수 증감률 지표값 감소는 부상자 증감률 지표값 상승)한 경향으로 생각됨.

[ 표 4-56 ] 도로 10km당 교통사고 지표 비교

(단위 : 건/10km, %)

구 분		2017	2018	2019	2020	연평균 증감률
전국	발생건수	19.7	19.6	20.6	18.6	-1.90
	사망자 수	0.4	0.3	0.3	0.3	-9.14
	부상자 수	29.3	29.2	30.7	27.1	-2.57
전남	발생건수	9.2	9.2	10.2	9.1	-0.36
	사망자 수	0.4	0.3	0.3	0.3	-9.14
	부상자 수	14.8	14.8	16.8	14.6	-0.45
전남시 평균	발생건수	13.4	13.4	15.0	13.9	1.23
	사망자 수	0.3	0.3	0.3	0.2	-12.64
	부상자 수	21.3	21.3	24.4	22.2	1.39
목포시	발생건수	23.2	23.3	26.2	24.8	2.25
	사망자 수	0.6	0.5	0.5	0.4	-12.64
	부상자 수	36.9	37.2	42.6	39.4	2.21

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)자료 활용하여 인구를 기준으로 재작성함.



[ 그림 4-22 ] 도로 10km당 교통사고 지표

## 6. 교통사고 종합분석

### 1) 전국의 교통사고 추세

- 최근 4년간(2017~2020) 전국의 교통사고를 살펴보면 발생건수, 사망자수 및 부상자수 모두 감소하고 있음.
- 특히 발생건수, 사망자수 및 부상자수에 대한 연평균증감률 중 사망자수 연평균증감률이 가장 많이 감소함.
  - 발생건수 -1.04%, 사망자수 -9.70%, 부상자수 -1.75%
- 각 항목별 연평균증감률은 다음과 같음.
  - 발생건수 : 전체 -1.04%. 인구 10만명당 -1.31, 자동차 1만대당 -3.34%. 도로 10km당 -1.89%
  - 사망자수 : 전체 -9.70%, 인구 10만명당 -9.95%, 자동차 1만대당 -11.81%, 도로 10km당 -10.48%
  - 부상자수 : 전체 -1.75%. 인구 10만명당 -2.01%, 자동차 1만대당 -4.04%, 도로 10km당 -2.58%

[ 표 4-57 ] 전국의 교통사고 추세

(단위 : 건, 명)

구 분	기준년도	2017	2018	2019	2020
발생건수	전체	216,335	217,148	229,600	209,654
	1일 평균	593	595	629	573
	인구10만명당	421	421	444	405
	자동차1만대당	86	80	84	74
사망자수	전체	4,185	3,781	3,349	3,081
	1일 평균	12	10	9	8
	인구10만명당	8	7	7	6
	자동차1만대당	2	1	1	1
부상자수	전체	322,829	323,037	341,712	306,194
	1일 평균	885	885	936	837
	인구10만명당	628	626	661	591
	자동차1만대당	128	120	124	108

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

## 2) 목포시 교통사고

○ 최근 4년간(2017~2020) 목포시 교통사고에 대한 연평균증감률을 살펴

보면 다음과 같은 결과를 도출할 수 있음.

- 발생건수 : 전국 및 전남 5개시 보다 증가
- 사망자수 : 전국과 유사하나 전남 5개시 보다 소폭 감소
- 중상자수 : 전국 및 전남 5개시 보다 약간 감소
- 치사율 : 전국 및 전남 5개시 보다 대폭 감소.

[ 표 4-58 ] 최근 4년간(2017~2020) 목포시 교통사고 연평균 증감률

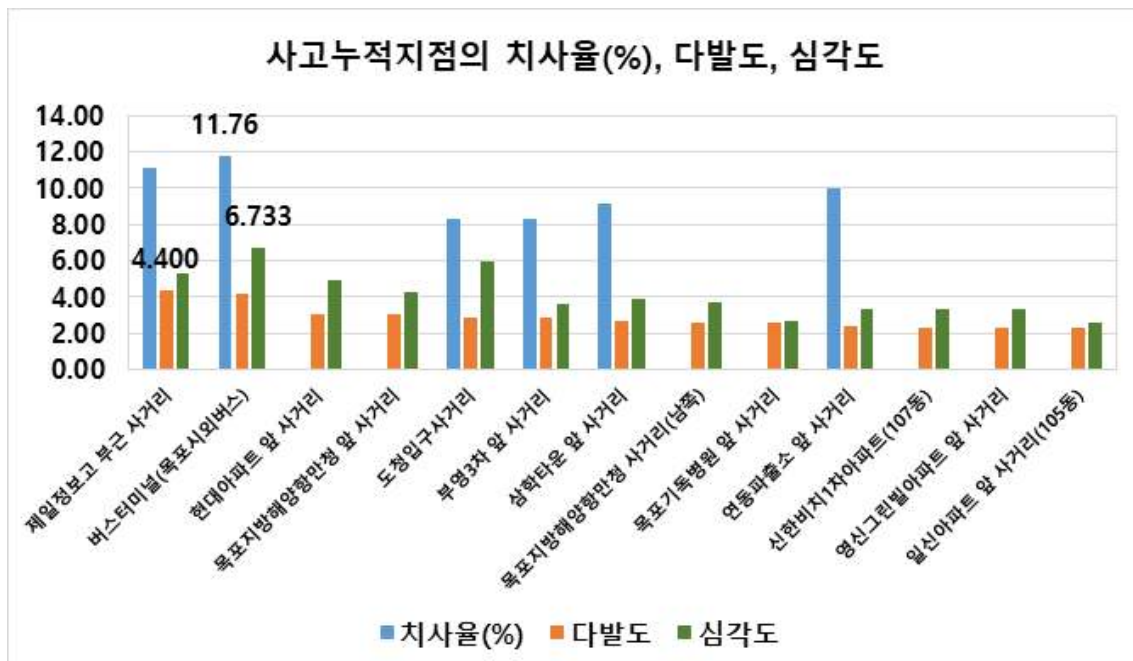
(단위 : 명, %)

구 분	전국	전남5개시	목포	비 고
발생건수	-1.04	1.66	4.71	
사망자	-9.70	-8.69	-9.59	
부상자	-1.75	1.62	6.29	
중상자	-9.17	-8.92	-9.20	
치사율	-8.76	-10.18	-13.65	



○ 사고누적지점은 총 158개소이며, 발생건수 10건 이상인 지점은 13개소로 나타남.

- 발생건수가 가장 많은 곳 : 제일정보고 부근 사거리
- 치사율이 높은 지점 : 버스터미널(시외버스 터미널)
- 다발도가 높은 지점 : 제일정보고 부근 사거리
- 심각도가 높은 지점 : 버스터미널(시외버스 터미널)



[ 그림 4-23 ] 사고누적지점의 치사율, 다발도, 심각도

### 3) 교통안전수준

○ 목포시 교통사고 분석지표의 연평균증감률을 기준(최대 감소 4점, 최소 감소 1점)으로 종합점수를 평가한 결과는 다음과 같음.

- 분석지표 : 발생건수, 사망자수, 부상자수
- 평가기준 : 최대감소 4점, 최소감소 1점

○ 교통안전수준 평가결과 목포시는 전국, 전남 및 전남 5개시 보다 매우 낮은 점수를 보이고 있어 전체적인 개선이 필요할 것으로 생각됨.

- 전국(30) > 전남(28) > 전남 5개시(23) > 목포시(12)



[ 표 4-59 ] 교통사고 분석지표 종합

(단위 : 건/10km,%)

구 분		인구 10만명당 연평균 증감률	자동차 1만대당 연평균 증감률	도로 10km당 연평균 증감률	소계	계
전국	발생건수	4	3	4	11	30
	사망자 수	2	2	3	7	
	부상자 수	4	4	4	12	
전남	발생건수	2	4	3	9	28
	사망자 수	4	4	4	12	
	부상자 수	2	2	3	7	
전남 시평균	발생건수	3	2	2	7	23
	사망자 수	3	3	2	8	
	부상자 수	3	3	2	8	
목포시	발생건수	1	1	1	3	12
	사망자 수	1	1	4	6	
	부상자 수	1	1	1	3	

○ 교통안전 취약요인을 분석하기 위해 교통안전지수를 활용하는데 주요 변수는 당사자 요인, 범규요인, 교통특성(도로환경) 요인 등임.

○ 최근 3년간(2017 ~ 2019) 목포시의 교통안전지수를 살펴보면 다음과 같음.

- 영역별 평가결과 교통약자 부분이 가장 낮으며, 그다음으로 도로환경 및 자

전거·이륜차 영역임.

- 보행자 영역의 경우 횡단 중 및 차량통행 지표가 낮으며, 보도통행 중 안전지수는 가장 높게 나타남.
- 운전자 영역의 경우 과속 및 음주운전 지표가 낮으며, 중앙선 침범에 대한 안전지수는 높게 나타남.

○ 따라서 목포시는 교통안전지수 향상을 위해서 교통약자 영역에 대한 개선대책이 필요함.

- 보행자 : 횡단 및 차량통행에 대한 개선대책 필요
- 운전자 : 과속 및 음주운전에 대한 개선대책이 필요

[ 표 4-60 ] 교통안전사고 영역별 평가결과

구 분	사업용 자동차	자전거 및 이륜차	보행자	교통약자	운전자	도로환경
2017	77.99	71.26	74.91	65.01	79.00	75.45
2018	80.47	79.90	76.92	73.67	77.54	76.72
2019	81.64	78.41	81.28	68.78	76.33	77.36
평균	80.03	76.52	77.70	69.15	77.62	76.51

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

[ 표 4-61 ] 보행자 세부지표별 평가결과

구 분	횡단 중	차량통행	길가장자리 통행	보도통행 중
2017	65.69	76.98	74.63	82.34
2018	78.12	63.97	82.56	83.01
2019	77.32	82.00	82.59	83.21
평균	73.71	74.32	79.93	82.85

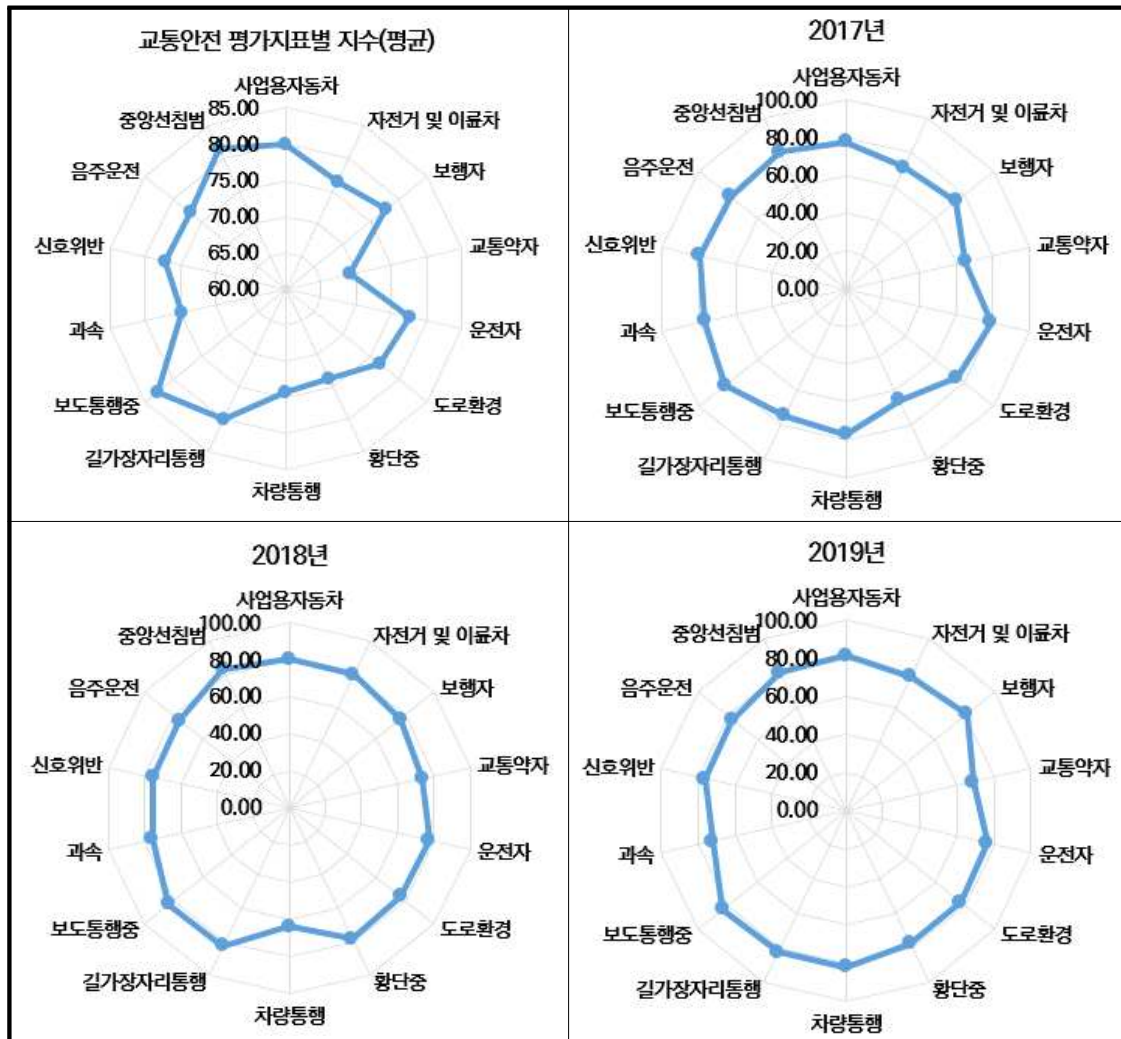
주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

[ 표 4-62 ] 운전자 세부지표별 평가결과

구분	과속	신호위반	음주운전	중앙선침범
2017	76.92	80.04	78.67	80.37
2018	75.70	75.55	75.71	83.18
2019	71.87	76.11	76.62	80.72
평균	74.83	77.23	77.00	81.42

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

[ 표 4-63 ] 목포시 교통안전 취약요인



#### 4) 교통문화지수

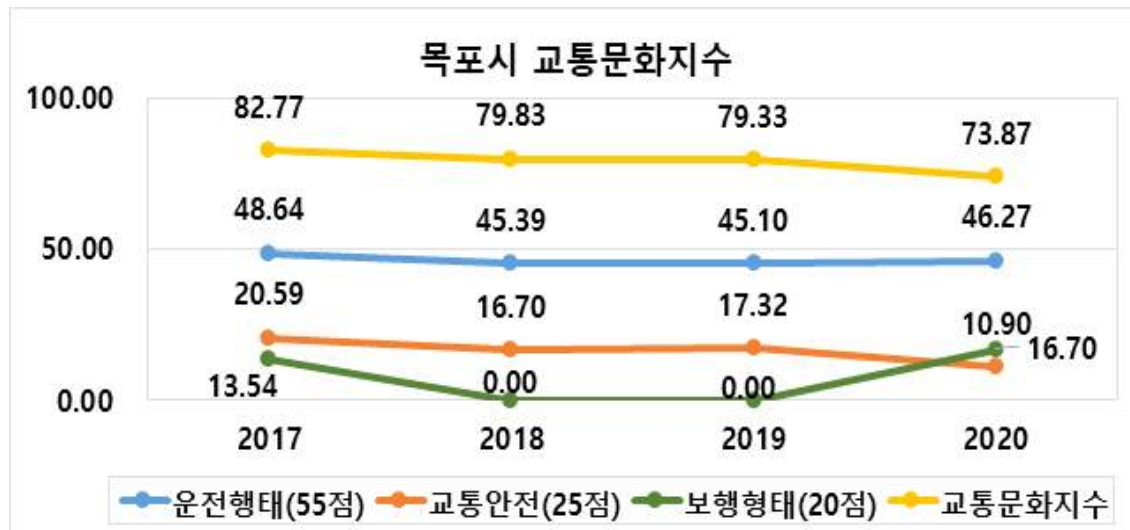
- 교통문화지수는 교통과 관련되어 나타나는 제반무화의 양상을 의미하는 것으로 교통이용자들이 지니고 있는 가치관과 함께 도시사회구조 및 교통시설의 실제적인 관리·운영방법 등의 상호작용 결과를 그대로 반영하는 지수임.
- 목포시의 경우 운전행태 영역은 현상유지를 하고 있으나, 교통안전영역은 하락하고, 보행행태 영역은 소폭 개선되었으나 전체적인 교통문화지수는 점차 하락하고 있음.

- 따라서 인구 30만 미만 도시 중 목포시의 교통문화지수 순위는 매년 하락하는 것으로 생각됨.

[ 표 4-64 ] 최근 4년간(2017~2020) 목포시 교통문화지수

구 분	운전행태(55점)	교통안전(25점)	보행형태(20점)	교통문화지수	전년도순위
2017	48.64	20.59	13.54	82.77	22
2018	45.39	16.70	0.00	79.83	8
2019	45.10	17.32	0.00	79.33	24
2020	46.27	10.90	16.70	73.87	45

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)



[ 그림 4-25 ] 목포시 교통문화지수





## 교통안전정책 목표설정

---

1. 비전 및 목표
2. 목포시 목표설정 근거
3. 분야별 계획지표





## 제 5 장 교통안전정책 목표설정

### 1. 비전 및 목표

#### 1) 설정 근거

- 3차 교통안전 기본계획 기간(2017~2020) 동안 목포시 교통사고 유형은 차대 사람 67.14%, 차대차 24.29%, 차량 단독 8.57%의 비율임
- 보행자의 경우 횡단 중 44.7%, 차도 통행 중 10.6%, 길가장자리구역 통행 중 2.13%, 보도 통행 중 2.13% 순임.
- 또한 사고다발지점 30개소와 사고누적구간 13개소 중 대부분이 사거리 교차로에서 발생하였음,
- 따라서 제4차 교통안전기본계획의 비전 및 목표는 사거리교차로의 교통안전 대책 마련 차대 사람 및 차대차 안전사고 방지대책에 중점을 두고 수립할 필요성이 있음.

비 전	선진화된 안전의식, 교통안전 도시 구현																						
정책목표	2026년 도로교통 사망자 목표 7명 달성																						
추진전략	도로교통 환경개선	보행자 이용행태 개선	교통안전 관리체계 개선																				
중 점 추진과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사거리교차로 안전대책 수립</li> <li>• 사고다발지점 환경개선</li> <li>• 안전한 보행공간 확보</li> <li>• 횡단보도 안전대책</li> <li>• 안전속도 및 안전운행 시설</li> <li>• 기타 도로교통 환경개선 사업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 계층별 교통안전 교육 강화</li> <li>• 보행자 안전수칙 홍보/캠페인</li> <li>• 지속적인 교통법규 교육</li> <li>• 보행시설(보행로, 횡단보도, 교차로 등) 이용안내 및 홍보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통안전 사고통계 및 개선사항 시민과 공유</li> <li>• 주기적인 단속시스템 관리·점검</li> <li>• 운수업체 안전교육 강화</li> <li>• 시민교통안전협의체 운영</li> </ul>																				
계획지표	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>평균 실적 (2017~2020)</th><th>2022년</th><th>2026년</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>주지표 : 도로교통사고 사망자 수(명)</td><td>17.50</td><td>13.0</td><td>7.00</td></tr> <tr> <td>- 자동차 1만대당 사망자수(명)</td><td>1.61</td><td>1.25</td><td>0.64</td></tr> <tr> <td>- 인구 10만명당 사망자수(명)</td><td>7.6</td><td>5.97</td><td>3.41</td></tr> <tr> <td>- 보행자 교통사고 사망자수(명)</td><td>12.00</td><td>8.91</td><td>4.80</td></tr> </tbody> </table>			구 분	평균 실적 (2017~2020)	2022년	2026년	주지표 : 도로교통사고 사망자 수(명)	17.50	13.0	7.00	- 자동차 1만대당 사망자수(명)	1.61	1.25	0.64	- 인구 10만명당 사망자수(명)	7.6	5.97	3.41	- 보행자 교통사고 사망자수(명)	12.00	8.91	4.80
구 분	평균 실적 (2017~2020)	2022년	2026년																				
주지표 : 도로교통사고 사망자 수(명)	17.50	13.0	7.00																				
- 자동차 1만대당 사망자수(명)	1.61	1.25	0.64																				
- 인구 10만명당 사망자수(명)	7.6	5.97	3.41																				
- 보행자 교통사고 사망자수(명)	12.00	8.91	4.80																				

[ 그림 5-1 ] 제4차 목포시 교통안전기본계획 비전 및 목표

## 2. 목포시 목표설정 근거

### 1) 목표설정 배경

- 교통안전법 제17조에 따라 광역 및 기초단체는 5년 단위로 교통안전 기본계획수립이 의무화되어 관할 지역 내 교통사고를 줄이기 위한 지자체별 교통사고 감소목표 필요
- 상위계획인 「제9차 국가교통안전기본계획」은 현재 진행중으로 본 연구에서는 「제4차 전라남도 교통안전기본계획」의 연평균 교통사고 사망사 수를 감소목표치로 적용함.

### 2) 지표별 목표 근거

- 인구추정 : 대상기간(2022~2026)의 연도별 인구는 2016~2020년의 인구변화를 시계열적으로 분석하여 이에 해당하는 증감률을 해당연도에 적용하여 추정함.
- 12세 이하 인구 : -4.33%, 65세 이상 인구 : 4.15%, 총인구 : -1.49%

[ 표 5-1 ] 목포시 전체 인구 및 12세 이하 인구와 65세 이상 인구 추정

(단위 : 명, 대)

구 분	2022	2023	2024	2025	2026	연평균증감률
12세 이하	23,369	22,357	21,389	20,463	19,576	-4.33
65세 이상	41,029	42,731	44,503	46,349	48,271	4.15
총인구	217,637	214,503	211,414	208,369	205,369	-1.49

- 자동차 등록대수 : 인구추정과 동일한 방법으로 대상기간(2022~2026)의 연도별 자동차 등록차량을 추정하기 위해 2017~2020의 자동차 등록차량 대수 변화를 시계열적으로 분석하여 이에 해당하는 증감률을 적용함.
- 자동차 등록대수 : 연평균 1.15% 적용

[ 표 5-2 ] 목포시 자동차 등록대수 추정

(단위 : 대, %)

구 분	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	연평균 증감률
자동차 등록대수	103,772	104,967	106,175	107,397	108,633	1.15

- 각 영역별 개선목표는 상위계획을 기준으로 최종목표를 연평균 약 10%로 할 경우 자동차 등록대수 및 인구 증감률이 서로 달라 최종적으로 각 영역별 개선목표는 연평균 약 7.76 ~ 15.00%를 설정함,
- 전체 교통사고 사망자 수 : 3차 계획기간(2017~2020)의 평균 17.5명에서 2026년 7.00명으로 연평균 약 14.3% 개선되도록 목표를 설정함.
- 보행자 사망자 수 : 목포시 전체 교통사고 사망자의 약 68.6%를 차지하므로 적극적인 보행자 사고예방 대책을 추진하여 2026년 약 4.80명까지 감소하도록 설정함.
- 사업용 자동차의 사망자 수 : 운수산업 업체를 대상으로 안전교육 및 안전운행에 대한 철저한 교육을 실시하여 기준년도 3.50명에서 매년 10%씩 감소하여 2026년 2.07명으로 목표를 설정함.
- 인구 10만명당 어린이 사망자 수 : 어린이 교통사고 예방강화 및 지속적인 어린이 인구감소를 반영하여 2026년 0.06명으로 설정함.
- 65세 이상 고령자 사망자 수 : 장래 고령인구 증가를 고려하여 보다 적극적인 고령자 교통사고 예방교육 및 대책을 실시하여 2026년 5.31명으로 설정함.
- 음주운전 사망자 수 : 부정기적인 단속강화 및 철저한 교육으로 기준년도 2.5명에서 2026년 1.48명을 목표로 설정함.

### 3. 분야별 계획지표

[ 표 5-3 ] 제4차 목포시 교통안전 분야별 계획지표

(단위 : 명, 건)

부문별		정책목표(계획지표)	실적	2022	2023	2024	2025	2026
교통 수단별	자동차 (전체)	주지표 : 자동차 1만대당 사망자수	1.61	1.25	1.14	0.94	0.84	0.64
		교통사고 사망자수	17.50	13.00	12.00	10.00	9.00	7.00
		인구 10만명당 사망자 수	7.60	5.97	5.59	4.73	4.32	3.41
	사업용 자동차	사업용자동차 사망자수	3.50	3.15	2.84	2.55	2.30	2.07
	이륜차	이륜차 사망자수	0.50	0.45	0.41	0.36	0.33	0.30
	자전거	자전거 사망자수	1.00	0.90	0.81	0.73	0.66	0.59
	보행자	보행자 교통사고 사망자수	12.00	8.91	8.02	7.22	6.50	4.80
		인구 10만명당 보행자 교통사고 사망자수	5.21	4.10	3.74	3.42	3.12	2.34
교통 시설별	도로	도로10km당 사망자수	0.37	0.27	0.25	0.21	0.19	0.15
교통약자	어린이 (12세 이하)	어린이 사고건수	130.75	117.68	105.91	95.32	85.79	77.21
		인구 10만명당 어린이 사망자수	0.11	0.10	0.09	0.08	0.07	0.06
	고령자 (65세 이상)	노인 사망자수	9.00	8.10	7.29	6.56	5.90	5.31
		인구 10만명당 노인 사망자수	3.91	3.72	3.40	3.10	2.83	2.59
법규 위반별	음주운전	음주운전 사망자수(명)	2.50	2.25	2.03	1.82	1.64	1.48
		인구 10만명당 음주운전 사망자수	1.09	1.03	0.94	0.86	0.79	0.72

주 1. 실적은 4년(2017~2020)간 연평균값을 기준함.

2. 인구 및 자동차 등록대수 추정 : 시계열 증감률 적용(2017~2020)

3. 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

## 4. 교통사고 감소의 경제적 가치 환산

- 2019 도로교통사고 비용추계를 바탕으로 사망자 1인에 드는 비용을 457,605,000원으로 산정하고 정책목표 및 계획지표 사망자의 경제적 가치를 환산함.
- 실적과 2026년 예상 비용의 차액으로 얼마나 감소하는지 확인함.
- 전체 자동차 교통사고 사망자에 대한 비용은 2026년까지 80억원에서 32억원으로 감소해 약 48억원이 비용이 절감될 것을 예상함.
- 보행자 교통사고 사망자의 경우 55억원에서 22억원으로 감소해 2026년까지 약 33억원의 비용이 절감된 것으로 나타남.
- 어린이와 노인 등 교통약자 사망자는 2026년까지 640억원에서 388억 원으로 감소해 약 262억원의 비용이 감소할 것으로 예측됨.
- 따라서 제4차 목포시 교통안전기본계획에 의해 2026년까지 약 348억원의 비용을 절감할 수 있는 것으로 예측됨.

[ 표 5-4 ] 부문별 교통사고 감소의 경제적 가치

(단위 : 백만원)

부문별	정책목표(계획지표)	실적	2022	2023	2024	2025	2026	감소 비용
교통 수단별	자동차(전체) 교통사고 사망자	8,008.1	5,948.9	5,491.3	4,576.1	4,118.4	3,203.2	4,804.9
	사업용자동차 사망자	1,601.6	1,441.5	1,299.6	1,166.9	1,052.5	947.2	654.4
	이륜차 사망자	228.8	205.9	187.6	164.7	151.0	137.3	91.5
	자전거 사망자	457.6	411.8	370.7	334.1	302.0	270.0	187.6
	보행자 교통사고 사망자	5,491.3	4,077.3	3,670.0	3,303.9	2,974.4	2,196.5	3,294.8

부문별	정책목표(계획지표)	실적	2022	2023	2024	2025	2026	감소 비용
교통 약자	어린이(12세 이하) 교통사고 사망자	59,831.9	53,851.0	48,464.9	43,618.9	39,257.9	35,331.7	24,500.2
	노인(65세 이상) 교통사고 사망자	4,118.4	3,706.6	3,335.9	3,001.9	2,699.9	2,429.9	1,688.6
법규 위반별	음주운전 사망자	1,144.0	1,029.6	928.9	832.8	750.5	677.3	466.8
합계		78,593.7	68,613.3	61,891.1	55,333.6	49,801.2	43,838.6	34,755.1

주 1. 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)  
 2. 2019 도로교통사고 비용추계  
 3. 합계는 자동차(전체), 보행자 교통약자, 음주운전 사망자 소요비용의 합으로 계산

# VI

## 부분별 계획

---

1. 중점 및 세부추진과제
2. 도로교통 부분
3. 운수업체 부분
4. 교통약자 부분
5. 선진화 부분





## 제 6 장 부분별 계획

### 1. 중점 및 세부 추진과제

#### 1) 기본방향

- 제3차 목포시 교통안전기본계획 기간 동안 통계적으로 나타난 각 부분별 및 유형별 교통사고에 대해 효과적으로 교통사고를 감소시킬 수 있는 제4차 교통안전계획 수립
  - 목포시 교통사고 원인을 개선할 수 있는 시행 가능한 대책 개발
  - 목포시 뿐 만 아니라 지역 내 관련기관들의 적극적인 참여가 가능하고 상호 유기적으로 연계될 수 있는 대책 수립
- 특히 상위계획과의 일관성 확보를 위해 ‘제9차 국가교통안전기본계획’ 및 ‘제4차 전라남도 교통안전기본계획’을 정책적 방향성 및 사업내용을 제4차 목포시 교통안전기본계획에 반영함.
  - 정부의 수립지침에 의거 ① 도로교통 부분 ② 운수산업 부분 ③ 교통약자 부분 ④ 교통문화 선진화 부분으로 구분 ⑤ 개인형 이동장치 이용 안전계획
  - 상기 분야에 대해 중점 추진과제와 세부 추진과제로 대별하여 대책을 수립
- “선진화된 안전의식 교통안전도시 구현”을 위해 12개의 중점 추진과제와 26개의 세부 추진과제를 선정함.

#### 2) 중점 추진과제 설정

- 2019년 기준 전라남도 22개 시·군 중 목포시의 교통안전지수(자동차 1만대 당, 인구 10만명당, 도로 연장 1km당 사고 건수와 사상자 수를 기초해 산출)는 77.3점으로 18위를 나타냄.
  - 전남평균 : 2017년 79.57점, 2018년 80.56점, 2019년 79.43점
  - 목 포 시 : 2017년 73.94점 21위 2018년 77.54점 21위, 2019년 88.30점 18위
- 최근 3년간의 목포시 교통안전지수를 살펴보면 전남평균보다 낮으며,

전남도내 타 지역 대비 매우 낮은 수준에 있어 이에 대한 지속적인 개선이 필요한 실정임.

○ 최근 4년간 목포시 교통사고를 분석해보면 다음과 같은 결론을 도출할 수 있음.

- 위반현황 : 안전운전 불이행 > 신호위반 > 교차로 운행방법 위반
- 사고유형 : 측면 직각 충돌 > 차대차 > 추돌
- 도로형태 : 단일로 > 교차로 안 > 교차로 부근
- 연령대 : 50대 > 60대 이상 > 40대
- 운전경력 : 15년 이상 > 기타 > 10년 미만

[ 표 6-1 ] 목포시 교통사고 세부현황(2017~2020)

구 분		세부항목	비율(%)	비 고
목포시 (2017~2020)	위반유형	신호위반	11.2	
		안전운전 불이행	57.3	
		교차로 운행방법 위반	9.2	
		기타	22.3	
	사고유형	측면직각 충돌	33.9	
		추돌(진행 중)	10.0	
		차대차-기타	31.3	
		기타	24.8	
	도로형태	교차로 안	34.3	
		교차로 부근	14.6	
		기타(단일로)	41.7	
		기타	9.4	
	연령대	30대	16.1	
		40대	19.9	
		50대	24.1	
		60대 이상	23.4	
		기타	16.5	
	운전경력	10년 미만	10.1	
		15년 미만	7.9	
		15년 이상	68.8	
		기타	13.2	

주 : 교통안전정보관리시스템(TMACS, 교통안전공단)

○ 한편 계층별 교통사고 현황을 살펴보면 다음과 같음.

- 고령자 : 제일정보고 앞 백련로 > 제일정보고 부근 사거리 > 도청입구 사거리
- 보행자 : 동일물류 > 연동파출소 앞 사거리 > 부영3차 앞 사거리
- 어린이 : 목포지방해양항만청 북쪽 사거리 > 목포소방서 남쪽 사거리 > 도청입구 사거리
- 자전거 : 남초교 남쪽 사거리 > 상동 현대 앞 사거리 > 용당광장(우체국)

[ 표 6-2 ] 목포시 계층별 교통사고 현황(2017~2019)

구분	계층	세부항목	구성비(%)	비 고
목포시	고령자(219)	백련로(제일정보고 앞)	8.2	
		제일정보고 부근 사거리	6.4	
		도청입구사거리	5.9	
	보행자(160)	동일물류	7.5	
		연동파출소 앞 사거리	5.0	
		부영3차 앞 사거리	5.0	
	어린이(88)	목포지방해양항만청 사거리(북쪽)	5.7	
		목포소방서 사거리(남쪽)	4.5	
		도청입구사거리	4.5	
	자전거(45)	남초교 남쪽 사거리	13.3	
		상동 현대 앞 사거리	6.7	
		용당광장(목포 우체국)	6.7	

- 주 1. ( )는 교통사고 발생 건수임.  
 2. 교통안전정보관리시스템(TMACS, 교통안전공단)

○ 따라서 목포시 교통안전지수 및 교통문화지수 향상을 위해서는 각 분야별 현황을 고려한 중점 및 세부 추진과제 설정이 필요하며, 또한 개인형 이동장치(PM, personal mobility)의 지속적인 공급에 따라 이에 대한 교통안전사고 대책이 필요함.

- 교통안전공단 분석결과 최근 4년간('17~'20) 개인형 이동장치로 인한 교통사고는 1,686건이 발생하여 26명이 사망했는데, 사고건수와 사망자수가 연평균 222%, 50% 이상 증가하고 있음.

[ 표 6-3 ] PM 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분	2017	2018	2019	2020	비고
사고건수	117	225	447	897	
사망자수	4	4	8	10	

주 : 교통안전공단 보도자료

[ 표 6-4 ] 중점 및 세부 추진과제

구분	중점 추진과제	세부 추진과제
1. 도로교통	1) 도로 개선 및 관리	· 교통사고 잦은 곳, 사고누적지점(구간) 개선 · 도로별 및 구간별 제한속도 관리
	2) 교통안전시설 개선 및 관리	· 도로교통 안전진단 시행 확대 · 도로 교통안전시설 확충 및 개량 · 자전거도로 안전시설 개선 및 관리 강화
	3) 보행환경 개선	· 보행우선지역 지정 및 관리 · 보행신호 잔여시간 표시기 및 LED 안전유도 블럭 설치 · 무단횡단 방지시설 설치 · 횡단보도 집중조명시설 설치
	4) 기타 교통안전 대책	· 음주운전 방지 대책 · 불법 주·정차 특별관리 대책 · 이륜자동차 안전대책 · 공사중 교통처리방안 및 점검 대책
2. 운수산업	1) 운수산업 안전관리 강화	· 주기적인 교통안전점검 실시 · 교통안전 우수업체 선정 및 인센티브 제공
	2) 운수차량 안전성 강화	· 안전장치설치 유도(블랙박스, 디지털 운행기록 등) · 최고속도 제한장치 설치 확대 · 대형차량 하부구조물 설치 유도
3. 교통약자	1) 어린이 교통안전 강화	· 어린이보호구역 개선사업 확대 · 어린이 교통사고대책 수립 · 통학로 교통안전 제고
	2) 고령자 교통안전 강화	· 고령자 보호 보행환경개선 추진 · 교차로 교통안전시설 개량
4. 교통문화 선진화	1) 교통안전 및 문화 향상방안	· 교통안전문화 교육 및 홍보 · 교통문화 향상방안
	2) 법규위반 지도단속 강화	· 주기적인 사고 요인별 단속 강화 · 법규개선에 따른 홍보강화
	3) 교통사고 응급대응체계 구축	· 응급의료기관과 네트워크 구축
5. 개인형 이동장치 이용 안전계획	1) 안전교육 강화	· 교육교재(온라인홍보물, 시청각자료 등) 제작 · 정기적인 안전교육과 홍보 실시

## 2. 도로교통 부문

### 1) 도로 개선 및 관리

- 분석한 교통사고 누적지점을 포함한 교통사고 잦은 곳 등 교통사고 취약 구간을 선정하여 집중적으로 관리하는 전략이 필요하며, 세부추진과제는 다음과 같음.

#### (1) 교통사고 잦은 곳, 사고누적지점(구간) 개선

##### 가) 추진배경

- 목포시의 지난 3년간(2017년~2019년) 교통사고 발생 건수 총 4,733건 중 3.3%에 해당하는 158건이 사고누적지점에서 발생한 점을 근거로 집중적 관리가 필요함.
- 특정 지점에서 발생하는 특정 사고는 반복적으로 발생하고 이러한 교통사고를 내버려 두면 더욱 큰 손실이 발생함.
- 자주 발생하는 지점의 사고를 감소시키고자 사고유형을 과학적이고 체계적으로 분석하여 도로구조, 교통안전시설의 확충, 교통운영 등의 측면에서 개선하는 교통사고 잦은 곳 개선사업을 추진하게 되었음.
- 교통사고 잦은 곳 개선사업은 교통안전법에 따라 지방자치단체가 설치·관리하는 도로에서 발생하는 교통사고에 대해 해당지자체가 적극적인 대처를 통해 도로안전성을 개선하도록 하고 있음.

##### 나) 추진내용

- 목포시 사고누적지점(구간)에 대한 사고현황 및 투자 우선 순위는 다음과 같으며, 한정된 도로 및 교통안전시설 예산을 교통사고 심각도가 높은 지점, 높은 구간부터 개선해야함.
- 차량운전자가 도로상황을 빠르게 파악할 수 있도록 시야를 확보할

수 있도록 개선이 필요하고, 보행자는 횡단보도를 통해 길을 건널 수 있도록 유도하는 장치들이 필요함.

- 사고누적구간 대부분 교차로이므로 교차로 내부에서 상충지점이 감소하면 교통사고가 줄어들 것으로 예측됨.

[ 표 6-5 ] 최근 3년간(2017~2019) 사고누적구간

지점명	발생건수 (건)	사상자수(명)			심각도
		사망	중상	경상	
제일정보고 부근 사거리	18	2	17	7	5.333
버스터미널(목포시외버스)	17	2	20	14	6.733
도청입구사거리	12	1	15	21	5.933
부영3차 앞 사거리	12	1	13	2	3.567
현대아파트 앞 사거리	13	0	16	12	4.933
목포지방해양항만청 앞 사거리	13	0	15	8	4.300
삼학타운 앞 사거리	11	1	11	10	3.900
연동파출소 앞 사거리	10	1	12	2	3.333
목포지방해양항만청 사거리(남쪽)	11	0	13	7	3.733
목포기독병원 앞 사거리	11	0	11	1	2.667
신한비치1차아파트(107동)	10	0	12	5	3.300
영신그린빌아파트 앞 사거리	10	0	10	10	3.333
일신아파트 앞 사거리(105동)	10	0	10	2	2.533
합계	158	8	175	101	

출처 : TMACS(교통안전정보관리시스템)

## 다) 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 목포경찰서, 도로관리청, 도로교통공단

## 라) 기대효과

- 정량적 : 교통사고 감소
- 정성적 : 이동 안전성 증대

## (2) 도로별 및 구간별 제한속도 관리

### 가) 추진배경

- 2017년~2020년 목포시에서 발생한 교통사고 중 차대사람 사고에서 횡단 중 사고가 가장 많은 것으로 집계됨.

[ 표 6-6 ] 2017년~2020년 목포시 차대사람 교통사고

구분	횡단 중	차도 통행 중	길가장자리구역 통행 중	보도 통행 중	기타
사고건수	492	134	44	22	565
사망자수	21	5	1	1	19
부상자수	512	134	46	23	585

출처 : 도로교통공단(TAAS)

### 나) 추진내용

- 차량의 속도를 줄일 수 있게 회전교차로 설치를 확대.

### 다) 기대효과

- 정량적 : 교통사고 감소, 교통약자인 보행자 사상자 감소
- 정성적 : 차량의 이동 안전성 증대, 보행자의 이동 안전성 증대



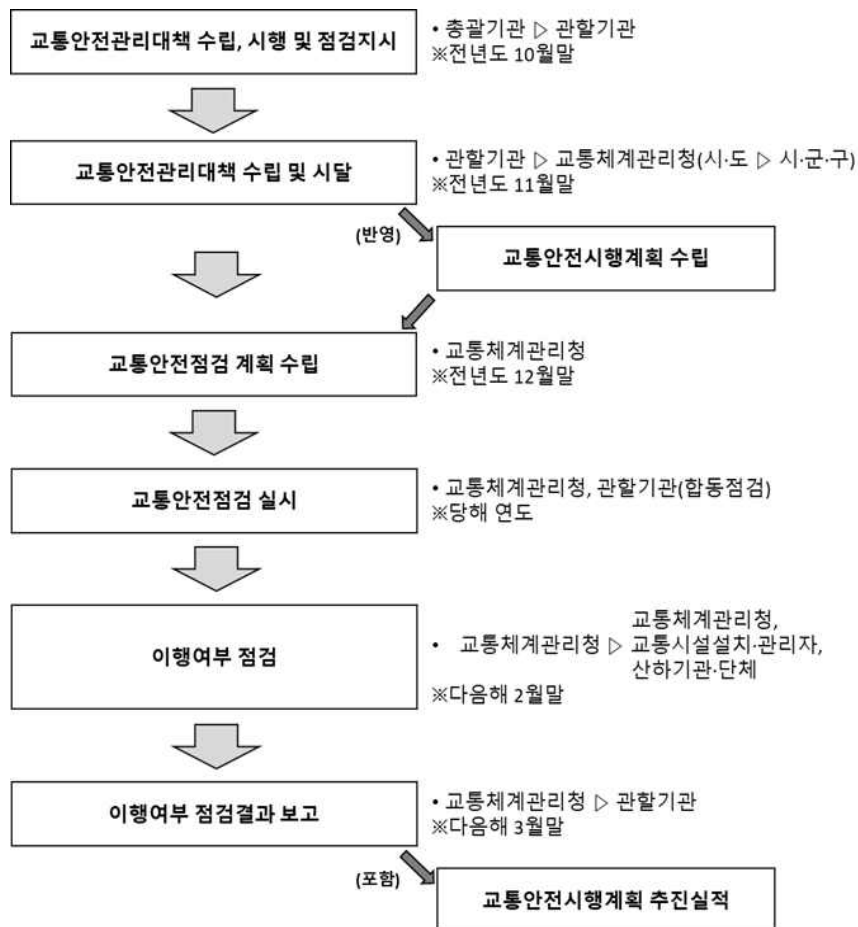
[ 그림 6-1 ] 목포시 북항 신안 수협사거리 회전교차로

## 2) 교통안전시설 개선 및 관리

### (1) 도로교통 안전진단 시행 확대

#### 가) 추진배경

- 교통안전점검은 교통안전법 제33조, 같은 법 시행령 제20조에 따라 교통안전관리실태를 파악하기 위한 점검의 실시와 같은 법 시행령 제15조 따른 교통안전시행계획의 추진실적 평가에 필요한 세부사항을 정함으로써 교통사고 예방에 기여함을 목적으로 함.
- 관할기관은 위 규정에 의거, 소관 교통체계에 대한 교통안전관리실태를 주기적으로 또는 수시로 점검하는 체계를 구축하여야 하며, 점검 흐름도는 다음과 같음.

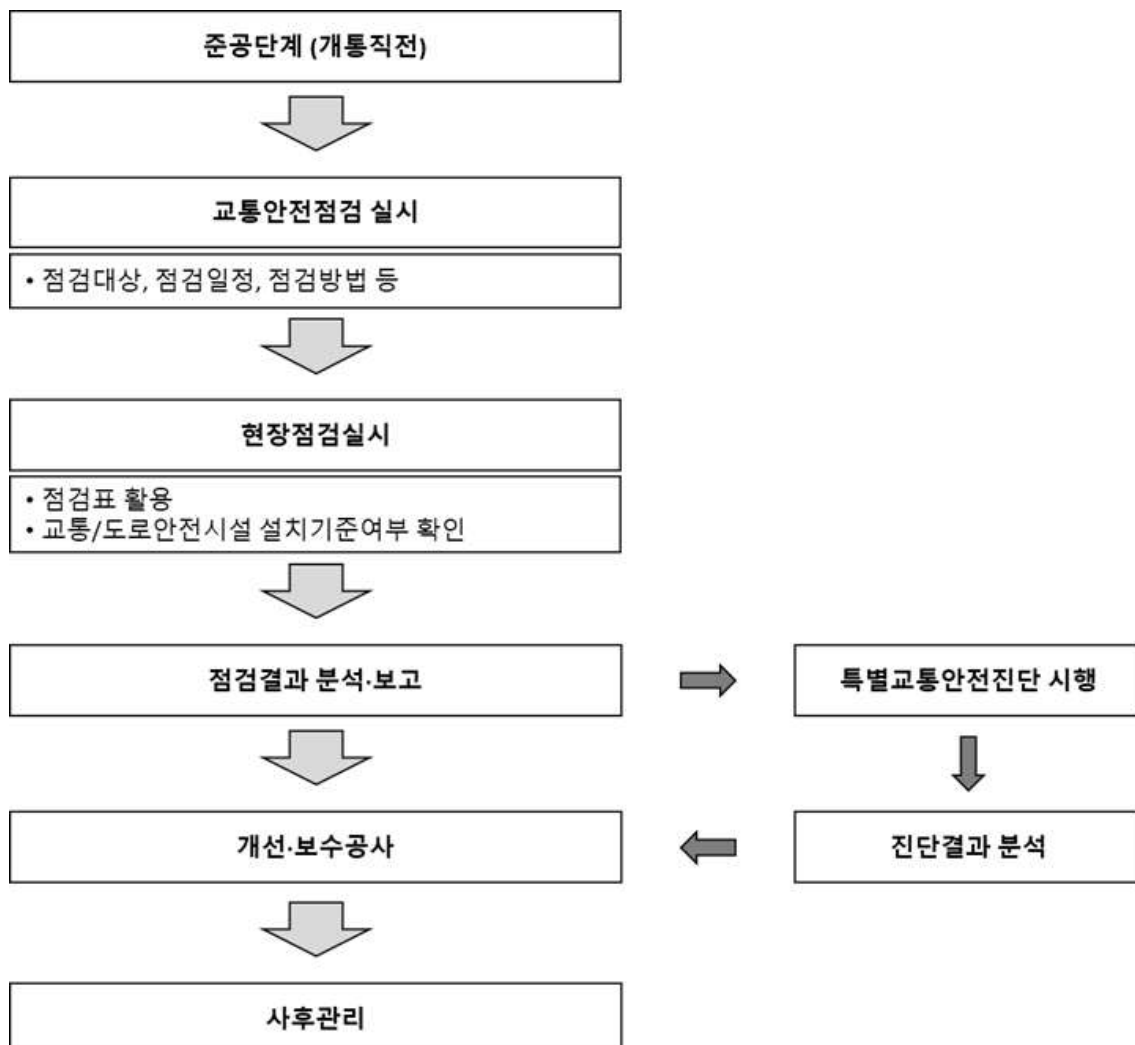


[ 그림 6-2 ] 점검 흐름도



## 나) 추진내용

- 개통직전 점검은 개통직전 도로에 대해 전라남도 및 기초지자체가 합동점검반을 구성하여交通安全점검을 시행하도록 함.
- 합동점검반은 도로관리청의 담당 공무원, 경찰공무원, 감리회사 감리원, 도로교통공단 직원 및交通安全공단 직원으로 구성됨.
- 개통직전단계의 도로에 대한 점검은 다음 사항을 포함함
  - 적정시공 및 시설물의 설치 적정여부 등
  - 도로이용자 측면에서 안전성에 위험요인을 찾아 개선



[ 그림 6-3 ] 개통직전 단계 도로에 대한 점검절차

- 운영단계 도로에 대한 점검절차의 경우, 교통사고가 빈번한 지점을 대상으로 하며, 일상점검, 정기점검 및 특별점검으로 구분됨.
- 일상점검은 도로시설의 기능유지 및 도로이용자에 대한 위험요인을 파악하기 위하여 도로시설의 외관상 변화 및 그 운영 상태에 대해 점검함.
- 정기점검의 경우 다음 사항을 대상으로 정기적으로 시행함
  - 도로관리청 등은 연 1회 이상 시행
  - 사망사고가 자주 발생한 도로구간
  - 정기점검이나 특별점검이 시행되지 않은 도로구간
  - 일상점검과 정기점검이 필요하다고 인정된 도로구간
  - 소관 도로시설 중 상대적으로 교통량이 많은 도로구간
  - 그 밖의 사유로 관할기관이 특별히 필요하다고 인정하는 도로구간



[ 그림 6-4 ] 운영단계 도로에 대한 점검절차

## ○ 특별점검의 경우 다음의 사항을 대상으로 시행함

- 재해, 또는 교통사고 등으로 도로시설이 심각하게 파손되거나 훼손된 경우
- 중대한 교통사고의 발생 등으로 도로시설의 구조적 결함의 우려가 있어 긴급하게 점검을 시행할 필요가 있다고 인정되는 경우
- 교통안전과 관련 중복민원이 제기되어 확인이 필요하다 인정되는 경우
- 사회적 문제점으로 대두되거나 종합적인 대책수립이 필요하다 인정되어 특별히 국무총리 또는 장관이 지시한 경우

**다) 추진체계**

- 주체 : 목포시, 목포경찰서, 도로관리청, 도로교통공단

**라) 기대효과**

- 관내 사업도로를 대상으로 한 교통안전점검 시행으로 교통사고 유발요인을 사전발견·제거함으로써 교통사고를 예방할 수 있으며, 도로안전진단을 위한 기초조사단계로 교통사고 예방에 큰 효과가 예상됨

**(2) 도로 교통안전시설 확충 및 개량****가) 추진배경**

- 제9차 국가교통안전기본계획(의견수렴자료 2안)에 사고다발도로 개선 따라 사고다발 지역에 안전시설을 설치할 통해 교통사고 예방 및 사상자를 줄이는데 기여함을 목적으로 함.

[ 표 6-7 ] 최근 3년간(2017~2019) 목포시내 사고다발지점

구분	지점명	발생건수	사망건수
1	도청입구사거리	37	1
2	E-마트오거리(이마트목포점)	45	0
3	백년로(제일정보고 앞)	38	0
4	제일정보고 부근 사거리	35	1
5	버스터미널(목포시외버스)	31	2
6	현대아파트 앞 사거리	28	0
7	목포지방해양항만청 사거리(남쪽)	27	0
8	버스터미널(목포시외버스)	27	0

구분	지점명	발생건수	사망건수
9	영신그린빌아파트 앞 사거리	27	0
10	동아아파트 앞 사거리	31	0
11	용해교(목포과학대 앞)	26	0
12	공단삼거리	27	0
13	경찰서삼거리(목포경찰서)	29	0
14	목포기독병원 앞 사거리	24	0
15	유달경기장 사거리	18	0
16	목포하당장례식장 앞 사거리	23	0
17	연동파출소 앞 사거리	18	1
18	비파1차 아파트 인근(북동)	23	0
19	석현삼거리(목포카톨릭대앞)	22	0
20	동부광장(산정우체국 앞)	23	0
21	MBC앞(목포MBC 앞)	17	1
22	일신아파트 앞 사거리(105동)	18	0
23	동초등학교 사거리(목포동초)	18	0
24	목포mbc 사거리(북서)	17	0
25	영신그린빌아파트 앞 사거리	16	0
26	연동파출소 앞 사거리	19	0
27	경찰서삼거리(목포경찰서)	15	0
28	비파1차 아파트 인근(북동)	10	0
29	동아아파트 앞 사거리	7	0
30	목포기독병원 앞 사거리	5	0
계		701	6

주 : TMACS(교통안전공단 교통안전정보관리시스템)

## 나) 추진내용

- 사고다발지점이 사거리나 오거리 같은 교차로가 많고, 병원이나 방송국, 예식장 등 차량과 사람이 많아 번잡한 곳으로 나타남.
- 고원식 교차로, 통행정보장치를 설치해 교차로 진입차량의 속도를 줄여서 통과하도록 유도해 사고를 방지하는 방향으로 나아가야함.
- 연석을 높이거나 방호울타리를 설치해 보도와 차로를 분리를 검토.
- 야간에 통행하는 차량과 보행자의 안전을 위해 신호등 및 가호등에

운전자가 눈높이에 반사스티커를 설치해 시인성을 높이거나, 야간조명을 설치해 사고를 방지하는 방법을 고려해야함.

- 교통섬이 있는 교차로에는 충격 방호 시설을 설치해 시선을 유도하고, 통행에 불필요한 식재를 정리해 보행자 및 운전자가 서로를 인식하기 쉽게 조정하는 것을 권고함.



고원식 교차로



통행경보장치



연석



방호울타리



야간 조명



반사스티커



시계 확보를 위한 식재 정리



충격흡수시설

[ 그림 6-5 ] 도로 교통안전시설 및 개선 방안

## 다) 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 도로관리청

## 라) 기대효과

- 정량적 : 사고다발지점의 사상자 사고 건수 감소
- 정성적 : 보행자의 통행 안전성 증대, 주·야간 운전 안전성 증대

## (3) 자전거도로 안전시설 개선 및 관리 강화

### 가) 추진배경

- 목포시의 최근 4년간(2017년~2020년) 자전거 교통사고는 총 325건(가해운전자 139건, 피해운전자 186건), 부상자는 331명(가해운전자 144명, 피해운전자 187명)이 발생함.

[ 표 6-8 ] 자전거 교통사고 발생현황

구분		2017	2018	2019	2020	합계
가해운전자	사고건수	36	25	36	42	139
	사망자수	2	1	0	1	4
	부상자수	37	27	39	41	144
피해운전자	사고건수	48	38	50	50	186
	사망자수	2	0	0	0	2
	부상자수	48	39	50	50	187

출처 : 도로교통공단(TAAS)

- 자전거 이용자 수는 점차 늘어날 전망으로 자전거 전용도로 확보 및 운전자 교육 제도개선 등으로 자전거 교통안전에 심혈을 기해야 함.
- 자전거 사고는 다른 차종에 비해 치사율이 상대적으로 높으며, 별도의 안전장치가 없기 때문임.

- 자전거는 야간 주행시 위험대상을 관찰하기가 매우 힘들며 자동차 운전자들은 자전거의 존재를 파악하는데, 매우 어려울 수 있음.

[ 표 6-9 ] 자전거 사고 다발지점




연도	지점	발생건수	사망	중상	경상	부상신고
2018년	목포시 동명동(동명사거리 부근)	4	0	3	1	0
2019년	목포시 상동(상동4601 부근)	4	0	2	2	0
	목포시 동명동(물의 나라 부근)	4	0	2	2	0
	목포시 산정동(동부광장교차로 부근)	4	0	1	4	0
	목포시 산정동(대성동사거리 부근)	4	0	1	3	0
2020년	목포시 상동(삼성전자 및 서비스센터 부근)	5	0	0	5	0
	목포시 용당동(용당광장교차로 부근)	4	0	1	3	0

출처 도로교통공단(TAAS)

[ 표 6-10 ] 2018년 ~ 2020년 자전거 사고 다발지점

위치 및 사고개요	위치도
1. 목포시 동명동 (동명사거리 부근)	
2018년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 3명 경상자 1명	



위치 및 사고개요	위치도
<p>2. 목포시 상동 (상동4601 부근)</p> <p>2019년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 2명 경상자 2명</p>	
<p>3. 목포시 동명동 (물의나라 부근)</p> <p>2019년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 2명 경상자 2명</p>	
<p>4. 목포시 산정동 (동부광장교차로 부근)</p> <p>2019년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 1명 경상자 4명</p>	



위치 및 사고개요	위치도
<p>5. 목포시 산정동 (대성동사거리 부근)</p> <p>2019년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 1명 경상자 3명</p>	
<p>6. 목포시 상동 (삼성전자 및 서비스센터 부근)</p> <p>2020년 총 5건 발생 사망자 0명 중상자 0명 경상자 5명</p>	
<p>7. 목포시 용당동 (용당광장교차로 부근)</p> <p>2020년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 1명 경상자 3명</p>	

## 나) 추진내용

- 보행자와 자전거 운전자의 안전을 위한 과속방지시설 설치
- 보행자와 자전거를 분리할 수 있게 자전거 전용도로 설치
- 야간의 시인성 확보를 위한 LED유도등 설치
- 보행자와 자전거 이용자의 안전을 위한 방범용 CCTV 설치
- 자전거 이용자의 편의와 안전을 위한 자전거 안전표지판 및 이정표 등 표지판 설치

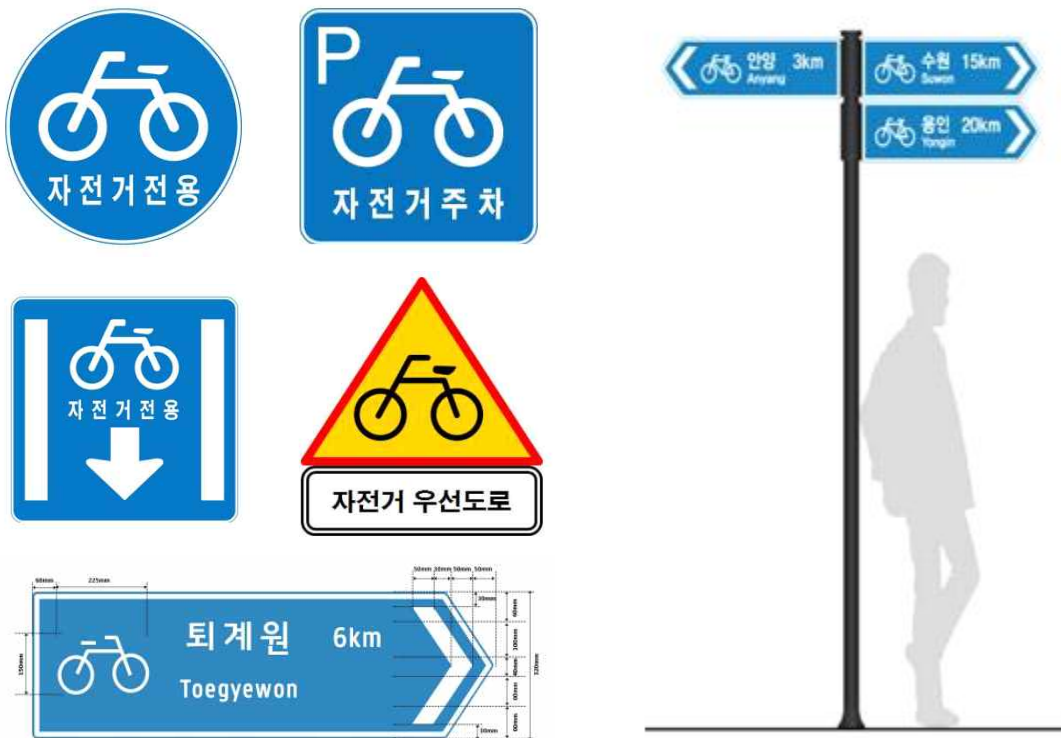
	
자전거 전용도로	과속방지시설
	
LED 유도등	방범용 CCTV

[ 그림 6-6 ] 사고방지를 위한 안전시설 사례

[ 표 6-11 ] 자전거도로 표지의 기능 및 설치기준

구분	기능	설치기준
이정표지	목표지까지의 거리를 나타내는 표지	근거리 표지를 아래부터(최소 2.3m) 설치함. 기존 지주를 중심으로 4방향 (최대 8방향)의 모듈형 가지 사인을 설치할 수 있다.
방향표지	방향 또는 방면과 목표지까지의 거리를 나타내는 표지	
노선표지	노선의 번호를 나타내는 표지	

출처 : 자전거 이용시설 설치 및 관리 지침



[ 그림 6-7 ] 자전거도로 표지판

### 다) 추진체계

- 추진주체 : 목포시

### 라) 기대효과

- 정량적 : 자전거 교통사고 감소 효과
- 정성적 : 자전거 이동 안전성 증대

### 3) 보행환경 개선

#### (1) 보행우선지역 지정 및 관리

##### ○ 추진배경

- 2017년~2020년 사이의 우리나라 교통사고 사망자 중 보행자는 총5,557명으로 전체 교통사고 사망자의 38.6%를 차지하며, 목포시의 경우 48명으로 목포시 전체 교통사고 사망자의 68.6%임을 알 수 있음.
- 보행자 중심의 안전한 보행환경 조성을 통하여 보행자 교통사고 감소 대책 마련이 필요하며, 보행자 통행시설의 공급과 보행로의 연결이 중요함.
- 도심지역의 경우 보행로와 차도의 분리 시설이 잘 갖춰져 있으나, 지방부의 경우는 보행로가 설치되지 않은 지역이 많아 보행자가 사고에 노출되어 있으며, 대부분 보행자 사망사고 역시 이러한 지역에서 발생함.

##### ○ 추진내용

- 안전한 보행환경조성사업 실시확대를 통하여, 지방부 혹은 보도 단절부에 대한 보행 인프라 구축을 위한 노력이 필요하며 대상지 선정은 보행자 교통량, 보행사고 이력, 보행 네트워크 등을 종합적으로 고려하여 결정함.
- 목포시의 경우 인구밀도 및 종사자가 밀집된 곳을 우선순위로 후보 지역을 선정할 필요가 있으며, 국비 사업인 만큼 적극적인 예산확보 노력이 필요함.
- 보행우선구역 설계기법
  - 진·출입부에 30km/h 속도제한표지, 보행우선구역 안내표지설치
  - 교통흐름규제 : 일방통행, 보행자도로, 진행 방향지정, 일시정지
  - 속도저감시설 : 고원식 교차로, 요철포장, 과속방지턱
  - 횡단시설 : 고원식 횡단보도, 교통섬식 횡단보도
  - 보행우선통행신호기, 보행자 작동신호기, 음향신호기, 보행신호 연장 등
  - 보도용 방호울타리, 이면도로 보행공간 확보

##### ○ 보행우선구역 설계원칙

- 보행우선구역은 다음과 같은 설계원칙을 기초로 만들어야함.



[ 표 6-12 ] 보행우선구역 설계원칙

구분	설계원칙
토지이용	· 주거지역(주거형태, 통학로, 집 앞 놀이공간, 주민 생활공간)과 상업지역(업종, 관광지, 도심)으로 나누어서 차별적인 설계기법 적용함.
도로성격	· 주요보행네트워크, 구역 내 기타도로, 경계부 도로로 나누어 설계함.
진·출입구	· 진·출입구는 운전자가 확실히 인지할 수 있도록 설계함.
표지판	· 보행우선구역을 나타내는 알림표지판과 속도제한 표지판 설치가 원칙임.
교통처리	· 보행우선구역을 구성하는 도로는 구역 내 기종점을 가진 차량을 서비스하도록 설계되어야 하며 통과 교통은 가급적 배제되어야 한다.
교통약자	· 수직 단차 해소하고 턱이나 돌출물을 제거함. · 육교, 지하도 등은 자제하고 횡단보도를 설치함. · 모든 가로에는 교통약자의 보행특성을 반영한 설계가 요구됨.
조명	· 야간에도 보행활동에 지장이 없도록 적절한 조명을 설치함.

출처 : 보행우선구역 표준설계 매뉴얼

## ○ 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 도로관리청

## ○ 기대효과

- 보행환경 개선으로 보행전도 향상
- 길 가장자리 통행 중 교통사고 감소

**가) 보행 어린이 사고다발지점 현황**




- 목포시에서 어린이 보행자 사고 다발지점은 2017년부터 2020년까지 스쿨존을 포함해 5곳으로 총 16건의 사고, 1명의 사망자와 18명의 부상자가 발생함.

[ 표 6-13 ] 어린이 보행사고 다발지점

연도	지점	발생건수	사망	중상	경상	부상신고
2017년	목포시 연산동(서해초교 스쿨존)	4	0	1	3	0
2018년	목포시 연산동(목포연산초교 부근)	3	0	0	3	0
2019년	목포시 용해동(포미로10 부근)	3	1	0	4	0
	목포시 옥암동(부주빌딩 부근)	3	0	1	3	0
	목포시 상동(영산로565번길 부근)	3	0	2	1	0

출처 : 한국교통안전공단

[ 표 6-14 ] 어린이 보행자 사고다발지점

위치 및 사고개요	위치도
<p>1. 목포시 연산동 (서해초교 스쿨존)</p> <p>2017년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 1명 경상자 3명</p>	
<p>2. 목포시 연산동 (목포연산초교 부근)</p> <p>2018년 총 3건 발생 사망자 0명 중상자 0명 경상자 3명</p>	
<p>3. 목포시 용해동 (포미로10 부근)</p> <p>2019년 총 3건 발생 사망자 1명 중상자 0명 경상자 4명</p>	

위치 및 사고개요	위치도
5. 목포시 옥암동 (부주빌딩 부근)	
6. 목포시 연산동 (목포연산초교 부근)	

## 나) 보행 고령자 사고다발지점 현황

- 목포시에서 고령자 보행사고 다발지점은 2017년부터 2020년까지 25 곳에서 총 99건의 사고와 16명의 사망자, 93명의 부상자가 발생함.

[ 표 6-15 ] 고령자 보행사고 다발지점

연도	지점	발생 건수	사망	중상	경상	부상 신고
2017년	목포시 산정동(삼학도성당 부근)	6	0	4	2	0
	목포시 산정동(명약국 부근)	3	0	3	0	0

연도	지점	발생 건수	사망	중상	경상	부상 신고
	목포시 용당동(연동파출소 부근)	4	0	1	4	0
	목포시 상동(차피부과의원 부근)	4	1	2	1	0
	목포시 호남동(호남교차로 부근)	4	3	1	0	0
	목포시 동명동(동명동 어판장 교차로 부근)	2	1	0	1	0
	목포시 상락동 2가(목포역교차로 부근)	5	1	3	1	0
	목포시 용당동(와플킹 목포점 부근)	5	0	4	1	0
2018년	목포시 용당동(목포시청 야외주차장 입구 부근)	3	1	2	0	0
	전라남도 목포시 용해동(종원빌딩 부근)	2	1	1	0	0
	목포시 상동(버스터미널교차로 부근)	5	1	3	1	0
	목포시 용당동(코리안바베큐주막집 부근)	3	1	2	1	0
	목포시 용당동(백련로사거리 부근)	3	0	3	2	0
	목포시 보광동1가(목포광주약국 부근)	2	2	0	2	0
2019년	목포시 대성동(청호로571 부근)	4	2	1	1	0
	목포시 호남동(남새싹2길, 남새싹5길 부근)	4	0	3	0	1
	목포시 용당동(연동 파출소앞 부근)	4	0	1	5	0
	목포시 명륜동(김양순 내과의원 부근)	4	0	1	3	0
	목포시 산정동(산정로1201 부근)	6	1	6	2	0
2020년	목포시 산정동(동부광장교차로 부근)	7	0	2	5	0
	목포시 산정동(산정로70 부근)	5	0	3	2	0
	목포시 상동(상동7541 부근)	4	1	1	2	0
	목포시 상동(은평교회 부근)	4	0	2	2	0
	목포시 산정동(산정동105-1 부근)	3	0	3	0	0
	목포시 호남동(주차장 부근)	3	0	0	3	0

출처 : 한국교통안전공단



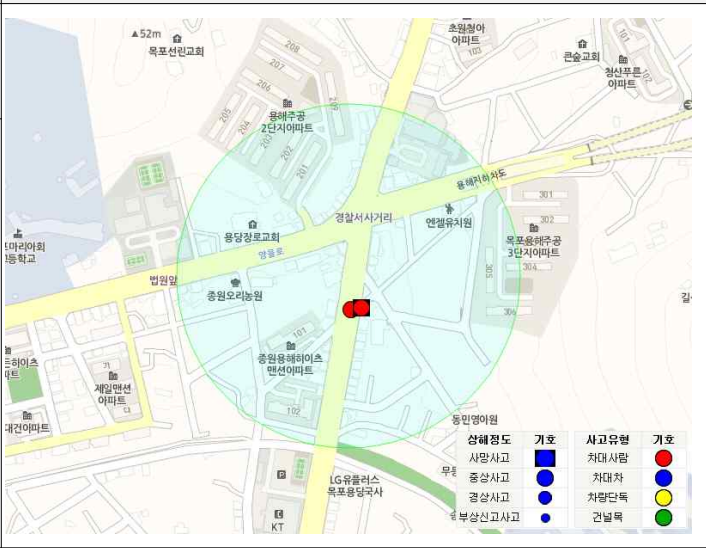


[ 표 6-16 ] 고령자 보행자 사고다발지점




위치 및 사고개요	위치도
<p>1. 목포시 산정동 (삼학도성당 부근)</p> <p>2017년 총 6건 발생 사망자 0명 중상자 4명 경상자 2명</p>	
<p>2. 목포시 산정동 (명약국 부근)</p> <p>2017년 총 3건 발생 사망자 0명 중상자 3명 경상자 0명</p>	
<p>3. 목포시 용당동 (연동파출소 부근)</p> <p>2017년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 1명 경상자 4명</p>	

위치 및 사고개요	위치도
<p>4. 목포시 상동 (차피부과의원 부근)</p> <p>2017년 총 4건 발생 사망자 1명 중상자 2명 경상자 1명</p>	<p>상해정도      기호      사고유형      기호</p> <p>사망사고      사망사고      치대사망      치대사망</p> <p>중상사고      중상사고      치대차      치대차</p> <p>경상사고      경상사고      치대단독      치대단독</p> <p>부상신고사고      부상신고사고      건물폭      건물폭</p>
<p>5. 목포시 호남동 (호남교차로 부근)</p> <p>2017년 총 4건 발생 사망자 3명 중상자 1명 경상자 0명</p>	<p>상해정도      기호      사고유형      기호</p> <p>사망사고      사망사고      치대사망      치대사망</p> <p>중상사고      중상사고      치대차      치대차</p> <p>경상사고      경상사고      치대단독      치대단독</p> <p>부상신고사고      부상신고사고      건물폭      건물폭</p>
<p>6. 목포시 동명동 (동명동 어판장 교차로 부근)</p> <p>2017년 총 2건 발생 사망자 1명 중상자 0명 경상자 1명</p>	<p>상해정도      기호      사고유형      기호</p> <p>사망사고      사망사고      치대사망      치대사망</p> <p>중상사고      중상사고      치대차      치대차</p> <p>경상사고      경상사고      치대단독      치대단독</p> <p>부상신고사고      부상신고사고      건물폭      건물폭</p>


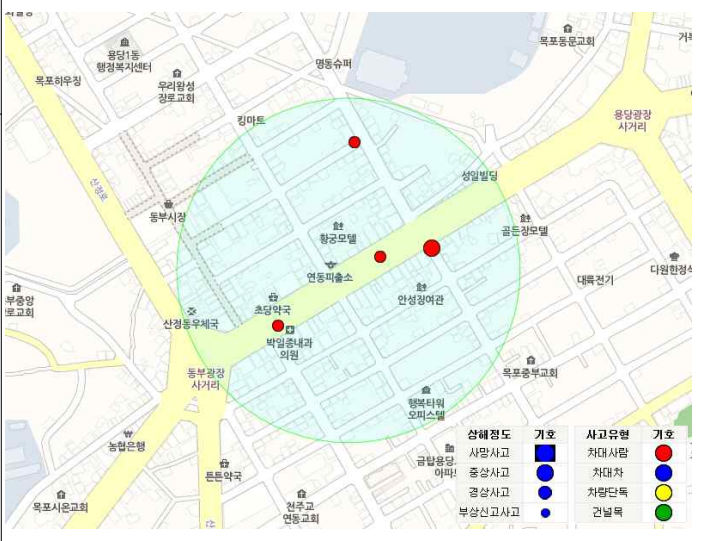

위치 및 사고개요	위치도
<p>7. 목포시 상락동 2가 (목포역교차로 부근)</p> <p>2017년 총 5건 발생 사망자 1명 중상자 3명 경상자 1명</p>	
<p>8. 목포시 용당동 (와플킹 목포점 부근)</p> <p>2017년 총 5건 발생 사망자 0명 중상자 4명 경상자 1명</p>	
<p>9. 목포시 용당동 (목포시청 야외주차장 입구 부근)</p> <p>2018년 총 3건 발생 사망자 1명 중상자 2명 경상자 0명</p>	



위치 및 사고개요	위치도
<p>10. 목포시 용해동 (종원빌딩 부근)</p> <p>2018년 총 2건 발생 사망자 1명 중상자 1명 경상자 0명</p>	
<p>11. 목포시 상동 (버스터미널교차로 부근)</p> <p>2018년 총 5건 발생 사망자 1명 중상자 3명 경상자 1명</p>	
<p>12. 목포시 용당동 (코리안 바비큐 주막집 부근)</p> <p>2018년 총 3건 발생 사망자 1명 중상자 2명 경상자 1명</p>	




위치 및 사고개요	위치도
<p>13. 목포시 용당동 (백련로사거리 부근)</p> <p>2018년 총 3건 발생 사망자 0명 중상자 3명 경상자 2명</p>	 <p>상해정도 기호 사고유형 기호</p> <p>사망사고 ■ 치대사람 ●</p> <p>중상사고 ● 치대차 ●</p> <p>경상사고 ● 치탈단독 ●</p> <p>부상신고사고 ● 건물폭 ●</p>
<p>14. 목포시 보광동1가 (목포광주약국 부근)</p> <p>2018년 총 2건 발생 사망자 2명 중상자 0명 경상자 2명</p>	 <p>상해정도 기호 사고유형 기호</p> <p>사망사고 ■ 치대사람 ●</p> <p>중상사고 ● 치대차 ●</p> <p>경상사고 ● 치탈단독 ●</p> <p>부상신고사고 ● 건물폭 ●</p>
<p>15. 목포시 대성동 (청호로571 부근)</p> <p>2019년 총 4건 발생 사망자 2명 중상자 1명 경상자 1명</p>	 <p>상해정도 기호 사고유형 기호</p> <p>사망사고 ■ 치대사람 ●</p> <p>중상사고 ● 치대차 ●</p> <p>경상사고 ● 치탈단독 ●</p> <p>부상신고사고 ● 건물폭 ●</p>



위치 및 사고개요	위치도
<p>16. 목포시 호남동 (남새싹2길, 남새싹5길 부근)</p> <p>2019년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 3명 경상자 0명</p>	 <p>상해정도 기호 사고유형 기호</p> <p>사망사고 (큰 파란색 원) 치대사람 (빨간색 원)</p> <p>중상사고 (중간 파란색 원) 치대차 (파란색 원)</p> <p>경상사고 (작은 파란색 원) 치탈단독 (노란색 원)</p> <p>부상신고사고 (작은 파란색 점) 견널목 (초록색 원)</p>
<p>17. 목포시 용당동 (연동 파출소앞 부근)</p> <p>2019년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 1명 경상자 5명</p>	 <p>상해정도 기호 사고유형 기호</p> <p>사망사고 (큰 파란색 원) 치대사람 (빨간색 원)</p> <p>중상사고 (중간 파란색 원) 치대차 (파란색 원)</p> <p>경상사고 (작은 파란색 원) 치탈단독 (노란색 원)</p> <p>부상신고사고 (작은 파란색 점) 견널목 (초록색 원)</p>
<p>17. 목포시 명륜동 (김양순 내과의원 부근)</p> <p>2019년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 1명 경상자 3명</p>	 <p>상해정도 기호 사고유형 기호</p> <p>사망사고 (큰 파란색 원) 치대사람 (빨간색 원)</p> <p>중상사고 (중간 파란색 원) 치대차 (파란색 원)</p> <p>경상사고 (작은 파란색 원) 치탈단독 (노란색 원)</p> <p>부상신고사고 (작은 파란색 점) 견널목 (초록색 원)</p>

위치 및 사고개요	위치도
<p>19. 목포시 산정동 (산정로1201 부근)</p> <p>2019년 총 6건 발생 사망자 1명 중상자 6명 경상자 2명</p>	<p>상해정도 기호 사고유형 기호</p> <p>사망사고 치대사람 중상사고 치대차 경상사고 치량단독 부상사고건널목</p>
<p>20. 목포시 산정동 (동부광장교차로 부근)</p> <p>2020년 총 7건 발생 사망자 0명 중상자 2명 경상자 5명</p>	<p>상해정도 기호 사고유형 기호</p> <p>사망사고 치대사람 중상사고 치대차 경상사고 치량단독 부상사고건널목</p>
<p>21. 목포시 산정동 (산정로70 부근)</p> <p>2020년 총 5건 발생 사망자 0명 중상자 3명 경상자 2명</p>	<p>상해정도 기호 사고유형 기호</p> <p>사망사고 치대사람 중상사고 치대차 경상사고 치량단독 부상사고건널목</p>



위치 및 사고개요	위치도
<p>22. 목포시 상동 (상동7541 부근)</p> <p>2020년 총 4건 발생 사망자 1명 중상자 1명 경상자 2명</p>	
<p>20. 목포시 상동 (은평교회 부근)</p> <p>2020년 총 4건 발생 사망자 0명 중상자 2명 경상자 2명</p>	
<p>21. 목포시 산정동 (산정동105-1 부근)</p> <p>2020년 총 5건 발생 사망자 0명 중상자 3명 경상자 2명</p>	



위치 및 사고개요	위치도
25. 목포시 호남동 (주차장 부근)	
2020년 총 3건 발생 사망자 0명 중상자 0명 경상자 3명	

## (2) 보행신호 잔여시간 표시기 및 LED 안전유도블럭 설치

### 가) 추진배경

- 보행신호는 보행자 진입을 위한 고정 신호와 점멸신호로 구분되어 있지만, 무리하게 횡단을 시도하다 사고가 발생할 수 있음.
- 스마트폰 사용으로 신호를 파악할 수 없어서 사고 발생률이 높아짐.

### 나) 추진내용

- 횡단보도를 통행하는 보행자의 안전을 확보 및 교통약자(장애인, 노인, 어린이)를 위해 학교 앞, 병원 주변, 넓은 교차로의 횡단보도는 신호시간을 확인할 수 있도록 신호등을 설치가 필요함.
- 신호등과 LED 안전유도블럭을 연계하여 차량 이동 시 빨간색, 보행자 이동 시 녹색 그리고 신호대기가 필요하면 노란색으로 점등되도록 설치해야함.



[ 그림 6-8 ] 보행자를 위한 잔여시간 표시기 및 LED안전유도블럭

## 다) 추진체계

- 추진주체 : 목포시

## 라) 기대효과

- 보행신호등에 잔여 시간표시기를 설치함으로써 보행자의 무리한 횡단에 따른 교통사고를 예방하고 보행환경 향상을 기대할 수 있음.
- LED 안전유도블럭을 설치함으로써 대형차량이 신호등을 가리거나, 악천후 등으로 인해 시야가 가려지면 보조 신호 역할을 할 수 있음.

## (3) 무단횡단 방지시설 설치

### 가) 추진배경

- 2017년부터 2020년까지 목포시에서 발생한 차대사람 사고 중 횡단중 사고는 총 492건으로 39.1%를 차지하고 있으며, 사망자수는 21명으로 전체 44.6%로 가장 많은 것으로 확인됨.

[ 표 6-17 ] 2017년~2020년 목포시 차대사람 교통사고

구분	횡단 중	차도 통행 중	길가장자리구역 통행 중	보도 통행 중	기타
사고건수	492	134	44	22	565
사망자수	21	5	1	1	19
부상자수	512	134	46	23	585

출처 : 도로교통공단(TAAS)

## 나) 추진내용

- 보행자 무단횡단 예방을 위하여, 중앙분리대, 방호울타리 설치 등의 시설개선 노력이 필요함.
- 무단횡단을 예방을 통해 보행자에게는 안전한 횡단을 유도할 수 있고, 운전자에게는 도로에서 사람이 나올 수 있다는 위험으로부터 안심할 수 있는 도로환경을 모두에게 제공할 수 있음.



[ 그림 6-9 ] 무단횡단방지시설

## 다) 추진체계

- 추진주체 : 목포시 도로관리청

## 라) 기대효과

- 보행자 무단횡단을 방지하여 교통약자인 보행자의 교통사고 및 사상자 감소를 기대할 수 있으며, 또한 차량의 이동 안전성 증대가 기대됨.



## 4) 기타 교통안전 대책

### (1) 음주운전 방지 대책

#### 가) 추진배경

- 전국적으로 음주운전 사고는 감소 추세지만, 그에 반해 목포시의 음주운전 사고는 증가하고 있음.

[ 표 6-18 ] 음주운전 사고현황

(단위 : 건, %)

구분	유형	2017	2018	2019	2020	연평균 증감률
전국	발생건수	19,517	19,381	15,708	17,247	-4.04
	사망자수	439	346	295	287	-13.21
	부상자수	33,364	32,952	25,961	28,063	-5.60
	중상자수	7,136	6,721	5,043	5,032	-10.99
목포시	발생건수	126	112	115	143	-1.27
	사망자수	2	3	2	3	-9.97
	부상자수	251	188	214	262	-2.32
	중상자수	37	31	16	22	-12.87

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

#### 나) 추진내용

- 음주운전자 근절을 위한 음주 처벌제도 강화, 계도, 안전문화 확산으로 계속 감소했지만, 전체 교통사고 사망자의 9%를 차지함.
- 음주운전 발생빈도가 높은 지점, 사망사고 확률이 높은 지점을 선정하여 집중적·주기적으로 음주단속을 실시하고 불특정 지역에 대한 집중단속을 시행함.
- TV·라디오 등 미디어와 긴급재난문자를 이용해 음주운전 사고의 위험성 및 피해자와 그 가족까지 불행하게 만드는 범죄행위임을 홍보해 음주운전 감소를 유도해야함.

## 다) 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 목포경찰서

### (2) 불법 주·정차 특별관리 대책

#### 가) 추진배경

- 불법 주·정차는 도로의 원활한 흐름에도 악영향을 미치며, 다른 운전자나 보행자의 시야 확보가 곤란해져 교통사고를 유발함.
- 목포시의 경우 지속적인 불법 주·정차 단속에도 불법 주·정차가 성행, 사고 위험성을 증가시킴.



[ 그림 6-11 ] 불법 주정차 사례

#### 나) 추진대책

- 도로교통법에 제23조에 의한 명령 또는 경찰공무원의 지시를 따르는 경우와 위험방지를 위하여 일시 정지하는 경우를 제외하고 다음 장소에 주·정차를 금지함.
  - 교차로 · 횡단보도 · 건널목이나 보도와 차도가 구분된 도로의 보도
  - 교차로의 가장자리나 도로의 모퉁이로부터 5미터 이내인 곳
  - 안전지대가 설치된 도로의 사방 10미터 이내
  - 버스정류장 10미터 이내
  - 건널목의 가장자리 또는 횡단보도로부터 10미터 이내
  - 소방용수시설 또는 비상 소화장치 등의 소방시설 5미터 이내



- 시·도 경찰청장이 지정한 주·정차 금지구역
- 시장이 지정한 어린이 보호구역
- 터널 안 및 다리 위

#### 다) 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 목포경찰서

### (3) 이륜자동차 안전대책

#### 가) 추진배경

- 목포시의 이륜차 사고는 승용차, 화물차에 이어서 대다수를 차지함.
- 최근 배달 오토바이 증가로 보행자의 안전을 위협하는 사례 증가함.

#### 나) 추진대책

- 안전운전 운행요령 교육 및 홍보, 캠페인 시행
- 보호장비 착용홍보 및 단속강화
- 이륜차 시인성 개선, 주·야간 주행등 점등, 야간 반사재 부착, 범규 위반 집중단속

#### 다) 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 교통안전공단, 목포경찰서

이륜차 집중단속 홍보물	이륜차 후방에 반사재 부착

[ 그림 6-12 ] 이륜자동차 안전대책

#### (4) 공사중 교통처리방안 및 점검대책

##### 가) 추진배경

- 공사로 인한 교통 혼잡을 최소화하고, 보행자 및 자동차의 원활한 통행을 위해 필요함.
- 안전설비 미비, 신호수 미배치, 시민에게 홍보 부족으로 사고가 발생하는 경우를 방지해야함.
- 도로변 공사현장 사고는 안전문제뿐만 아니라 원활한 교통의 흐름에도 영향을 주어 다른 지점에서의 교통혼잡과 사고로 이어질 수 있으므로 안전을 갖추고 공사를 진행해야함.

##### 나) 추진대책

- 공사현장 관계자는 목포시 도로점용공사장 교통소통대책에 관한 조례에 따른 도로점용공사를 진행할 수 있도록 지자체 관리·감독 및 담당자를 지정.
- 도로 점용 허가 후 공사 진행, 신호수 배치, 주민홍보 후 공사 진행 운전자 및 보행자가 다닐 수 있는 길을 확보 후 공사 진행

##### 다) 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 교통안전공단, 목포경찰서



[ 그림 6-13 ] 공사중 교통처리방안 및 점검대책



### 3. 운수산업 부문

#### 1) 운수산업 안전관리 강화

##### (1) 주기적인 교통안전점검 실시

##### 가) 운수 교통안전진단

###### ○ 추진배경

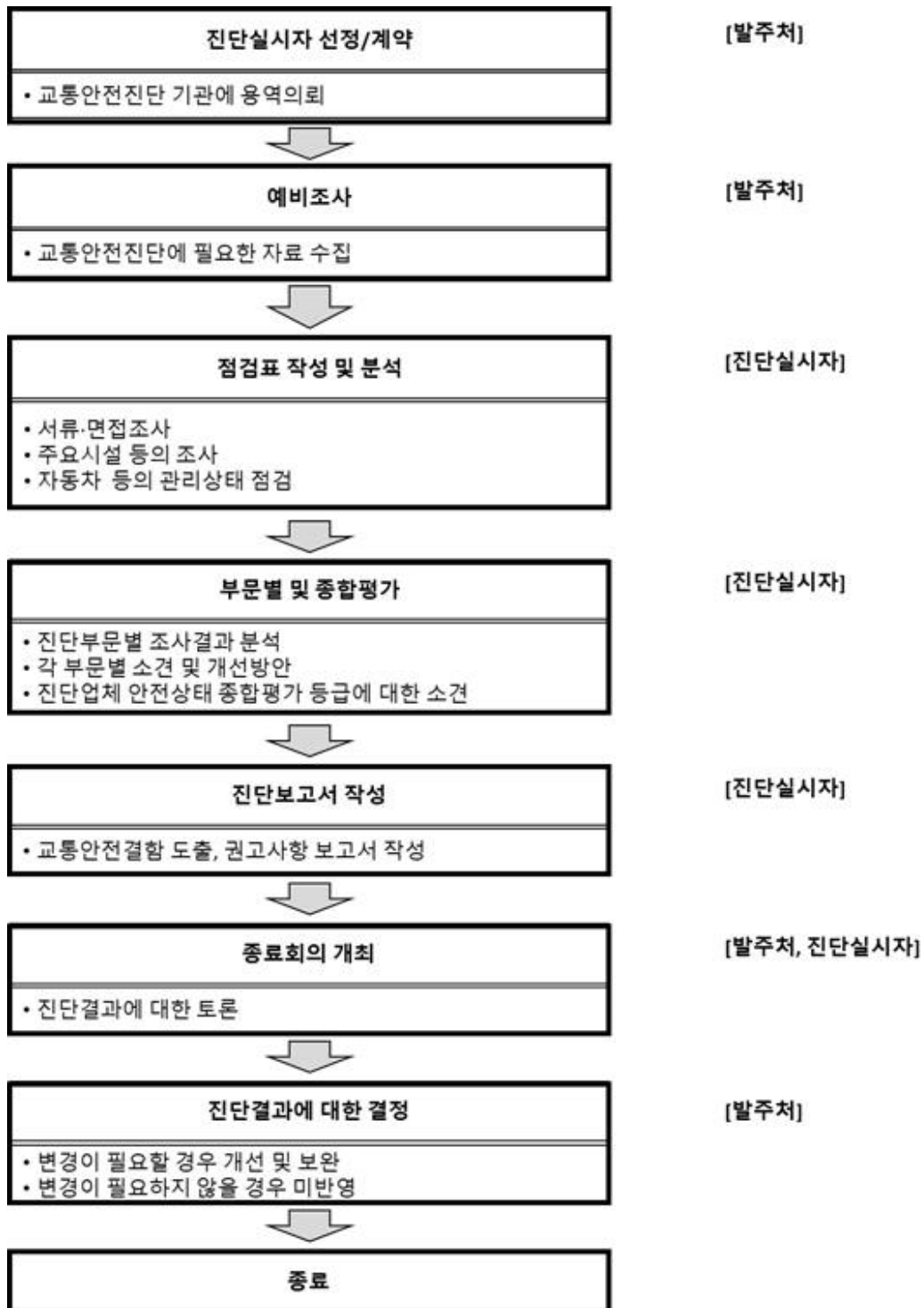
- 운수업체의 전반적인 경영 현황과 안전관리 실태를 파악하기 위하여 업체 교통안전점검 결과, 재무상태, 교통사고 및 법규위반 현황, 교통안전관리, 운전자관리, 운행관리, 자동차 및 부대시설관리, 재무분석, 과거 3년간 사업용 자동차의 교통사고 내용, 진단 실시 전년도 사업용 자동차의 교통법규 위반 내용에 대해 진단을 실시하는 제도임.
- 의무사항이므로 교통안전진단을 받지 않은 업체는 교통안전법 시행규칙 제 27조에 따라 자격정지, 자격취소 등의 불이익을 받을 수 있음.

###### ○ 추진내용

- 실시항목·방법 및 절차, 진단실시자의 구성, 진단보고서의 작성 등

###### ○ 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 교통안전공단, 운수사업자



[ 그림 6-14 ] 운수교통안전진단 흐름도

## (2) 교통안전 우수업체 선정 및 인센티브 제공

### ○ 추진배경

- 교통안전법 제35조의 2에 따라 교통안전수준을 높이고 교통사고 감소에 기여한 교통수단운영자를 교통안전 우수사업자로 지정해 혜택 제공이 가능함.
- 국토교통부는 전국 버스·택시업체 중에서 과거 3년간 교통안전도 평가가 1미만이고 교통안전도 평가지수가 우수한 상위 5% 회사를 대상으로 현장 실태조사를 한 후 교통사고지수, 안전교육시스템 및 안전관리 등 복합적인 평가를 거쳐 교통안전 우수회사로 지정 후 1년간 인센티브를 받을 수 있음.

### ○ 추진내용

- 교통안전법 시행규칙 제8조의2에 따름
- 교통안전관리규정 준수 여부 확인 및 평가의 유예.
- 교통수단안전점검의 면제.
- 교통안전 우수사업자로 지정되었음을 나타내는 표지의 배포.



[ 그림 6-15 ] 교통안전 우수회사 선정사례

### ○ 추진체계

- 추진주체 : 목포시

### ○ 기대효과

- 여객자동차 운수사업법에서도 교통안전 우수업체에 대해 인허가를 우대할 수 있는 방법을 검토함에 따른 사업동력 확보가 가능함.

## 2) 운수차량 안전성 강화

### (1) 안전장치설치 유도(블랙박스, 디지털 운행기록 등)

#### ○ 추진배경

- 블랙박이란 자동차 운행에 따라 속도, 방향, 위치, 음성 자동차 내외부의 영상 및 충격 등을 기록하여 자동차 운행에 관한 모든 정보를 기록함.
- 디지털 운행기록계는 속도, 브레이크, 가속페달 사용, 위치정보, 운전시간 등 운전자의 운행특성을 기록하는 장치임.
- 전방추돌 경고장치는 첨단 안전 경고장치는 전방 차량을 감지해 충돌 위험을 운전자에게 전달함.
- 차로이탈 경고장치는 센서를 통해 차선을 인식해 방향지시등을 조작하지 않고 차선을 일정 수준 이탈하면 경고음과 진동으로 운전자에게 알려줌.
- 이런 장치들을 통해 교통사고시 현장상황을 파악하고, 난폭운전을 근본적으로 예방을 통해 안전운전을 통한 사고 예방 및 운전자와 탑승객, 보행자, 다른 차량에 도로 위 안전을 제공할 수 있음.

#### ○ 추진내용

- 운수업체의 운행기록의 보관 및 제출 대상 : 시내/시외 버스 개인택시, 개별 화물자동차, 개인택시 등.
- 2021년부터 길이 11m 초과 승합차, 총중량 3.5톤 초과 화물·특수차에만 비상자동제동장치 및 차로이탈경고장치 장착이 의무화함.
- 필요에 따라 매칭 형태로 설치비용을 지원

#### ○ 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 운수사업자

#### ○ 기대효과

- 운수차량 운전자에게는 안전장치 설치를 통해 사고를 줄일 것으로 기대함.
- 같은 도로를 달리는 운전자에게는 안전한 도로환경을 제공해 줄 수 있음.
- 사고가 발생하면 설치된 블랙박스나 운행기록계를 통해 당시 상황을 보는

것이 가능해 이후의 사고 예방법을 찾을 수 있음.

	
차량용 블랙박스	디지털 운행기록계
	
전방추돌 경고장치가 설치된 차량 계기판	차로이탈 경고장치

[ 그림 6-16 ] 블랙박스, 디지털 운행기록계, 전방추돌경고, 차로이탈경고

## (2) 최고속도 제한장치 설치 확대

### ○ 추진배경

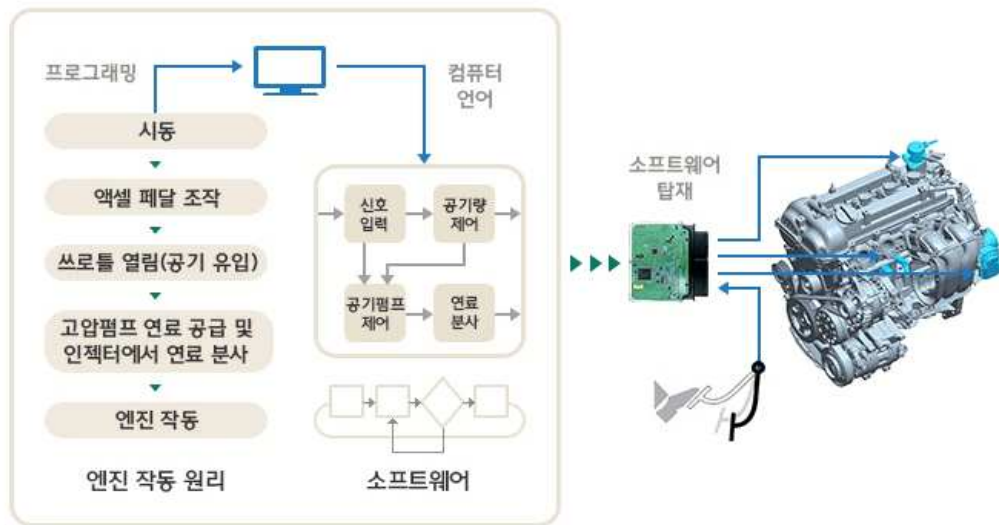
- 최고속도 제한장치 설치대상 차량은 자동차 안전에 관한 규칙 제54조(속도계 및 주행거리계) 제2항에서 정하고 있고 설치가 필요한 차량은 승합자동차, 총중량 3.5톤 초과하는 화물자동차·특수자동차, 고압가스 안전관리법 시행령 제2조에 따른 고압가스 운송 화물자동차, 저속전기자동차 등이 이에 해당함

### ○ 추진내용

- 최고속도 제한장치 설치에 규정에 따라 장치의 부착 및 가동 유무에 대해 경찰청 교통안전공단과 합동점검 및 단속을 시행하고 장치를 해제하거나 제한속도를 변경에 관한 단속을 추후에 실시해야함.
- 필요에 따라 매칭 형태로 설치비용을 지원

### ○ 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 목포시 경찰서, 운수사업자



[ 그림 6-17 ] ECU(최고속도 제한장치) 원리

### (3) 대형차량 하부구조물 설치 유도

#### ○ 추진배경

- 자동차 및 자동차 부품의 성능과 기준에 관한 규칙 제19조 제3항과 4항에 의거 8톤 이상이거나 최대적재량이 5톤 이상인 화물자동차·특수자동차 및 연결 자동차는 측면보호대를, 3.5톤 이상인 화물자동차·특수자동차는 적합한
- 후부안전판을 설치하여야 함.

#### ○ 추진내용

- 목포시는 대형차량 하부구조물 설치 유도를 위한 관련 규정이 정비되는 대로 화물차에 대한 적극적인 설치 유도 및 지원을 통해 교통사고 사상자 감소를 도모함.
- 필요에 따라 매칭 형태로 설치비용을 지원

#### ○ 추진체계

- 추진주체 : 목포시 교통안전공단, 운수사업자

#### ○ 기대효과

- 하부구조물을 설치해 추돌사고 발생시 승용차가 대형차량 밑으로 진입해 피해가 가중되는 것을 방지하기 위함.



[ 그림 6-18 ] 하부구조물 설치 사례

## 4. 교통약자 부문

### 1) 어린이 교통안전 강화

#### (1) 어린이보호구역 개선사업 확대

##### ○ 추진배경

- 지난 4년간(2017년~2020년) 목포시의 12세 이하 어린이 교통사고 건수는 매년 90~110명 사이에 있으며 전남 시평균보다 높은 수치를 기록하고 있는 것으로 확인됨.

[ 표 6-19 ] 12세 이하 어린이 사고 현황 (2017년 ~ 2020년)

(단위 : 건, %)

구분	유형	2017	2018	2019	2020
전국	사고건수	10,960	10,009	11,054	8,400
	사망자수	54	34	28	24
	부상자수	13,433	12,543	14,115	10,500
전남 시평균	사고건수	74	59	65	61
	사망자수	0	0	0	0
	부상자수	94	75	84	77
목포시	사고건수	112	92	116	91
	사망자수	0	0	1	0
	부상자수	143	111	155	113

주 : TAAS(교통사고분석시스템, 도로교통공단, 경찰청 DB)

- 스쿨존(School Zone) 확대 및 주변의 지속적인 안전시설정비 및 설비투자로 교통사고 발생건수의 감소하였으나 어린이 교통사고 사망자 0명을 목표로 시행해야함.
- 목포시는 2020년 “목포시 어린이 보호구역 및 통학로 교통안전 조례”를 제정해 5년마다 어린이 보호구역 개선 계획을 수립하고, 매년 시행계획을 수립·시행함.

#### ○ 추진방향

- 보호구역 내의 보행자 교통사고 현황 및 교통안전 시설물에 대한 지속적 관리를 통해 교통여건 변화에 대응해야 함.

#### ○ 추진내용

- 어린이 보행환경 개선지구를 지정해 어린이의 통행에 장애가 되는 노상적치물, 옥외광고물 등을 적법하게 설치하거나, 등하교 시간에 어린이 안전을 위해 주변 차량 운전자를 대상으로 교통안전 의식 함양 및 안전운행 등에 관한 홍보 등을 실시할 수 있음.
- 보호구역 도로표지, 도로반사경, 방호울타리, 바닥형 보행신호등, 옐로카펫, 보행신호 음성안내장치, 과속방지턱, 어린이 통학차량 정류시설 등을 어린이 보호구역에 설치하는 것이 가능함.

#### ○ 기대효과

- 정량적 : 어린이 교통사고 감소효과
- 정성적 : 어린이 이동 안전성 증대

### (2) 어린이 교통사고대책 수립

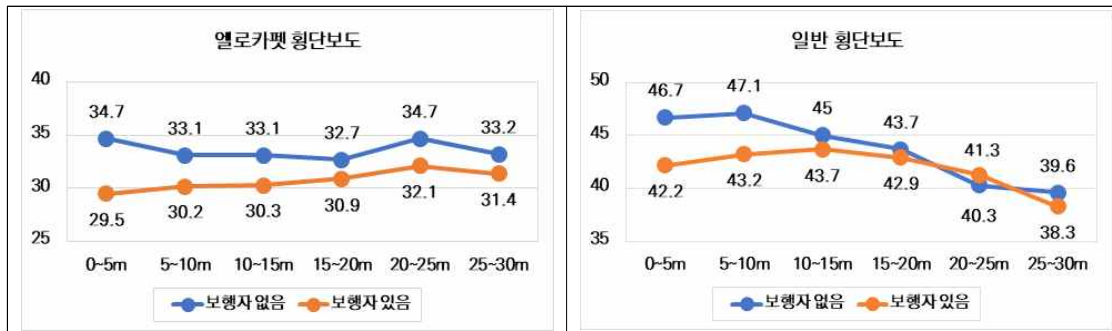
#### ○ 추진배경

- 교통안전에 취약한 어린이의 안전한 통학을 위해 통학로 주변의 기존 시설물들을 이용하여 시인성을 확보해야 함.
- 옐로카펫을 설치하면 운전자들이 스쿨존이 근처인 것을 알고 더 안정적으로 운전하는 것으로 나타남.



## ○ 추진내용

- 어린이 보행안전을 위한 장치시설물인 옐로카펫을 설치해 어린이 보호구역을 지나가는 차량의 주의를 환기하는 것이 가능할 것으로 예상됨.
- 횡단보도 집중조명을 설치해 야간 및 기상 변화(폭우, 안개 등) 등에 따른 보행자 인지 불가 지점에 설치 확대



[ 그림 6-19 ] 구간별 차량 평균 속도 비교



[ 그림 6-20 ] 어린이 교통사고 대책

## ○ 추진체계

- 추진 주체 : 목포시

**(3) 통학로 교통안전 제고**

## ○ 추진배경

- 주택·상업·교육시설이 혼재되어 있어 통학로 주변이 어린이 보호구역임에도 보도에 자동차를 주차하거나 광고판을 설치해 통학로의 기능을 잃어버려 통학할 시간에 어린이들이 차도를 이용하게 되는 경우가 발생함.

## ○ 추진내용

- 위킹 스쿨버스 지도교사, 자원봉사요원을 양성해 통학로에 배치해 어린이의 안전한 통학을 재고해야함.
- 승·하차 안전보호대(천사의 날개)
- 학교주변 CCTV를 확대 설치해 안전한 통행로 확보와 운전자의 교통법규 준수를 유도할 수 있음.

## ○ 추진체계

- 추진 주체 : 목포시, 목포시 경찰서



[ 그림 6-21 ] 통학로 교통안전 대책

## 2) 고령자 교통안전 강화

### (1) 고령자 보호 보행환경개선 추진

#### ○ 추진배경

- 도로교통법 제12조의2 및 어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 제3조와 제4조에 의거 노인 보호구역을 지정해 필요한 조치를 취할 수 있음.
- 교통사고 사상자 중 노인인구 비율이 높음.
- 목포시의 2017년~2020년 고령 운전자 교통사고 건수는 951건, 연평균 증가는 105.59%

[ 표 6-20 ] 2017년~2020년 고령 보행자 및 운전자 교통사고 데이터

구분		목포시	노인운전자 교통사고	노인보행자 교통사고
2017	사고건수	1,458	181	302
	사망자수	23	3	17
	부상자수	2,371	283	319
2018	사고건수	1,457	217	275
	사망자수	17	3	9
	부상자수	2,420	362	319
2019	사고건수	1,818	289	340
	사망자수	13	1	6
	부상자수	3,127	444	394
2020	사고건수	1,674	264	313
	사망자수	17	4	4
	부상자수	2,847	436	364

주 : TAAS(도로교통공단)

## ○ 추진내용

- 실버마크를 배포해 사회적 배려와 양보운전 문화 조성이 가능함.
- 실버존을 확대 및 보호구역 표지, 도로반사경, 과속방지시설, 미끄럼방지시설, 스마트 신호등의 시설 설치해 고령 보행자를 교통사고로부터 예방
- 보행 교통사고가 많이 일어나는 지점에 LED 발광등이나 LED 안전유도 블록을 설치해 고령 보행자는 안전하게 건너고, 고령 운전자는 시인성 확보에 도움을 줄 수 있음.
- 사물인터넷(IoT) 센서를 융합한 인공지능 도로조명은 보행자에게는 위험차량 접근을 알려 주의를 환기시키고, 운전자에게는 차량에는 보행자가 있음을 알리고, 감속을 유도하는 시스템으로 노인 보행자 및 운전자 교통사고를 감소시킬 것으로 예상함.



[ 그림 6-22 ] 고령자 교통안전 강화 시설물

### ○ 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 목포경찰서

## (2) 교차로 교통안전시설 개량

### ○ 추진배경

- 2018년 전까지는 교차로가 아닌 곳에서의 교통사고 가 많았지만, 2019년부터는 교차로에서의 교통사고가 증가하여 2020년에는 180건 더 많이 발생함.

[ 표 6-21 ] 목포시내 교차로에서 발생한 교통사고 건수

구분	2017년	2018년	2019년	2020년
합계	1,458	1,457	1,818	1,674
교차로 아님	756	740	856	747
교차로	702	717	962	927

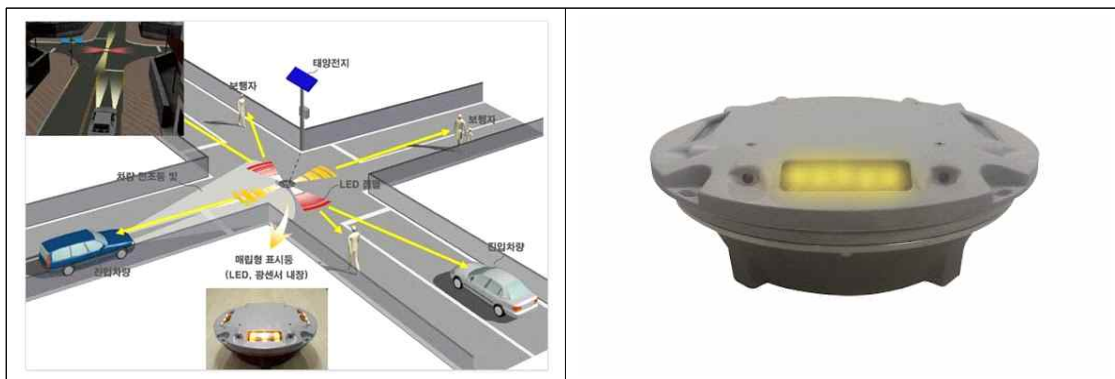
출처 : 도로교통공단(TAAS)

## ○ 추진내용

- 교차로 통행유도시설을 설치해 방안을 고려해야함.
- 교차로에서의 차량의 상충현상이 교통사고와 큰 연관성을 보여주는 것으로 교차로 내부의 상충지점을 최소화시키는 것이 교통사고 감소에 큰 효과가 있는 것으로 판단됨.
- 보행자와 운전자 모두에게 차량의 접근을 알리는 것이 가능하고 특히 반응이 느린 고령자들에게는 안전한 보행을 도와주는 것이 가능함.

## ○ 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 목포경찰서



[ 그림 6-23 ] 교차로 통행유도시설

## 5. 교통문화 선진화 부문

### 1) 교통안전 및 문화 향상방안

#### (1) 교통안전문화 교육 및 홍보

##### 가) 어린이 교통안전 교육

## ○ 교육목적

- 어린이 및 학생 대상 교통안전교육의 실효성 강화 방안 추진.
- 현재 교통안전교육은 전체 연간수업시수의 약 20% 수준임.
- 교통안전 교육시간의 확보 및 교육컨텐츠(체험교육 등) 확대

## ○ 교육기관 : 목포시 교육지원청



- 교육방법 : 동영상 등 시청각 자료, 체험학습, 스마트기기를 이용한 증강현실을 활용한 교통안전 교육, 스쿨존에 QR코드를 배치해 관련된 영상을 접할 수 있게 유도

## 나) 교통안전교육 활성화 촉진

- 학교·어린이집 등을 중심으로 통학 가정별 안전교육 콘텐츠.
  - 집에서 볼 수 있는 시청각 자료를 부모와 함께 볼 수 있는 프로그램 제작.
  - 게임과 같은 놀이 형식을 통해 흥미를 갖도록 유도하는 방안을 고려해야함.
  - 학교 혹은 어린이집에서 전문가를 통해 배우는 교육도 생각해야함.
  - 초등학생들을 대상으로 VR을 이용한 안전교육을 통해 안전의식에 대한 교육을 진행하는 방안을 도입.



교육자료를 이용한 교통안전 학습

동영상을 통한 비대면 학습

놀이 형식의 교통안전교육

전문가를 통한 체험학습

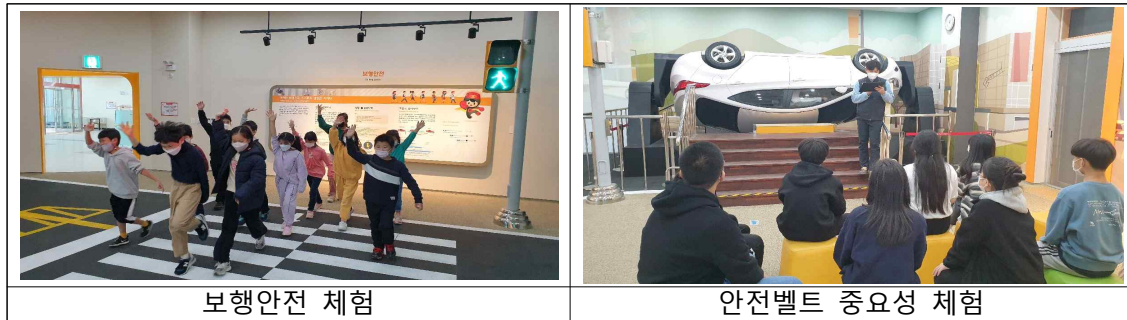
VR장비를 이용한 교통안전 체험

[ 그림 6-24 ] 어린이 대상 교통안전교육

## 다) 전라남도 내 안전체험관

### ○ 전남안전체험 학습장 (영광군)

- 재난안전, 교통안전, 생활안전, 선박항공안전, 화재 안전 등 6개 분야 22개 체험시설 운영



[ 그림 6-25 ] 전남안전체험 학습장 (영광군)

### ○ 안전교육 종합체험관 (강진군)

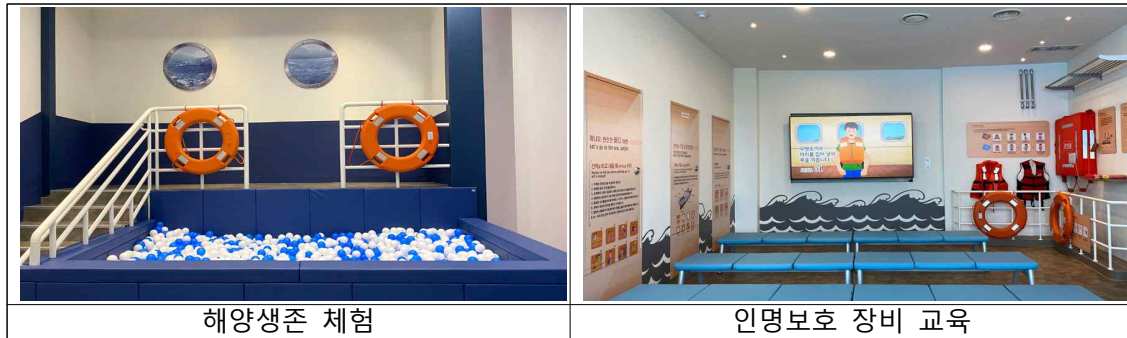
- 교통안전(자동차·자전거 시뮬레이션 등), 생활안전(소화기, 가정 안전사고 등), 자연재해(태풍, 지진 체험), 안전공원 프로그램 등 운영



[ 그림 6-26 ] 안전교육 종합체험관 (강진군)

### ○ 해양안전 체험관 (무안군)

- XR침수차량 체험장, 바닷가 생활안전체험장, 심폐소생술 실습장, 해양생존 체험장, 선박사고 체험장 등



[ 그림 6-27 ] 해양안전 체험관 (무안군)

## 라) 고령운전자 맞춤형 안전교육 시행

- 전국 순회 찾아가는 서비스 제공 및 교통안전교육 병행
- 교육방법
  - 노인회에 교통안전 교육자료 배포 및 노인복지회관을 방문해 교육
  - 스마트폰을 통해 교통안전 동영상을 홍보
  - 고령자의 안전한 보행 및 운전을 위한 스티커 등의 배부
  - 만 65세 이상 운전자에 대한 안전교육 강화 및 인지기능검사 결과에 따라 맞춤형 안전운전 정보제공.
  - 만 75세 이상의 고령자 대상의 교통안전교육
- 교육내용
  - 안전한 대중교통 이용방법 및 도로횡단 방법
  - 안전운전, 교차로 통행방법 및 운전대 조작 방법



[ 그림 6-28 ] 고령자 대상 안전교육



## 마)交通安全 담당자 교육

- 교육대상 : 지방자치단체 및 국토관리청交通安全 담당 공무원 등
- 교육목적 : 전문성 및 실무능력 배양으로交通安全정책 효과 증대
- 교육내용 : 질의회시(여객자동차 운수사업법, 화물자동차 운수사업법, 자동차관리사업), 도로교통 안전시설 설치 및 관리,交通安全법 해설, 자동차관리법 해설, 불법 개조유형과 튜닝, 자동차손해배상 처리

## (2) 交通문화 향상방안

- 交通문화란 사람, 자동차, 도로환경 등이 유기적으로 결합하여 발생하는 사회현상으로交通安全에 대한 가치체계, 생활과 행동 양식의 총체로 交通에 대하여 공유된 가치, 신념, 지식, 도덕, 법률, 관습, 절차 및 행동 양식의 복합체임.

[ 표 6-22 ] 목포시 2020년 交通문화지수

영역	조사항목	가중치	인구 30만 미만 시평균	목포시	
				점수	순위
		100	78.97	73.87	45
운전 행태	횡단보도정지선 준수율	8	6.68	7.56	4
	방향지시등 점등률	7	5.32	5.31	30
	신호준수율	12	11.47	11.53	29
	안전띠 착용률	11	9.03	8.84	33
	이륜차 승차자 안전모 착용률	6	5.35	4.61	44
	운전 중 스마트기기 사용빈도	2	1.28	1.15	43
	음주운전빈도	5	4.76	4.81	8
	규정속도 위반빈도	4	2.17	2.45	3
보행 행태	횡단보도 신호 준수율	10	9.15	9.11	29
	횡단보도 횡단 중 스마트기기 사용률	5	4.3	4.33	30
	횡단보도가 아닌 도로에서의 무단횡단 빈도	5	3.19	3.25	17
교통 안전	지자체交通安全 전문성 확보 여부	4	3.36	0.7	45
	지역交通安全정책 이행 정도	5	2.55	0	46
	지자체交通安全 예산 확보 노력	2	1.62	0	45
	지자체 사업용 차량 안전관리 수준	2	0.52	0.38	27
	인구 및 도로연장당 자동차 교통사고 사망자 수	5	3.17	4.31	6
	인구 및 도로연장당 보행자 사망자 수	4	2.67	2.76	24
	사업용 자동차 대수 및 도로연장당 교통사고 사망자 수	3	2.39	2.76	10

출처 : 한국交通安全공단

- 목포시 교통문화지수를 영역별로 살펴보면, 2019년과 비교해 보행형태 부분의 순위는 높아지고, 운전형태와 교통안전 순위는 하락함.

[ 표 6-23 ] 목포시 교통문화지수

구분	운전형태	보행형태	교통안전
가중치	55	20	25
2020년 점수	46.26	16.69	10.91
2019년 순위	30	34	19
2020년 순위	45	2	47

출처 : 한국교통안전공단

- 교통문화지수 조사항목별로 다른 도시에 비해 순위가 낮은 항목을 중심으로 대책을 조성해야 함.

### (가) 운전행태 개선을 위한 대책

- 방향지시등 점등, 신호 준수
- 차대 사람의 사고에서 횡단 중 사고가 가장 많은 것으로 보아, 보행자와 운전자 모두 주의할 필요가 있는 것으로 생각됨.
  - 교통법규를 위반하는 사람은 현장에서 지도도 하나의 방법으로 제안함.
  - 위반을 빈번하게 하는 운전자(혹은) 보행자에게는 사회봉사나 교통법규교육에 참석하게 하는 방법도 제안함.
  - 교통경관의 지도는 민원이 발생을 지양하고 교통질서 확립 및 예방 차원의 단속이 적립되는 것이 중요함.
- 운전 중 스마트기기 사용, 안전띠 착용
- 차량 탑승시 안전을 지키지 않으면 발생할 수 있는 사고나 후유증을 교육용 영상으로 제작해 배포해 안전띠 미착용의 위험성을 인식시켜줌.
  - 운전 중 스마트기기를 사용하면 주의력이 떨어져 사고 발생할 확률이 올라간다는 사실을 강조해 홍보함.
  - 누구에게나 교통사고가 발생할 수 있다는 점을 강조함.
  - 교통경찰이 현장에서 주의나 벌점을 받는 방법도 고려하는 것을 추천함.

## ○ 이륜차 승차자 안전모 착용

- 캠페인을 통해 안전모 착용시 부상의 위험이 크게 줄어드는 점을 홍보
- 안전모 착용하고 사고 없이 안전 운행하는 이륜차 승차자에게는 혜택을 주는 방향도 고려.
- 미착용자의 현장 처벌 강화, 상습적으로 위반하는 운전자의 경우 면허 정지나 안전교육 같은 제도적인 방법도 고려.

**(나) 보행형태 수준 향상을 위한 대책**

## ○ 횡단보도 신호 준수율

- 말하는 신호등 설치 제안
- 보행중에는 주위를 살피는 습관을 지니도록 홍보

## ○ 횡단보도 횡단 중 스마트기기 사용률

- LED 횡단보도 설치
- 보행중에는 주위를 살피는 습관을 지니도록 홍보

## ○ 횡단보도가 아닌 도로에서의 무단횡단 빈도

- 무단횡단의 위험성 강조(무단횡단 사고 건수), 안전불감증

**(다) 교통안전 수준 향상을 위한 대책**

## ○ 지자체 교통안전 전문성 확보 여부

- 교통안전 담당자 교육을 통한 전문성 및 실무능력 배양으로 교통안전정책 효과 증대가 필요함.

## ○ 지역 교통안전정책 이행 정도

- 분기마다 혹은 정기적으로 교통안전정책 이행을 점검하는 체계가 요구됨.

## ○ 지자체 사업용 차량 안전관리 수준

- 정기적인 사업용 차량 점검을 시행해 관리 상태를 점검하고

## ○ 인구 및 도로연장 당 보행 사망자 수

- 시민들의 교통안전 의식을 높이고, 지자체에서 교통안전 정책 적립이 되어있는지 정기적인 확인이 필요함.

## 2) 법규위반 지도단속 강화

### (1) 주기적인 사고 요인별 단속 강화

#### ○ 추진배경

- 교통사고는 사람, 자동차, 도로·환경으로 나누지만, 실제 교통사고는 이런 요인들이 복합적으로 작용하여 발생함

#### ○ 추진내용

- 교통사고 발생현황을 테마별로 분류하여 단속활동을 집중하여 교통질서 확립 및 교통사고를 예방함.

#### ○ 추진체계

- 추진주체 : 목포경찰서

### (2) 법규개선에 따른 홍보강화

- 추진배경 : 도로교통법 개정에 따른 변경된 처벌 사항을 인지하지 못하는 사람들에게 홍보하기 위함.

- 추진내용 : 전단지, 홈페이지 개시, 동영상 제작, QR코드 배포로 접하기 쉽게 홍보

#### ○ 추진체계

- 추진주체 : 목포시, 목포경찰서, 도로교통공단

## 3) 교통사고 응급대응체계 구축

### (1) 응급의료기관과 네트워크 구축

- 교통사고 부상자는 24시간 많은 의료자원을 필요로 하나, 의료기관의 자발적 투자를 기대하기 어려우므로 교통사고 환자 진료에는 최소 4개 외과 2개 지원과의 전문의 상주가 필요함.

[ 표 6-24 ] 2019년 목포시 의료시설현황

구분	종합 병원	병원	요양병원	보건 의료원	보건소	보건 지소	보건 진료소
전라남도	23	75	83	3	19	214	327
5개시 평균	3	9	7		1	9	16
목포시	5	15	7	0	1	1	0

출처 : 전라남도 통계연보(2020)

[ 표 6-25 ] 목포소방관서 기본통계

(기준일 : '20. 2. 1.)

구 분	관할인구 (명)	안전 센터	구조대	구급대	교육대	소방 항공대	소방 정대	지역대
목포시	273,041	7	2	9				3

출처 : 전남소방본부 홈페이지

[ 표 6-26 ] 2020년 소방공무원 인력 현황

(기준일 : '20. 2. 1.)

구 분		전라남도	목포시
총 계		3,109	264
소방공무원	소방감	1	0
	소방정	22	1
	소방령	76	4
	소방경	225	17
	소방위	794	48
	소방장	545	16
	소방교	688	75
	소방사	758	90
보조인력	의무소방	108	9
	사회복무	39	4

출처 : 전남소방본부 홈페이지

[ 표 6-27 ] 목포소방서 소방차량

구분		계
특수소방차	고가차	1
	굴절차	1
	화학차	1
	구조공작차	1
	펌프차	15
	물탱크차	2
	구급차	11
	지휘차	1
	점검차	1
	순찰차	4
	화재조사차	1
	기타(이동체험, 이동정비)	19
행정차	승용차	1
	화물차	1
합계		60

출처 : 전라남도, 「전라남도기본통계」, 2019

[ 표 6-28 ] 목포소방서 구조활동 실적

(‘기준일 : ‘21. 7. 31.)

구분		출동건수	구조건수	구조인원	미처리 건수	1일평균		
						출동(건)	처리(건)	구조(명)
2020년		45,093	35,877	4,275	9,216	123.5	98.3	11.7
2019년		44,147	35,616	4,248	8,531	121	97.6	11.6
증감	건수	946	261	27	685	2.6	0.7	0.1
	비율(%)	2.10%	0.70%	0.60%	8.00%	2.10%	0.70%	0.60%

출처 : 전남소방본부 홈페이지

[ 표 6-29 ] 목포소방서 구급활동 실적

('기준일 : '21. 7. 31.)

구분		출동건수	이송건수	이송환자	1일평균 이송환자	1대당 평균 이송환자
2020년		135,450	75,258	77,148	211	701
2019년		138,288	81,617	84,256	231	802
증감	건수	-2,838	-6,359	-7,108	-20	-101
	비율(%)	-2.10%	-7.80%	-8.40%	-8.70%	-12.60%

출처 : 전남소방본부 홈페이지

## 6. 개인형 이동장치 이용 안전계획

- 개인형 이동장치(PM, Personal Mobility)는 원동기장치자전거 중 시속 25km 이상으로 운행할 경우 작동하지 아니하고 차체 중량이 30kg 미만인 장치를 의미함.
- 차도와 이면도로를 이용하는 것을 법령으로 정하고 있음.
- 목포시 개인형 이동장치 이용과 안전 증진에 관한 조례를 바탕으로 안전사고 예방과 안전문화 확산을 위해 교육 및 홍보가 필요함.

### 1) 안전교육 강화

#### (1) 교육교재(온라인홍보물, 시청각자료 등) 제작

- 교육목적
  - 개인형 이동장치 이용자가 해마다 증가하고 이에 따라 사고건수 및 사상자도 증가하고 있으므로 안전한 이용을 위해 교육교재가 필요함.
- 교육기관
  - 목포시, 목포시 경찰서
- 교육방법
  - 스마트기기로 볼 수 있는 영상이나 웹툰으로 만들어 안전하게 개인형 이동장치를 안전하게 이용할 수 있게 알려주는 시청각 자료로 배포.

## ○ 교육내용

- 안전장비 착용 교육
- 보행자 도로가 아닌 차도와 이면도로 이용을 유도
- 제한속도를 유지할 것을 권고함.
- 규정에 맞는 승차 인원 탑승을 지향할 것을 안내함.
- 개인형 이동장치를 대여해주는 업체는 사용자의 안전을 위해 안전장비를 함께 제공하거나 착용을 권하는 안내문으로 알릴 것.
- 면허가 없는 사람은 탑승할 수 없으므로 지도가 필요함.



안전한 이용을 유도



대여업체는 안전장비를 함께 제공

# 안전 수칙 핵심정리★

<p><b>탑승 전 킥보드 점검</b></p> <p>브레이크와 핸들, 라이트, 바퀴 등 이상이 없는지</p>	<p><b>헬멧 착용 필수</b></p>	<p><b>보도 주행 금지</b></p>	<p><b>자전거 도로 이용</b></p> <p>자전거 도로가 없다면 차로 우측 가장자리 주행</p>	<p><b>동반 탑승 금지</b></p>	<p><b>음주 운전 금지</b></p>
--	----------------------------	----------------------------	--	----------------------------	----------------------------

안전한 PM이용을 위한 안전수칙

[ 그림 6-29 ] 개인형 이동장치(PM) 안전한 이용을 위한 교육



## (2) 정기적인 안전교육과 홍보 실시

### ○ 교육목적

- 1년에 2, 3회 정기적으로 안전교육과 홍보를 통해 개인형 이동장치를 안전하게 이용할 수 있도록 독려할 필요가 있음.

### ○ 교육기관

- 목포시, 목포시 경찰서

### ○ 교육방법

- 대여소 근처에서 안전교육 캠페인을 열어 이용에 주의할 것을 알리는 방법을 고려.
- 가시적인 표를 보여줘서 실감할 수 있는 수치를 제시.

### ○ 교육내용

- 사고 사례 소개해 안전장비 착용을 유도함.
- 올바른 탑승방법을 안내함.
- 안전장비 착용 후 개인형 이동장치를 이용할 것을 홍보.



[ 그림 6-30 ] 개인형 이동장치(PM) 안전이용 홍보



# VII

## 투자계획 및 재원조달

---

1. 총 투자규모
2. 부분별 주요 투자사업
3. 재원조달 방안



## 제 7 장 투자계획 및 재원조달

### 1. 총 투자규모

#### 1) 목포시 교통관련 예산

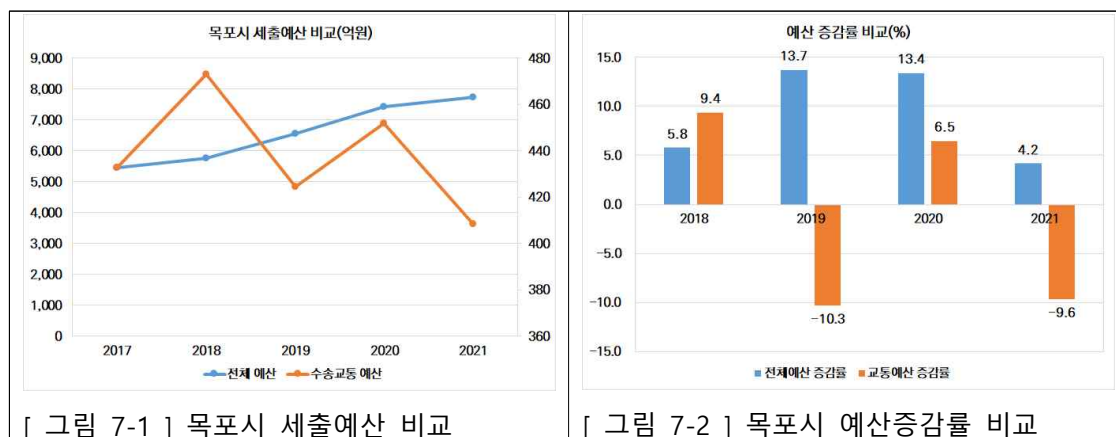
- 제3차 목포시 교통안전 기본계획(2017 ~2021) 기간 동안 목포시 전체 예산은 연평균 약 9.3% 증가하였음에도 불구하고 수송 및 교통 분야 예산은 연평균 약 -1.0%의 감소를 나타냄.
- 제3차 목포시 교통안전 기본계획 동안 전체 예산액 대비 수송 및 교통 분야의 예산액 비중은 지속적으로 감소하고 있음.
  - 목포시 전체 예산의 지속적으로 증가에 비해 수송 및 교통 분야의 예산은 증감이 반복되고 있음.
  - 목포시 교통안전 확보를 위해서는 수송 및 교통 분야의 안정적인 예산확보가 필요함.

[ 표 7-1 ] 목포시 교통부분 예산 현황

(단위 : 백만원, %)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021
전체	544,900	576,347	655,468	743,354	774,237
수송 및 교통	43,266	47,329	42,458	45,199	40,839
비율	7.9	8.2	6.5	6.1	5.3

출처 : 목포시 홈페이지



2) 중기지방투자계획

○ 목포시 중기지방재정투자계획에 따르면 2022~2025년까지 교통물류 분야에 대한 투자액은 총 2,576억 원이며, 제4차 교통안전기본계획 기간(2022~2025)에 해당하는 전체 예산의 약 4.4%로 제3차 교통안전 기본계획 기간(2017~2021)에 비해 약 0.87%로 낮게 반영되어 있음.

[ 표 7-2 ] 목포시 중기지방재정계획

(단위 : 백만원, %)

구 분	중기재정계획			
	2022년	2023년	2024년	2025년
지출	1,169,096	1,179,653	1,199,137	1,227,618
교통물류	59,683	62,859	62,988	64,215
비율	5.1	5.3	5.3	5.2

3) 재정자립도 및 재정자주도

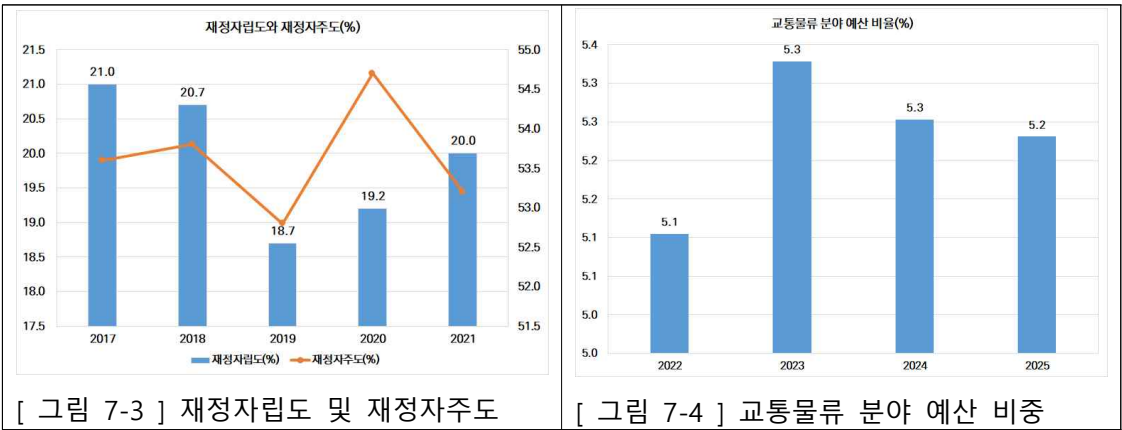
○ 세입과목 개편 후 목포시의 재정자립도는 평균 약 19.9%이며, 재정자 주도는 약 53.2%로 낮은 수준임.

[ 표 7-3 ] 목포시 재정자립도 및 재정자주도

(단위 : %)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021
재정자립도	21.0	20.7	18.7	19.2	20.0
재정자주도	53.6	53.8	52.8	54.7	53.2

출처 : e-지방지표(국가통계포털, KOSIS)



## 2. 부분별 주요 투자사업

### 1) 제4차 교통안전기본계획 사업

○ 제4차 목포시 교통안전기본계획의 주요 담당부서는 목포시, 목포경찰서, 도로교통공단, 교통안전공단, 목포소방서이며, 상호 유기적인 네트워크 구성 및 운영이 필요함.

[ 표 7-4 ] 제4차 교통안전기본계획 사업분류

구분	중점 추진과제	세부 추진과제	비 고
1. 도로교통	1. 도로 개선 및 관리	· 교통사고 잦은 곳 사고누적지점(구간) 개선 · 도로별 및 구간별 제한속도 관리	목포시 목포경찰서, 도로교통공단
	2. 교통안전시설 개선 및 관리	· 도로교통 안전진단 시행 확대 · 도로 교통안전시설 확충 및 개량 · 자전거도로 안전시설 개선 및 관리 강화	" "
	3. 보행환경 개선	· 보행우선지역 지정 및 관리 · 보행신호 잔여시간 표시기 및 LED 안전유도블럭 설치 · 무단횡단 방지시설 설치 · 횡단보도 집중조명시설 설치	목포시 도로관리청
	4. 기타 교통안전 대책	· 음주운전 방지 대책 · 불법 주정차 특별관리 대책 · 이륜자동차 안전대책 · 공사중 교통처리방안 및 점검대책	목포시 목포경찰서
2. 운수산업	1. 운수산업 안전관리 강화	· 주기적인 교통안전점검 실시 · 교통안전 우수업체 선정 및 인센티브 제공	목포시 교통안전공단 운수업체
	2. 운수차량 안전성 강화	· 안전장치설치 유도(블랙박스, 디지털 운행기록 등) · 최고속도 제한장치 설치 확대 · 대형차량 하부구조물 설치 유도	목포시
3. 교통약자	1. 어린이 교통안전 강화	· 어린이보호구역 개선사업 확대 · 어린이 교통사고대책 수립 · 통학로 교통안전 제고	목포시
	2. 고령자 교통안전 강화	· 고령자 보호 보행환경개선 추진 · 교차로 교통안전시설 개량	목포시 목포경찰서
4. 교통문화 선진화	1. 교통안전 및 문화 향상방안	· 교통안전문화 교육 및 홍보 · 교통문화 향상방안	목포시 교통안전공단
	2. 법규위반 지도단속 강화	· 주기적인 사고 요인별 단속 강화 · 법규개선에 따른 홍보강화	목포경찰서
	3. 교통사고 응급대응체계 구축	· 응급의료기관과 네트워크 구축	목포시 목포소방서
5. 개인형 이동 장치이용 안전계획	1. 안전교육 강화	· 교육교재(온라인홍보물, 시청각자료 등) 제작 · 정기적인 안전교육과 홍보 실시	목포시 목포경찰서

## 2) 투자우선순위

- 제4차 목포시 교통안전기본계획의 투자 우선순위를 교통사고 발생건수 및 사망자 수를 고려하여 빈도수가 높은 지점을 우선 투자순위로 반영함.
- 이후 이러한 교통사고 발생을 방지하기 위한 시설물 설치, 개량 및 개선과 이해 당사자를 대상으로 한 교육과 홍보사업을 차순위로 반영 하였음.
  - 사망사고 등 중대사고 발생빈도가 높은 분야
  - 전체적으로 발생 사고수준이 높은 분야
  - 전국 또는 평균적 추세보다 사고발생률이 높은 분야
  - 사고율이 높은 특정 도로 및 이용자 그룹
  - 개선이 가장 시급한 분야
  - 사고 위험이 높은 장소 및 분포 특성을 반영한 분야
- 사고누적구간에 대한 개략사업비 산출을 위해 적용한 기준은 다음과 같음.

[ 표 7-5 ] 사고누적구간 적용 비용 단가

(단위 : 원)

구분	시설 및 공사명	단위	단가	비 고
1	단속카메라 설치	1식	40,000,000	
2	통행안전시설 설치	1식	3,000,000	
3	신호등 설치	1식	20,000,000	
4	횡단보도 설치 및 개선	1식	8,600,000	
5	보행자작동 신호기 설치	1식	10,000,000	
6	안전표시판	개	50,000	
7	방호울타리	개	300,000	
8	조명개선 사업	1식	600,000	
9	장애물 제거 사업	1식	5,000,000	
10	노면요철개선 사업	1식	3,000,000	



[ 표 7-6 ] 사고누적구간 투자우선순위

(단위 : 백만원)

구분	지점명	개선대책	개략사업비
1	제일정보고 부근 사거리	. 안전표지 설치 및 조명개선 . 신호등 위치조정 및 신호기 예고표기 설치 . 과속 단속장비 설치	60.2
2	버스터미널(시외버스)	. 안전표지 설치 및 조명개선 . 회전 유도선 설치 . 과속 단속장비 설치	43.0
3	현대아파트 앞 사거리	. 안전표지 설치 및 조명개선 . 시야 장애물 제거 . 신호등 위치조정	27.6
4	목포지방해양항만청 앞 사거리	. 신호등 위치조정 및 신호기 예고표기 설치 . 신호,과속 단속장비 설치 . 황색시간 조정 및 신호교차로 연등화	60.0
5	도청입구사거리	. 황색시간 조정 및 신호교차로 연등화 . 노면요철 개선 . 보행자 작동신호기 설치	13.0
6	부영3차 앞 사거리	. LED 횡단보도 설치 . 신호등 교체 및 재배치 . 조명개선 및 보행자 방호울타리 설치	35.2
7	삼학타운 앞 사거리	. LED 횡단보도 설치 . 과속 단속장비 설치 . 노면요철 개선	51.6
8	목포지방해양항만청 사거리	. 좌회전 신호표시 조정 . 신호등 및 안전표시판 설치 . 황색시간 조정 및 신호 연등화	21.0
9	목포기독병원 앞 사거리	. 노면요철 개선 . 조명개선 및 방호울타리 설치 . 보행자 작동신호기 설치	16.0
10	연동파출소 앞 사거리	. 신호등 및 안전표시판 설치 . 노면요철 개선 . LED건널목 투광기 설치	29.0
11	신한비치1차아파트(107동)	. 보행자 작동신호기 설치 . 신호등 및 안전표시판 설치 . 신호,과속 단속장비 설치	70.0
12	영신그린빌아파트 앞 사거리	. 보행자 작동신호기 설치 . 신호등 및 안전표시판 설치 . 신호,과속 단속장비 설치	70.0
13	일신아파트 앞 사거리(105동)	. 신호등 및 안전표시판 설치 . 노면요철 개선 . LED건널목 투광기 설치	23.5
계			576.6

### 3) 세부사업별 투자계획

○ 제4차 목포시 교통안전기본계획에 제시된 세부사업에 대한 투자비  
총 270.52억 원으로 추정됨.

○ 목포시 중기재정계획(2022~2025년)에 반영된 교통물류 분야 예산액  
2,576억원의 약 10.5%로서 예산확보는 가능 할 것으로 생각됨.

[ 표 7-7 ] 부분별 세부 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	추진과제	재원	2022	2023	2024	2025	2026	계
1. 도로교통	계	소계	5,357	5,383	5,410	5,437	5,466	27,052
		국비	288	288	288	288	288	1,442
		도비	0	0	0	0	0	0
		시비	5,068	5,094	5,121	5,149	5,178	25,611
	소계	소계	4,627	4,648	4,669	4,691	4,713	23,347
		국비	288	288	288	288	288	1,442
		도비	0	0	0	0	0	0
		시비	4,338	4,359	4,381	4,403	4,425	21,906
	. 교통사고 잦은 곳, 사고누적지점(구간) 개선	소계	577	577	577	577	577	2,883
		국비	288	288	288	288	288	1,442
		도비						0
		시비	288	288	288	288	288	1,442
	. 도로별 및 구간별 제한속도 관리	소계	50	51	52	53	54	260
		국비						0
		도비						0
		시비	50	51	52	53	54	260
	. 도로교통 안전진단 시행 확대	소계	30	31	31	32	32	156
		국비						0
		도비						0
		시비	30	31	31	32	32	156
	. 도로 교통안전시설 확충 및 개량	소계	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	15,000
		국비						0
		도비						0
		시비	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	15,000
	. 자전거도로 안전시설 개선 및 관리 강화	소계	100	102	104	106	108	520
		국비						0
		도비						0
		시비	100	102	104	106	108	520
	. 보행우선지역 지정 및 관리	소계	20	20	21	21	22	104
		국비						0
		도비						0
		시비	20	20	21	21	22	104

	· 보행신호 잔여시간 표시기	소계	50	51	52	53	54	260
	· LED 안전유도블록 설치	국비						0
	· 무단횡단 방지시설 설치	도비						0
	· 횡단보도 집중조명 설치	시비	50	51	52	53	54	260
	· 음주운전 방지 대책	소계	800	816	832	849	866	4,163
	· 불법 주정차 특별관리	국비						0
	· 이륜자동차 안전대책	도비						0
	· 공사중 교통처리방안 및 점검대책	시비	800	816	832	849	866	4,163
2. 운수산업	소계	소계	60	60	60	60	60	300
		국비	0	0	0	0	0	0
		도비	0	0	0	0	0	0
		시비	60	60	60	60	60	300
	· 주기적인 교통안전점검 실시	소계	20	20	20	20	20	100
		국비						0
		도비						0
		시비	20	20	20	20	20	100
	· 교통안전 우수업체 선정 및 인센티브 제공	소계	10	10	10	10	10	50
		국비						0
		도비						0
		시비	10	10	10	10	10	50
	· 안전장치설치 유도(블랙박스, 디지털 운행 기록 등) · 최고속도 제한장치 설치 확대 · 대형차량 하부구조물 설치 유도	소계	30	30	30	30	30	150
		국비						0
		도비						0
		시비	30	30	30	30	30	150
3. 교통약자	소계	소계	560	565	571	577	583	2,855
		국비	0	0	0	0	0	0
		도비	0	0	0	0	0	0
		시비	560	565	571	577	583	2,855
	· 어린이보호구역 개선사업 확대	소계	100	100	100	100	100	500
		국비						0
		도비						0
		시비	100	100	100	100	100	500
	· 어린이 교통사고대책 수립	소계	100	100	100	100	100	500
		국비						0
		도비						0
		시비	100	100	100	100	100	500
	· 통학로 교통안전 제고	소계	10	10	10	10	10	50
		국비						0
		도비						0
		시비	10	10	10	10	10	50
	· 고령자 보호 보행환경개선 추진	소계	50	55	61	67	73	305
		국비						0
		도비						0
		시비	50	55	61	67	73	305

	. 교차로 교통안전시설 개량	소계	300	300	300	300	300	1,500
		국비						0
		도비						0
		시비	300	300	300	300	300	1,500
4. 교통문화 선진화	소계	소계	40	40	40	40	40	200
		국비	0	0	0	0	0	0
		도비	0	0	0	0	0	0
		시비	40	40	40	40	40	200
	. 교통안전문화 교육 및 홍보 . 교육문화향상 . 주기적인 사고 요인별 단속 강화 . 법규개선에 따른 홍보 강화	소계	20	20	20	20	20	100
		국비						0
		도비						0
		시비	20	20	20	20	20	100
	. 응급의료기관과 네트워크 구축	소계	20	20	20	20	20	100
		국비						0
		도비						0
		시비	20	20	20	20	20	100
5. 개인형 이동장치 이용 안전계획	소계	소계	70	70	70	70	70	350
		국비	0	0	0	0	0	0
		도비	0	0	0	0	0	0
		시비	70	70	70	70	70	350
	. 교육교재(온라인홍보물, 시청각자료 등) 제작	소계	50	50	50	50	50	250
		국비						0
		도비						0
		시비	50	50	50	50	50	250
	. 정기적인 안전교육과 홍보 실시	소계	20	20	20	20	20	100
		국비						0
		도비						0
		시비	20	20	20	20	20	100

### 3. 재원확보 방안

○ 제4차 목포시 교통안전기본계획에 반영된 총 사업비는 약 270.5억 원으로 연 평균 약 54.1억 원으로 추정됨.

- 전체 사업비중 약 94.7%가 시비로 충당해야하므로 목포시에서는 본 계획에 반영된 세부사업별 사업비를 지방중기재정계획에 차질 없이 반영할 필요가 있음.

[ 표 7-8 ] 제4차 교통안전기본계획 총 사업비

(단위 : 백만원)

구 분	2022	2023	2024	2025	2026	계
계	5,357	5,383	5,410	5,437	5,466	27,052
국 비	288	288	288	288	288	1,442
도 비	0	0	0	0	0	0
시 비	5,068	5,094	5,121	5,149	5,178	25,611

○ 현재 계획상에 반영된 국비지원 예산 외 추가적으로 확보 가능한 국비 및 도비에 대해 전략적 노력을 통해서 예산을 확보해야함.

[ 표 7-9 ] 국비지원사업 종류

구 분	재원조달	주요내용
1. 안전한 보행환경 조성사업	국비 50% 시비 50%	. 보행자들의 안전을 위한 보도설치, 보.차도 분리시설, 중앙분리대 설치, 장애물 제거 등
2. 어린이보호구역 개선사업	" "	. 험프식 횡단보도, 과속방지턱, 미끄럼방지시설 설치, 유지보수 등
3. 위험도로 개선사업	" "	. 선형이 불량하거나 시거가 확보되지 않은 곳의 선형개량, 경사완화, 도로폭 확장, 4차로 중앙 분리대 및 안전시설 확충 등
4. 교통사고 잦은곳 개선사업	" "	. 차로폭 조정, 교차로 개선 등 불합리한 도로 구조물 개선 등
5. 노인보호구역 개선사업		. 보도턱 낮춤, 보행신호시간 연장, 과속방지턱, 방호울타리 시설 등