

목포시 미래비전 전략과제 발굴

Identifying Strategic Initiatives for
Mokpo City's Future Vision

「목포시 미래비전 전략과제 발굴」

제 출 문

목포시장 귀하

이 보고서를 「목포시 미래비전 전략과제 발굴」
최종성과품으로 제출합니다.

2025년 12월

전남연구원장



Contents

미래비전 전략과제 발굴

- 1** 과업의 개요
- 2** 지역여건 및 관련계획 검토
- 3** 비전 구상
- 4** 핵심과제별 기본구상
- 5** 분야별 지역발전과제

1. 과업의 배경

» 대내외 환경 및 트렌드 변화

- 초고속·초연결·초지능화 사회로의 전환
- 저출생·고령화, 1인 가구 등 인구사회 구조 변화
- 기후위기 대응, 글로벌 경제 재편 및 국제질서 변화

» 새정부 123대 국정과제 확정 추진

- AI·에너지 등 미래신산업 육성 및 균형성장 실현
- 창의적 문화강국, 지역균형발전 국가비전 등
- 국민주권정부의 국가성장전략 대응 필요

» 지역 여건에 맞는 전략 필요

- 목포시 당면과제와 지역 발전 잠재역량 진단
- 전라남도 정책 및 주요 사업과의 정합성 확보
- 시민 행복과 삶의 질 향상을 위한 전략 모색

목포시 중장기 미래발전 비전 및 전략과제 수립

대내외 변화에
대응하는 지속가능한
성장동력 마련

에너지, K-컬처 등
새정부 국정운영
방향에 부합한
전략과제 발굴

목포시 지역여건 및
발전잠재력 기반
특화전략 제시

지역의
미래성장을 담보하는
목표지향적 전략 수립

2. 과업의 범위 및 추진 체계

시간적 범위

2025(기준), 2030~2035

공간적 범위

목포시 전역 ※생활·경제권 등을 고려한 인접 지자체 연계 가능

내용적 범위

관련계획 검토

여건 분석

핵심 분야 도출

미래 비전 수립

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 제 5차 국토종합계획 제 4차 전라남도 종합계획 남해안권 발전종합계획 제7차 전남권 관광개발계획 서남권 종합발전기본구상 2030 목포 중장기 종합발전계획 2030 목포도시기본계획 | <ul style="list-style-type: none"> 지역 현황 및 특성 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 지리·인문·사회 - 산업경제 - 도시계획 - 문화관광자원 지역발전 잠재력 검토 | <ul style="list-style-type: none"> 에너지·신성장산업 해운·항만·물류 수산 지역개발·도시계획 문화예술 관광 | <ul style="list-style-type: none"> 목표 설정 및 비전 구상 중장기 핵심 전략과제 도출 전략별 세부과제 발굴 실행 방향 및 추진 전략 제시 |
|---|--|--|--|

2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발췌

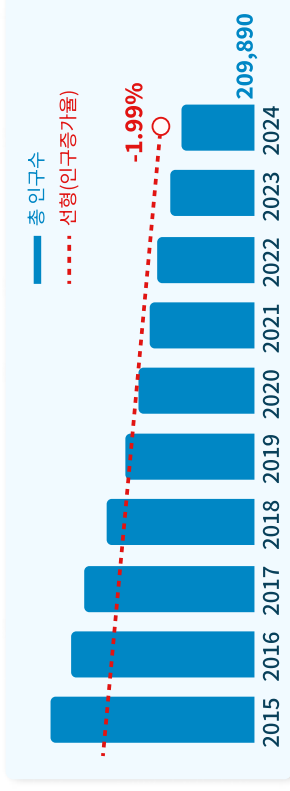
1. 지역여건 인구

2024년 말 기준 목포시 인구수 209,890명(과거 10년 비교 연평균 **1.99%감소**)으로 1인 가구 증가 추세

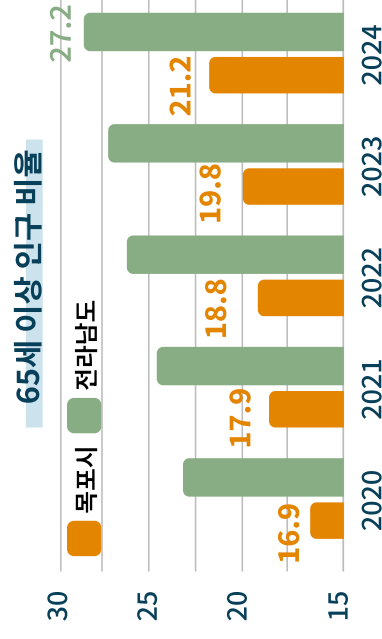
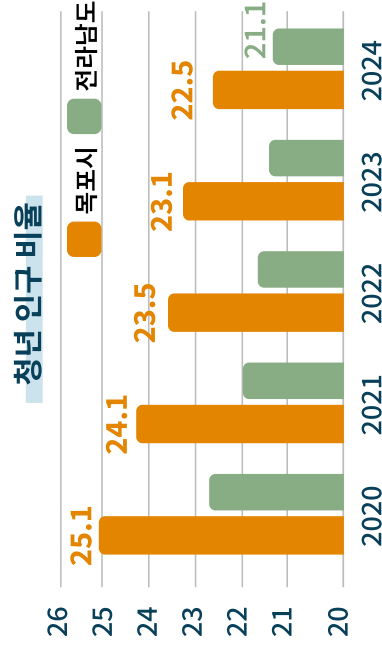
» 비교표

	전국	전남	목포
1인 가구 비중	36.1%	37.7%	39.1%
평균연령	45.3세	49.1세	45.8세
청년인구비율	26.5%	21.15%	22.5%
노령화 지수	186.7	261.7	193.8
합계출산율	0.748명	1.028명	0.768명

» 인구감소



» 전남 대비 목포시 인구 구조 변화 트렌드



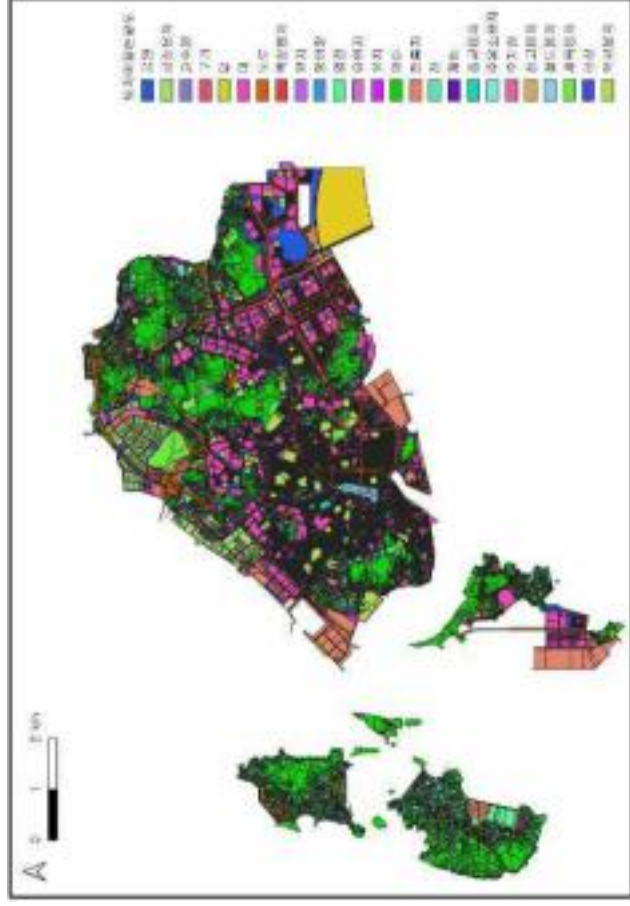
2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발췌

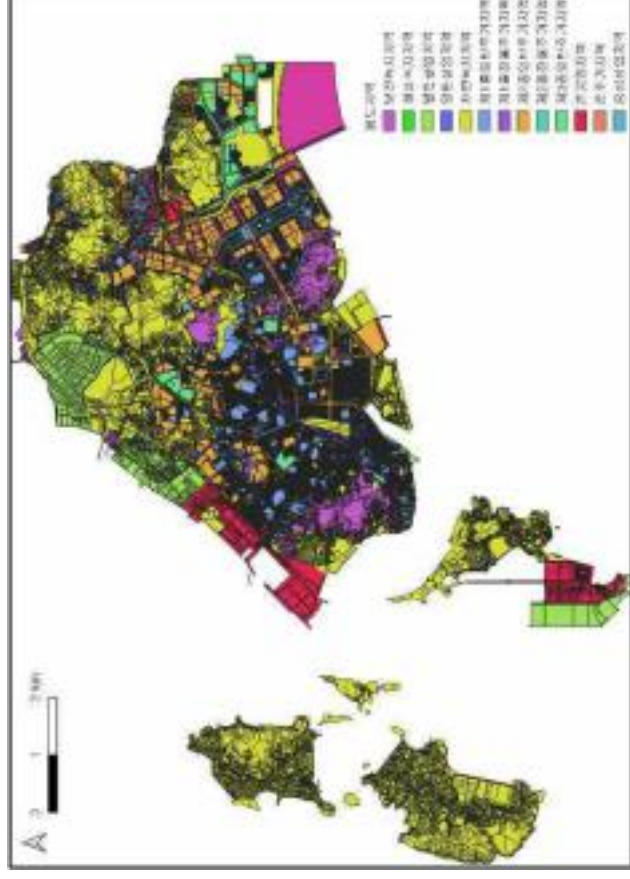
1. 지역여건 토지이용복합도

목포시의 **토지이용복합도**가 상대적으로 매우 높고 집약적

토지이용복합도: 해당지역이 얼마나 다양한 용도로 복합적으로 활용되고 있는지를 나타내는 지표로, 비율이 높을수록 지역 내 다양한 용도의 건물이 입지해 있음을 의미



토지이용현황도



용도지역현황도

2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 지역여건

산업 · 경제

» 지역소득

GRDP: 2022년 목포시의 지역내총생산(실질) 규모는 5,296,540백만원으로 전남의 (84,275,132백만원) 6.3% 차지하며, 최근 7년('15~'22년) 연평균 2.4% 증가, 전년 대비 113,888백만원(2.2%) 증가

- 산업별 비중 공공행정, 국방 및 사회보장 행정(15.3%), 보건업 및 사회복지 서비스업(14.1%), 교육서비스업(11.2%), 운수 및 창고업(8.5%) 순

1인당 GRDP: 2022년 기준 목포시 1인당 GRDP은 약 2,414만원으로, 전남(4,539만원)에 비해 크게 낮은 수준이며 산업 구조 변화가 필요할 것으로 판단

- 최근 7년간('15~'22년) 연평균 3.62%씩 증가, 전남의 증가세(연평균증가율 0.98%)에 비해 빠른 것으로 보아 약진할 수 있는 잠재력이 내재되어 있을 것으로 판단

» 경제활동인구:

고용률 59.2%, 전남지역 고용률 평균 67.1%에 비해 낮으며 22개 시·군 중 가장 낮음

- 전남지역 고용률 시 평균 63.5%, 군 평균 70.7%

실업률 2.0%, 전남지역 시 평균 2.1%보다는 낮고 전남 지역 군 평균인 1.3%보다는 높음

- 고용률 1위인 신안군(80.2%)과 끝찌인 목포의 고용률 격차는 21%에 달함

경제활동참가율은 60.4%, 전남지역 경제활동참가율 평균 68.3% 비해 크게 낮으며 22개 시·군 중 가장 낮음

- 전남 경제활동참가율 시 평균 64.9%, 군 평균 71.7%

목포시 지역활동인구 비중 88.7%, 전남지역평균(104.6%) 비해 크게 낮음

- 15세 이상 거주인구 186천명 중 지역활동인구는 165천명, 인구 대비 지역으로 유입되는 취업자가 가장 적다는 의미, 즉 고용창출 효과가 미비

- 전남 지역활동인구 비중 시 평균 98.4%, 군 평균 110.8%

59.2% 목포

여수

순천

나주

광양

담양

곡성

구례

고흥

보성

회선

장흥

강진

해남

영암

무안

함평

영광

장성

완도

진도

신안

80.2%

25년도(상반기) 전남지역 고용률

2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발돋움

1. 지역여건 산업경제

▶▶ 산업별 사업체수 및 종사자수

통계청의 「전국사업체조사」 자료에 따르면 2023년 기준 목포시 사업체수는 28,791개, 종사자수는 88,626명으로, 기업당 평균 3.1명이 종사

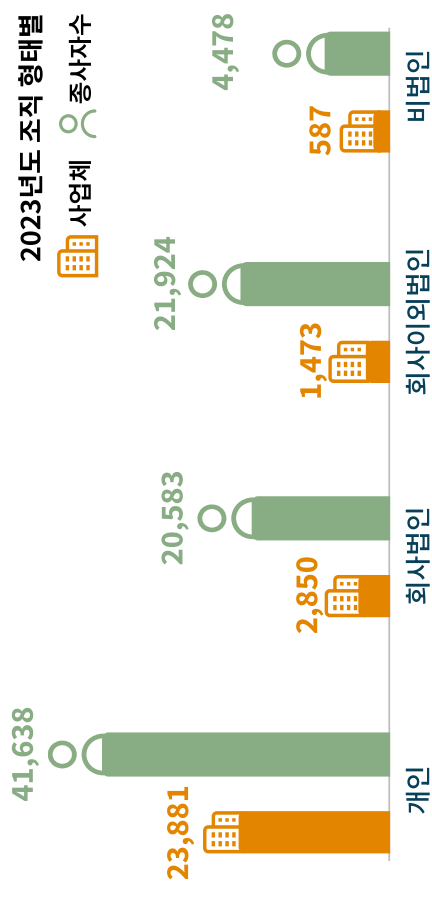
구분	사업체수	종사자수	평균종사자수
계	28,791 (100.0)	88,623 (100.0)	3.1
농림어업	16 (0.1)	140 (0.2)	8.8
광업	2 (0.0)	2 (0.01)	1.0
제조업	1,364 (4.7)	4,835 (5.5)	3.5
전기, 가스, 증기 및 공기조절 공급업	250 (0.9)	399 (0.5)	1.6
수도, 하수·폐기물 처리, 원료재생업	44 (0.2)	592 (0.7)	13.5
건설업	3,003 (10.4)	6,939 (7.8)	2.3
도매 및 소매업	7,161 (24.9)	13,203 (14.9)	1.8
운수 및 창고업	3,782 (13.1)	6,720 (7.6)	1.8
숙박 및 음식점업	4,773 (16.6)	10,649 (12.0)	2.2
정보통신업	216 (0.8)	1,023 (1.2)	4.7
금융 및 보험업	287 (1.0)	3,176 (3.6)	11.1
부동산업	807 (2.8)	2,244 (2.5)	2.8
전문, 과학기술서비스업	573 (2.0)	2,302 (2.6)	4.0
사업시설관리, 사업지원 및 임대서비스업	590 (2.0)	2,287 (2.6)	3.9
공공행정, 국방 및 사회보장 행정	78 (0.3)	5,313 (6.0)	68.1
교육 서비스업	1,101 (3.8)	6,614 (7.5)	6.0
보건업 및 사회복지 서비스업	784 (2.7)	15,473 (17.5)	19.7
예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	742 (2.6)	1,648 (1.9)	2.2
협회 및 단체, 수리 및 기타 개인 서비스업	3,218 (11.2)	5,064 (5.7)	1.6

* 자료: 목포시(2025), 「제64회 목포통계연보」, 통계청 경제총조사와 「전국사업체조사」

목포시 사업체

사업체수	28,791개	개인	23,881개	회사·이외법인	1,473개
종사자수	88,623명	회사·이외법인	23,881개	비법인	587개
					- 종사자수: 41,638명
					- 종사자수: 20,583명
					- 종사자수: 4,478명

2023년도 조직 형태별
사업체 종사자수



* 자료: 목포시청 누리집

2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 지역여건 산업경제

▶▶ 산업단지

2025년 2분기 기준 목포시 내 산업단지는 총 4개소로, 일반산업단지 3개소, 농공단지 1개소가 조성되어 운영되고 있으며, 생산액 883,398백만원, 수출액 106,684천달러로 나타남.

- 목포시의 산업단지 수는 전남 산업단지 수의 3.7%를 차지하며 생산액 2.82%, 수출액 0.96% 차지

(단위: 개, 천㎡, %, 개, 명, 백만원, 천달러, %)

구분	단지수	지정면적	분양률	임주업체	가동업체	고용	누계생산 (백만원)	누계수출 (천달러)
전국	국가	53	798,306	97.1	67,088	1,093,725	359,853,896	113,847,446
	일반	752	587,637	95.4	49,919	1,107,619	286,761,483	93,507,713
	도시첨단	51	283,730	72.4	3,311	2,882	2,129,136	262,687
	농공	485	78,388	97.0	8,562	7,886	35,345,720	7,032,740
	전국 소계	1,341	1,748,061	96.2	128,880	119,478	684,090,235	214,650,586
전라남도	국가	5	176,259	91.6	1,481	23,055	7,880,532	3,676,314
	일반	32	40,760	0.0	-	-	-	-
	도시첨단	1	190	96.7	1,666	1,475	3,897,003	880,056
	농공	70	11,838	97.6	4,121	3,464	65,257,876	22,824,400
	전남 소계	108	229,047	97.5	3,079	2,441	31,349,484	11,065,676
목포시	국가	-	-	-	-	-	-	-
	일반	3	1,880	290	252	2,115	198,198	22,544
	도시첨단	-	-	-	-	-	-	-
	농공	1	530	100	151	1,417	685,200	84,140
	목포 소계	4	2,410	390	403	3,532	883,398	106,684
세라믹	일반		116	99	32	117	1,820	1,020
삼진	일반		218	100	45	284	155,724	13,040
대양	일반		1,546	91	175	1,714	40,654	8,484
산정	농공		530	100	151	1,417	685,200	84,140

목포시 산업단지 유형별 추이

* 자료 : 한국산업단지공단, 「전국산업단지 총람」, 2025년 2분기

2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 지역여건 목포항

» 시설현황

(항만육성 기본방향) 서남권 지역 핵심산업 지원 항만으로 육성

- 권역 내 핵심산업 지원 기능을 강화하고, 서남권 해상풍력 지원부두 확보로 국가 친환경 에너지산업 지원
- 조선, 철강, 자동차 등 배후 주요산업 경쟁력 지원 및 여객부두 등 항만기능의 다각화

목포항 시설수급 전망

주: () 내는 컨테이너

(단위: 천RTN, TEU/년)

구분	2019	2030	비고
총물동량	24,016	24,588	
시설소요	15,752 (4)	17,224 (6)	유류, 조선소 및 키베리 제외
현재하역능력	20,195 (240)	20,195 (240)	
과부족	4,443 (236)	2,971 (234)	

*자료: 제4차 전국 무역항 기본계획, 목포항, 전남연구원 정책과제(2025),
최종도, 국토서남권 글로벌 복합물류거점 조성방안.



2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발췌

1. 지역여건 목포항

» 품목별 예상 물동량

- 목포항 물동량은 2019년 24,016천톤을 기준으로 2030년 24,588톤, 2040년 24,397톤으로 증가할 것으로 예상됨
- 품목별로는 2040년 기준 자동차가 11,426톤으로 가장 많으며, 철제(6,087톤), 기타광석(1,293톤), 유류(1,185톤) 등의 순

목포항 품목별 예상 물동량

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구분	2019	2030	2040	비고
총 물동량	24,016	24,588	24,397	
양곡	363	325	325	
시멘트	976	960	948	
목재	15	18	17	
모래	155	512	541	
철재	4,993	6,686	6,807	
고철	38	37	37	
자동차	13,089	11,769	11,426	
기타광석	1,143	1,274	1,293	
화학공업생산물	90	76	88	
잡화	947	625	596	
컨테이너	864(93)	1,112(135)	1,136(137)	
유류	1,344	1,194	1,185	
시설 소요	15,752	17,224	16,989	유류, 조선소 및 카페리 제외

* 자료 : 제4차 전국 무역항 기본계획, 목포항, 목포항, 최훈도(2025), 국토서남권 글로벌 복합물류거점 조성방안, 전남연구원.

2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 지역여건 목포항

시설수급 전망

- 목포항은 2030년까지 계류시설, 항만배후단지 등의 시설을 개발할 예정임
- 계류시설로는 신항에 자동차부두 5만DWT급 1선석, 철재부두 3만DWT급 1선석, 잡화 부두 3만DWT급 1선석을 개발할 예정이며, 내항에는 여객부두 3만GT급 1선석을 개발할 예정임
- 항만배후단지는 1단계 485천㎡, 2단계 238천㎡를 개발할 예정

목포항 시설수급 전망

(단위 : 천T/년, 천TEU/년)

외관시설	구분		2021 ~ 2030	비고
	북항	소형선 계류지 방파제	170m	목포해양대
계류시설	신항	투기장 호안	520m	
		합계	690m	
		자동차	1선석	
		철재	1선석	
		잡화	1선석	공사중
계류시설		소계	3선석	
	내항	여객	1선석	
		소계	1선석	
지원시설		합계	4선석	
		항만시설용부지 (I)	76천㎡	
		항만시설용부지 (II)	180천㎡	
		항만시설용부지 (III)	82천㎡	
항만배후단지		합계		
	신항	항만배후단지(1단계)	485천㎡	공사중
		항만배후단지(2단계)	238천㎡	
기타시설	북항	합계	723천㎡	
		소형선 부두(어선)	413m	공사중
		대반동 수제선 정비	400m	잔교식
		안벽개축	180m	목포해양대
		어업지도선부두 확장	1식	
기타시설	목포항	재해방지시설(방호벽, 호안중고, 방호문, 플랩게이트, 수직리프트게이트)	1식	
		예부선부두	480m	공사중
		해경 서부정비항	1식	
		보안부두	1식	
육상전원공급설비(AMP)			1식	

* 자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 최훈도(2025), 국토서남권 글로벌 복합물류거점 조성방안, 전남연구원.

2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 지역여건 목포항

▶ 품목별 예상 물동량

- 목포항 전체 물동량은 2020년 23,084,654톤에서 2024년 25,063,942톤으로 연평균 2.1% 증가함
- 외항 화물은 2020년 6,093,346톤에서 2024년 6,497,966톤으로 연평균 1.6% 증가함
 - 환적화물은 2020년 1,220,133톤에서 2024년 745,242톤으로 연평균 11.6% 감소함
- 내항 화물은 2020년 16,991,308톤에서 2024년 18,565,976톤으로 연평균 2.2% 증가함
- 목포항은 외항(수출입) 화물(6,497,966톤)보다 내항(연안화물) 화물(18,565,976톤) 처리량이 더 많은 경향을 보이고 있음

목포항 화물처리실적(2020년~2024년)

목포항 화물처리실적(2020년~2024년)								(단위 : 톤(RT))
항만명	외내항구분	외내항구분 상세	입출항구분 상세	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
목포항	합계			23,084,654	23,897,763	25,347,265	25,733,145	25,063,942
		소계		6,093,346	7,793,534	6,766,542	7,804,139	6,497,966
	외항	수출입	소계	4,873,213	4,921,326	5,202,848	6,119,104	5,752,724
			수입	1,227,410	1,215,818	1,509,807	1,292,068	1,567,890
			수출	3,645,803	3,705,508	3,693,041	4,827,036	4,184,834
		환적	소계	1,220,133	2,872,208	1,563,694	1,685,035	745,242
			수입	617,148	1,139,667	776,931	835,433	363,317
			수출	602,985	1,732,541	786,763	849,602	381,925
	내항	소계		16,991,308	16,104,229	18,580,723	17,929,006	18,565,976
		연안	소계	16,991,308	16,104,229	18,580,723	17,929,006	18,565,976
			입항	7,445,045	7,833,362	9,054,508	8,111,199	9,231,112
				출항	9,546,263	8,270,867	9,526,215	9,817,807

(단위 : 톤(RT))

* 자료 : PORT-MIS, 최후도(2025), 국토서남권 글로벌 복합물류거점 조성방안, 전남연구원.

2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 지역여건 목포항

▶▶ 품목별 화물처리실적

- 품목별 화물 처리실적은 차량 및 그부품(59.7%), 철강 및 그제품(16.2%), 시멘트(5.5%), 석유 정제품(5.2%) 등의 순

목포항 품목별 화물처리실적

(단위 : 톤(RT))

구분	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2024년 비율
합계	23,084,654	23,897,763	25,347,265	25,733,145	25,063,942	
어패류·감각류 등	24,469	26,841	23,039	22,865	23,713	0.1
양곡	403,631	337,136	381,645	267,049	299,931	1.2
기타동·식물성 생산품	85,205	77,997	89,316	103,244	96,570	0.4
조제식품, 음료, 주류 등	332,454	445,267	536,177	581,341	630,932	2.5
시멘트	1,056,366	982,196	1,029,966	1,120,447	1,373,763	5.5
모래	261,945	475,071	449,338	615,593	426,715	1.7
무연탄	-	-	-	3,000	-	0.0
기타광석 및 생산품	595,114	667,603	712,952	799,273	745,583	3.0
원유(역청유), 석유	437	9	125	2	-	0.0
석유 정제품	1,318,259	1,281,809	1,307,042	1,337,832	1,294,561	5.2
비료	6,746	3,366	8,797	200	-	0.0
화학공업 생산품	100,815	73,960	77,533	20,393	1,557	0.0
플라스틱, 고무 및 제품	394	17,602	15,441	-	5	0.0
피혁류 및 그제품	-	-	16	2	-	0.0
목재, 목탄, 코르크 등	7,962	630	404	360	2,890	0.0
방직용 섬유 및 그제품	3	-	-	100	-	0.0
고철	31,485	50,734	67,069	926,313	114,231	0.5
철강 및 그제품	5,622,020	4,544,250	4,174,527	4,085,989	4,054,073	16.2
비철금속 및 그제품	63,098	29,367	-	-	3,000	0.0
기계류 및 그부품	201,624	128,376	1,026,361	1,395,612	848,722	3.4
전기기기 및 그부품	41,841	9,695	4,312	-	-	0.0
차량기기 및 그부품	12,309,112	14,423,093	15,097,452	14,177,610	14,961,423	59.7
항공기, 선박 및 부품	120,243	58,291	31,710	7,804	13,934	0.1
기타	501,431	264,490	314,043	268,116	172,339	0.7

* 자료 : PORT-MIS, 최훈도(2025), 국토서남권 글로벌 복합물류거점 조성방안, 전남연구원.

2 지역여건 및 관련계획 검토

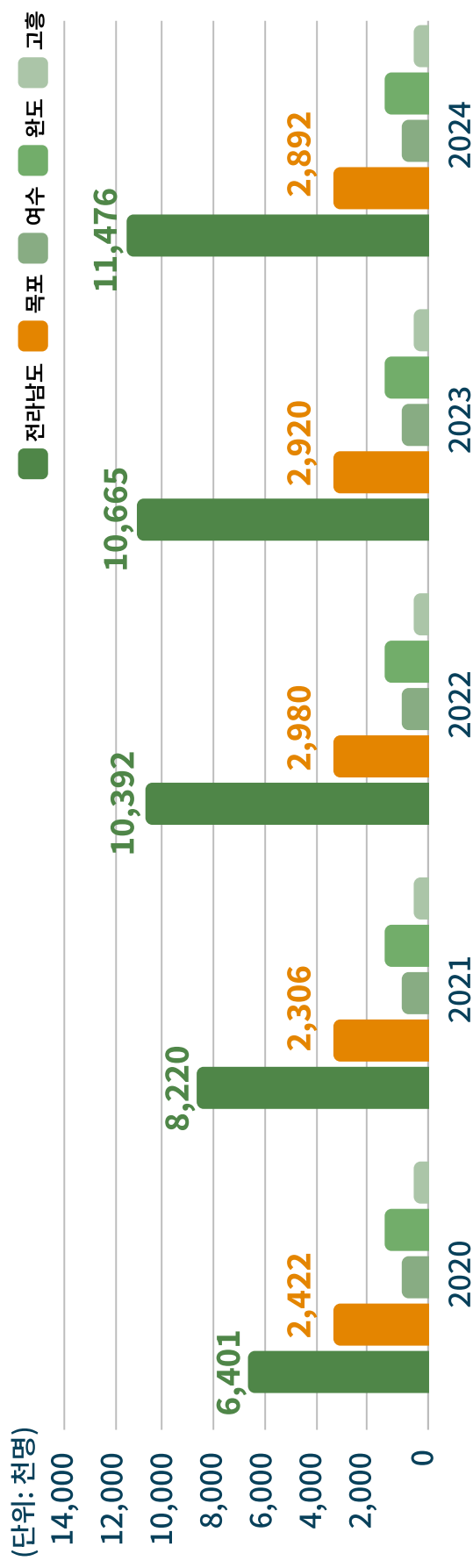
목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 지역여건 연안여객선 수송

연안여객선 수송 현황

목포시 2024년 말 기준 연안여객선 이용객수는 **2,892천명** 기록, 전국(12,633천명)대비 연안여객선 이용객수의 22.9%, 전남대비 연안여객선 이용객수의 25.2% 차지

목포 연안여객선 수송 추이



출처: 한국해양교통안전재단(<https://komsa.or.kr>) 누리집

2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 지역여건 문화·관광

② 목포시 주요 관광지점(2024년 기준)

2024년 기준 목포시 주요 관광지점 집계 방문객은 총 3,270,245명이며, 그중 유료 관광지점 방문객은 2,430,965명으로 전체 집계 방문객의 74.3%를 차지함

- 유료지점 방문객 현황은 목포해상케이블카(809,908명), 스카이워크(459,721명), 목포근대역사관 1·II관(251,243명), 목포자연사박물관(236,334명) 순
- 무료지점 방문객 현황은 동본원사(415,364명), 김대중노벨평화상기념관(156,806명) 순

출처: 관광지식정보시스템

구분	3년간 합계	2022년	2023년	2024년	비고
국립호남권생물자원관	348,189	89,095	120,870	138,224	유료
목포 해상케이블카	2,679,924	959,412	910,604	809,908	유료
목포국제축구센터	402,426	110,901	162,290	129,235	유료
목포근대역사관 1·II관	694,831	190,155	253,433	251,243	유료
목포문학관	41,237	13,375	18,187	9,675	유료
목포섬획도유원지	199,099	44,594	82,839	71,666	유료
목포시민문화체육센터	190,557	36,202	72,892	81,463	유료
목포청내수영장	147,056	104,763	7,002	35,291	유료
목포자연사박물관	610,455	169,366	204,755	236,334	유료
부주산국제파크골프장	135,696	36,275	42,190	57,231	유료
서양의섬유원지	38,570	12,946	13,813	11,811	유료
스카이워크	1,018,243	154,710	403,812	459,721	유료
어린이비대과화관	370,888	106,203	125,522	139,163	유료
총계	6,877,171	2,027,997	2,418,209	2,430,965	

구분	3년간 합계	2022년	2023년	2024년
1987 영화촬영지	675,135	317,646	357,489	-
기동대 목포 성지	99,240	43,602	27,617	28,021
고하도 풍요물길	18,302	10,317	7,985	-
고하도 전망대	1,435,305	720,139	715,166	-
국립해양문화재연구소	223,901	76,040	94,331	53,530
김대중노벨평화상기념관	406,390	114,905	134,579	156,806
노을전망대	482,327	234,959	247,368	-
노적봉여승공원 미술관	93,568	28,436	32,728	32,404
동본원사	1,157,887	341,032	401,491	415,364
목재문화체험장	167,002	55,444	48,912	62,746
목포 다중음악의 전당	43,575	-	22,549	21,026
목포갯바위	1,013,826	432,943	580,883	-
목포오트마리나	123,109	40,821	82,268	-
목화문화관	158,609	59,172	48,445	51,992
부흥산 둘레길	355,551	157,244	198,307	-
성육기념관	51,593	15,720	18,482	17,391
시민의 총	142,845	54,241	88,604	-
양양산 산림욕장	1,030,702	494,423	536,279	-
어빈 동산	259,455	118,652	140,803	-
유달산둘레길	1,410,870	663,401	747,469	-
유달유원지	349,766	163,252	186,514	-
임암산 둘레숲길	696,899	350,123	346,776	-
조각 공원	378,985	177,120	201,865	-
충추는 바다분수	809,623	572,226	237,397	-
총계	11,584,365	5,240,858	5,504,227	839,280

2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발굴

2. 관련계획 국가·전라남도

제5차 국토종합계획(2020~2040)

(비전)	모두를 위한 국토, 함께 누리는 삶터
(목표)	어디서나 살기 좋은 균형국토, 안전하고 지속가능한 스마트국토, 건강하고 활력있는 혁신국토
(발전전략)	1 개성있는 지역발전과 연대·협력 촉진 2 지역산업 혁신과 문화관광 활성화 3 세대와 계층을 아우르는 안심 생활공간 조성 4 품격 있고 환경친화적 공간 창출 5 인프라의 효율적 운영과 국토 지능화 6 대륙과 해양을 잇는 평화국토 조성
(공간형성)	[기본방향] 국민 수요에 부합하며, 국토의 관리·활용이 증시되는 시대로의 전환 [기본이념] 다양성과 연결성 [추진전략] 혁신적·자율적·협력적 지역발전

제7차 전남권 관광개발계획(2019~2026)

비전

남해안 시대 해양·생태 관광허브 블루투어 전남

4대 목표

- 1 동북아 해양관광 중심지 도약
- 2 안전한 체류관광 기반 구축
- 3 도민 중심 공정관광 환경 조성
- 4 역사문화콘텐츠 활용 체험관광 육성

제4차 전라남도 종합계획(2021~2040)

(비전)	환태평양시대 신해양·문화관광·친환경 수도 전남
(목표)	신해양시대 한반도 중심축, 세계적인 관광문화 중심지, 에너지 대전환의 글로벌 거점
(발전전략)	1 누구나 살기 좋은 활력있는 공간 조성 2 환경과 공존하는 스마트 농수산생태계 구축 3 그린·디지털 중심 산업 대전환 선도 거점 육성 4 세대와 계층을 아우르는 안심 생활공간 조성 5 지속가능한 생태·환경 및 경관 조성 6 글로벌 신성장관광벨트 구축
(공간형성)	[4개 권역 설정] 광주근교권, 동부권, 서부권, 중남부권 [서남권 비전] “환황해권 미래산업·섬관광 거점” [특화방향] 해상풍력, 그린수소, 조선, 항공물류, 섬관광

남해안권 발전종합계획 변경계획(2021~2040)

(비전)	상생과 번영의 남해안 공동체
(목표)	동북아 5위 경제권 도약, 새로운 국토성장축 형성, 2시간대 통합생활권 달성
(발전전략)	1 해안권 연계에 의한 광역관광벨트 형성 2 미래형 산업 육성을 통한 광역경제권 조성 3 산업 및 관광거점 연계 인프라 구축 4 동시간 상생·협력벨트 조성
(공간형성)	[기본방향] 국민 수요에 부합하며, 국토의 관리·활용이 증시되는 시대로의 전환 [기본이념] 다양성과 연결성 [추진전략] 혁신적·자율적·협력적 지역발전



2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발굴

2. 관련계획 목포시

» 2030 목포 중장기 종합발전기본계획(2018~2030)

- 노동과 기업의 가치와 자유를 존중하는 해양활력도시
- 오래 머물고 싶고, 다시 찾고 싶은 매력적인 문화도시
- 시민 모두가 행복한 복지도시

Vision

12대 핵심과제

1. 일자리 활동 주거 및 문화가 순환되는 청년정책
2. 해양수산 융 복합 신산업 육성
3. 해상케이블카 연계 원도심 관광정비사업 추진
4. 해양 및 수변경관 자원을 활용한 목포시 이미지 구축 및 관광자원화
5. 목포 중심 서남권 공공의료 허브역할 강화
6. 목포형 도시재생사업 추진
7. 목포 역사 복합개발을 위한 Station-City 조성
8. 목포평화광장 해양레저 및 안전교육 시설 건립
9. 랜드마크형 연육연도교 및 해저터널 조성
10. 스마트 교통체계 도입
11. 초 중 고등학교 교육복지 강화
12. 수요자 중심의 생활밀착형 공원녹지 조성

부문별 핵심 계획

노동과 기업의 가치와 자유를 존중하는 해양활력도시

- 명품 및 청년기업 육성 및 수산권기업 육성
 - 광역경제 프로그램 개발
 - 도심의 경제거점화 및 해양수산 융 복합 벨트의 완성
- ##### 오래 머물고 싶고, 다시 찾고 싶은 매력적인 문화도시
- 관광도시 브랜드 구축 및 상품 개발
 - 관광도시 수용태세 강화
 - 특화 관광 콘텐츠 및 자원개발 추진
 - 해양관광도시 정체성 확립 및 원도심 관광활성화 추진
 - 관광발전시스템 구축 및 스포츠건강 도시 조성

시민의 자긍심을 살리는 행정개혁도시

- 시민의 정부, 거버넌스체계 정비 및 자주적인 행정기반 확충
- 지역적 특성을 반영한 행정동 경계 및 동명 정비

시민 모두가 행복한 복지도시

- 시민의 소득 및 편안한 노후 보장 및 의료취약계층을 위한 공공의료 강화
- 모든 시민의 신체적 정신적 건강 보장
- 어린이와 청소년이 안전하고 존중받는 도시 조성
- 시민끼리 서로 돕고 나눈 훈훈한 정 시스템 조성

인간 존중의 미래를 준비하는 성장도시

- 미래변화를 준비하는 도시, 균형 있게 발전하는 도시
- 사람 중심의 주력정책 및 환경을 생각하는 도시계획
- 미래 교통수요의 대응체계 마련

자연과 인간 모두가 건강한 안전도시

- 쾌적하고 건강한 도시환경 조성
- 내일을 준비하는 공원계획 및 경관이 아름다운 도시 조성
- 깨끗하고 아름다운 목포조성

» 2030 목포 도시기본계획(2015~2030)

도시미래상

환서해권 경제벨트의 허브,
해양문화관광도시 목표

계획목표

- 해양·관광산업으로 일자리가 넘치는 목포
- 남만이 가득한 거리, 끼와 재능이 넘치는 사람들
- 자연과 조화로운 주거복지 공간재생
- 푸른솔 아를다운 바다, 시민이 함께하는 생태도시
- 차와 사람이 편안한 교통·안전 문화도시

» 서남권 종합발전 기본구상(2019~2030)



2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발췌

3. 지역발전 잠재력

목포시의 미래 발전 잠재력

1 신재생에너지, 수산식품 등 지역의 미래 전략산업 육성기반 확보

대양산단·목포신항 → 국내 1호 국가에너지산업융복합단지 지정
신항 중심, 해상풍력 융복합 플랫폼 구축 및 에너지 거점항 육성
남항 → 국내 첫 친환경선박 클러스터 조성
허사도 → 해양경찰 서부정비창 건립 (연 400억 경제효과)
대양산단 → 수산식품 수출단지 조성, 생산~유통 융복합 지원

2 동북아 해운·항만·물류거점의 관문이자 서남권 교류 거점

중국·일본을 잇는 동북아 항만·물류 중심지
남해안 신성장 관광벨트 핵심거점, 서남권 경제 견인
신안·완도·진도 등 섬 관문, 최초 섬 전담기관 한국섬진흥원 개원
국도 77호선(압해~화원) 연결로 육·해 결절지 기능 강화
신항·KTX·고속도로·공항 갖춘 서남권 대표 해양도시

3 도시브랜드 가치 향상을 위한 다양한 문화관광콘텐츠 보유

개항 127년, 국내 대표 근대역사문화도시
근대역사문화공간, 전국 최초 면 단위 국가등록문화재 지정
목포해상케이블카·해상W쇼·스카이워크 등 관광 인프라 확충
유달산·삼학도·고하도 등 역사·자연 자원과 다도해 관문
남도국제미식산업박람회 등 남도음식 산업화 및 K-미식브랜드 세계화

4 스마트 해양도시 및 디지털 기반 도시혁신 잠재력 보유

AI·IoT기반의 스마트 도시 인프라 구축으로 도시 운영 효율성 제고
해양수산과학원 등 해양전문기관 집적
목포해양대 스마트 항만·물류 산업 전환 공동훈련센터 개소

2 지역여건 및 관련계획 검토

목포시 미래비전 전략과제 발굴

4. SWOT 분석

강점 Strengths		약점 Weaknesses	
- 중국·일본과 인접한 동북아 해운·항만·물류 거점 입지 - 국내 대표 근대역사문화도시로서 차별화된 정체성 - 지속적인 관광 인프라 확충으로 관광경쟁력 향상 - 수산물·해양산업 육성 인프라 확보		- 인구 감소 및 고령사회 가속화 - 원도심과 신도심 간 공간적·경제적 격차 심화 - 제조·조선산업 구조 고착으로 산업 다변화 지체 - 조선업 등 지역 핵심산업 불황으로 경기침체 가중 - 교통·생활·정주기반시설 노후화	
기회 Opportunities		보완(W-O)전략	
- 국토균형발전, 자치분권 강화에 따른 지역 자립역량 확대 가능 - RE100·탄소중립·친환경 전환 등 정부 지원산업정책 확대 - 해양레저·문화 관광수요 지속 확산 - 로컬 소비 트렌드 확산으로 지역특화 먹거리 경쟁력 강화		- 지역균형발전 연계 원도심 재생 및 도시 재활성화 촉진 - 청년창업 및 혁신산업 육성을 통한 산업구조 다변화 추진 - 근대역사문화 콘텐츠와 해양관광자원의 융합으로 새로운 체류형 관광산업 확장 도모 - 전남 서남권과 연계한 공동 연계·협력 체계 구축	
위협 Threats		방어(W-T)전략	
- 기후위기·재난 리스크 증가 및 연안도시 취약성 확대 - 신산업 유치 경쟁 심화와 지역 간 성장 격차 확대 - 인구 유출 및 청년층 이탈 지속, 노동력 기반 약화 - 기존 주력산업의 높은 경기 민감도로 구조적 불안정 존재		- 산업·인구 기반 약화에 대응한 지역특성화 전략 강화 - 청년인재 정착 및 고용 기반 확보 - 기존 산업 구조의 고도화와 친환경 전환을 병행하여 추진 - 남해안권 광역 연계 교통·물류망 개선으로 외연 확장	
극복(S-T)전략		강화(S-O) 전략	
- 미래에너지·해양산업 중심의 신성장동력 확보로 산업구조 리스크 대응 - 생산·기공·유통 및 R&D 연계 강화를 통한 수산물산업 특성화 - 스마트항만·자율운항선박 실증 등 디지털 해양도시 기반 강화		- 동북아 해운·항만·물류기능 강화를 위한 국제 물류 플랫폼 고도화 - 친환경 수산물산업 및 RE100 산업단지 연계 고부가가치 창출 - 근대역사문화·해양관광자원을 활용한 글로벌 K-컬처 거점도시 조성 - 해상풍력·신재생에너지 산업 기반 청정에너지 전환추진	

3 비전 구상

목포시 미래비전 전략과제 발췌

새정부 국정 계획

| 국가비전 | **국민이 주인인 나라, 함께 행복한 대한민국**
| 국정원칙 | **정청과 통합, 공정과 신뢰, 실용과 성과**

5대 국정목표	국민이 하나되는 정치	세계를 이끄는 혁신 경제	세계를 이끄는 균형 성장	기본이 튼튼한 사회	국민 중심의 외교 안보
23대 추진전략	1 국민주권과 민주주의의 확립 2 정의로운 국민통합의 실현 3 문제를 해결하는 유능한 정부	1 AI3대 강국 도약 2 기초가 탄탄한 과학기술 3 혁신으로 도약하는 산업 트네상스 4 기후위기 대응과 지속 가능한 에너지 전환 5 성장을 북돋는 금융혁신	1 자치 분권 기반의 균형 성장 2 활력이 넘치는 민생경제 3 협력과 상생의 공정경제 4 희망을 실현하는 농산어촌	1 생명과 안전이 우선인 사회 2 내 삶을 돌보는 복지 3 국민건강을 책임지는 보건의료 4 인구위기를 극복하는 대전환 5 누구나 존중받는 일터 6 내 삶에 기회를 여는 성평등 7 각자의 가능성을 키우는 교육 8 함께 누리는 창의적 문화국가	1 국민에게 신뢰받는 강군 2 평화 공존과 번영의 한반도 3 세계로 향하는 실용외교
123대 국정과제	19개 과제	29개 과제	23개 과제	37개 과제	15개 과제
564개 실천과제	79개 과제	137개 과제	113개 과제	173개 과제	62개 과제

비전 체계도

더 웅대한 미래로 나아가는 the B.I.G CITY, 목포!

바다의 문화, 혁신의 산업, 지속가능한 미래

Blue for Culture, Inno for Growth, Green for Future

비전	가치	전략목표	키워드	핵심과제
		해양·문화·관광 중심 감성도시	BLUE CITY MOKPO 신해양·역사·문화예술·관광·감성	- K-근대역사문화유산지구 프로젝트 - 목포 달빛 항로 프로젝트
		지역 대혁신 기반 성장도시	INNO CITY MOKPO 혁신·성장·풍요·도전·산업	- 국토 서남권 물류 플랫폼 구축 - 신규 국가산단 지정(서남권 RE100 등)
		청정에너지 활용 지속가능도시	GREEN CITY MOKPO 지속가능성·친환경·미래·에너지	- 아시아 태평양 해상풍력 허브 조성 - AI 컴퓨팅 데이터센터 핵심 인프라 산업 육성

3 비전 구상

목포시 미래비전 전략과제 발굴

국정과제 연결성

비전 및 목표	국정과제 관련 방향성	주요내용
더 웅대한 미래로 나아가는 the B.I.G CITY, 목포! BLUE CITY MOKPO 해양·문화·관광 중심 감성도시	- 미래 신산업 육성으로 성장의 시대 실현 - 지역 간·계층 간 불평등 해소, 균형국가 실현 - 창의적 문화를 누리는 기분이 튼튼한 사회 - 기분이 튼튼한 사회 ‘함께 누리는 창의적 문화국가’	- K-컬처, 지역관광, 신산업 육성, 주력산업 혁신, 기후위기 대응 - K-콘텐츠·컬처·푸드 등 문화강국 소프트웨어 구현(29) - 지역 특성에 맞는 거점형 문화시설 조성, 문화로 지역성장(104) - 지역관광 활성화 및 글로벌 관광도시 육성(107) - 문화유산 기반 지역정체성 강화 및 관광자원화(104~105)
INNO CITY MOKPO 지역 대혁신 기반 성장도시	세계를 이끄는 혁신 경제 ‘혁신으로 도약하는 산업 르네상스’	- 해양·바이오·블루푸드 등 신산업 육성(71) - 해상수송력 확충으로 K-해양강국 건설(56)
GREEN CITY MOKPO 청정에너지 활용 지속가능도시	세계를 이끄는 혁신 경제 ‘AI 3대 강국 도약’ ‘기후위기 대응과 지속가능한 에너지 전환’	- AI 강국 도약을 위한 전환 촉진(20~24, 31) - 재생에너지, 지속가능미래를 위한 탄소중립 실현(39~41) - 주력산업 기술혁신 및 구조혁신 및 K-조선업 도약(30, 56) - 기후위기 대응 및 에너지 대전환(38~39) - 지역 맞춤형 신산업 육성 및 산업구조 고도화(29, 49~52)

더 웅대한 미래로 나아가는 the B.I.G CITY, 목포!

비전

BLUE CITY MOKPO

해양·문화·관광 중심 감성도시

목표

INNO CITY MOKPO

지역 대혁신 기반 성장도시

GREEN CITY MOKPO

청정에너지 활용 지속가능도시

핵심과제

- K-근대문화유산지구 프로젝트
- 목포 달빛 향로 프로젝트

지역 발전 과제

- 한중일 문화복합지대 조성
- 온금 아트팩토리 조성
- 국립세월호 메모리얼 콤플렉스 조성
- 목포형 지역문화예술 생태계 활성화
- 갯바위 문화예술지구 조성
- 목포 블루 리버스 프로젝트
- 해양미식도시 브랜드 구축
- 글로벌 MICE 선도도시 조성사업
- 해양·조선특화 직업체험 테마파크 조성
- 모두를 위한 관광도시 조성

- 국토 서남권 물류 플랫폼 구축
- 신규국가산단지정(서남권RE100등)

- 목포역세권 재도약(복합환승센터 등 거점화)
- K-스타게이트 융합교육센터(시관학교) 구축
- 로컬브랜드 AI-Creatown 조성
- 원도심 관광형 친환경교통수단 도입 및 랜드마크화
- 서남권 미래모빌리티(K-UAM) 실증허브 조성
- 한·중·키메리 노선 개설
- 해상특송화물 통관장 및 중국 전자상거래기업 GDC유치
- 한중 트럭 복합운송 시범사업 실시
- Sea&Air 연계를 위한 RFC센터 조성
- K-블루푸드테크 산업 생태계 조성

- 아시아태평양해상풍력 허브 조성
- AI 컴퓨팅 데이터센터 핵심 인프라 산업육성

- RE100 탄소중립 산업단지 유치 및 조성
- 해상풍력 유지보수(O&M) 거점 육성
- 재생e연계 그린수소 생산 클러스터 조성
- 수소연료전지&열병합 발전소 구축
- 서남권 블루카본 CO₂ 흡수·저장 연구 클러스터 조성
- 목포세라믹산업단지 연료전지 앵커기업 유치
- 중소 조선사 연계 친환경 선박제조용 소부장 클러스터 조성
- 친환경 선박 전 주기 연구개발 특구 조성
- 친환경 수리 조선 스마트 야드 구축
- 첨단기술 융합, K-해양방산 혁신생태계 구축

4 핵심과제별 기본구상

목포시 미래비전 전략과제 발췌

1. 핵심과제 내용 체계

비전 및 목표	국정과제 관련 방향성	주요내용
BLUE CITY MOKPO 해양·문화·관광 중심 감성도시	- K-근대문화유산지구 프로젝트 - 목포 달빛 항로 프로젝트	- 바다와 문화의 도시 목표의 정체성 확립 - 역사유산, 해양경관을 활용한 문화예술관광 결합 도시 브랜드 구축
INNO CITY MOKPO 지역 대혁신 기반 성장도시	- 국토 서남권 물류 플랫폼 구축 - 신규 국가산단 지정(서남권 RE100 등)	- 기존의 산업구조를 디지털·물류 중심으로 혁신 - 서남권 경제권 선도를 위한 지속가능한 혁신 생태계 구축
GREEN CITY MOKPO 청정에너지 활용 지속가능도시	- 아시아 태평양 해상풍력 허브 조성 - AI 컴퓨팅 데이터센터 핵심 인프라 산업 육성	- 해상풍력, 재생에너지, AI인프라 산업으로 지속가능 성장 구조 실현 - 에너지 전환을 중심으로 녹색산업과 첨단기술 융합도시 지향

바다-혁신-지속가능성의 3대 축 및 단계적 비전을 통해 도시 정체성과 산업 기반을 통합하는 전략으로서 도시 브랜드 재창출
문화, 산업, 환경이 통합된 지역발전모델로서 목표의 정체성과 미래 경쟁력의 동시 강화 창출

4 핵심과제별 기본구상

목포시 미래비전 전략과제 발췌

1. K-근대문화유산지구 프로젝트

» 추진배경 및 필요성

- 목포 근대역사문화유산 관광 수요 대응 및 기 확보된 근대역사문화자산의 가치와 도시의 패락을 보여주는 내실 있는 사업으로의 전환
- 지역 특화자산의 K-관광콘텐츠화, 지역관광 성장동력 강화를 중점으로 한 새 정부 국정과제(107)에 대응
- 원형성, 융합성, 발전성 확보와 근대문화유산지구 성장을 위한 핵심 인력 배치 등 추진단 구성으로 현장-정책 체계의 선순환 구조 확립

» 주요 사업내용

① 근현대문화유산지구* 지정 추진

*등록문화유산이 개별적 또는 집합적으로 분포하여 주변지역과 함께 종합적으로 보존 및 활용할 필요가 있는 지역

- 기본계획 및 지침 수립('26)-예비지구 선정('27)-지구 지정 및 지원('28)
- 근현대문화유산지구 지정에 대응한 활용계획 수립 추진(필요성 및 기초조사계획, 보존 및 활용, 단계적 추진방안 등)

② 근대역사문화공간 관광 콘텐츠화

- (오픈하우스 목포) 유료 신청자를 대상으로 목포 근대건축 프라이빗 탐방 투어 운영
- (디지털헤리티지축제) 근대역사와 디지털아트 등 기술미디어 연계 체험형 축제 추진
- (근현대문화 상설공연) 근대역사관 2관, 근대건축 활용 공연장(남교극장 등), 오거리 등 근대 목포 문화예술인 및 대중문화사 주제 월례 공연 개최

4 핵심과제별 기본구상

목포시 미래비전 전략과제 발췌

1. K-근대문화유산지구 프로젝트

» 주요 사업내용

③ 신규 근대역사문화자산 발굴 및 명소화

- (종교) 경동성당, 산정동성당 등 종교건축 자산 발굴, 북교동 근대기독교역사관 건립 연계 종교문화 프로그램 운영
- (항만/산업) 개항기 창고, 부두 등 남아있는 항만·산업 유산 조사 및 일부 복원·사라진 공간 디지털 재현 전시, 근대해상물류·목포 이주사 테마해설 프로그램 운영
- (대중문화) 오거리문화 일대 다방문화 도보 투어, 대중음악의 전당 활용 공연 개최 (루미나리에 철거 포함 공간 개선)

④ 목포 근대문화유산 전담 추진단 운영

- 문화재생, 도시재생, 관광거점 등 유관사업 통합 협력네트워크 구성



서울의 숨은 건축 명작
단 9일만 열립니다

오픈하우스서울



전주미래문화축제



군산근대유산 활용사례(미디어아트, 마당극)

4 핵심과제별 기본구상

목포시 미래비전 전략과제 발췌

2. 목포 달빛 항로 프로젝트

» 추진배경 및 필요성

- (광역 교통망 연계 대응) 국도 77호선 개설에 따른 관광수요에 대응하기 위해 산재된 관광자원을 연결하는 야간관광 브랜드 구축 필요
- (콘텐츠 다각화) 섬, 해양 등 지역 특성을 활용한 야간 관광거점 및 특화 콘텐츠를 개발하고, 목포를 24시간 체류형 관광도시로 육성
- (지역 활성화) 야간관광 4대 접점(숙박, 쇼핑, 교통, 안내) 개선 및 체류시간 증가로 지역 활성화 유도

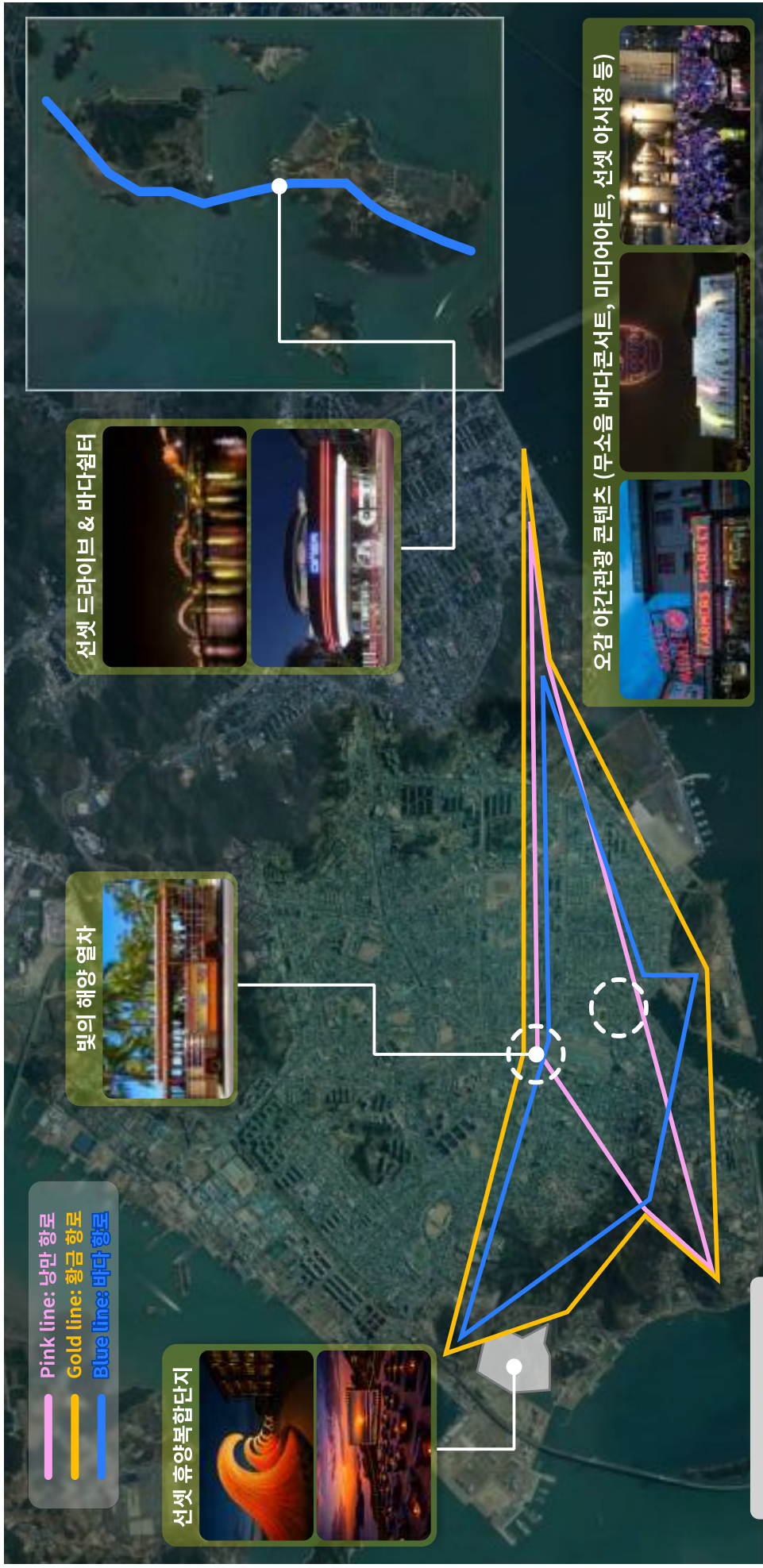
» 주요 사업내용

- 야간체류 거점공간 조성
 - ① 체류공간: 선셋 조망형 리조트, 힐링 스파 & 워터파크 등 프리미엄 체류 환경 조성(* 유달산 서면 유원지 조성사업)
 - ② 사계절 향유 공간: 야외광장 및 정원(키즈 파크, 빛의 사계정원), 특화 공간(선셋 야시장, 해변 영화관)을 통한 선셋 휴양복합단지 구축
 - ③ 야간 콘텐츠: 야간 산책길, 일루미네이션, 상설 야간 복합 콘텐츠 운영
- 야간관광 클러스터 구축
 - ① 빛의 해양 열차: 블루, 핑크, 골드라인 등 야간 거점을 연결하는 순환 전차 버스(트롤리) 운영 및 빛의 항해사(스토리텔러) 해설
 - ② 선셋 드라이브: 국도 77호선과 연계한 드라이브 루트(경관 조명 활용 등), 바다쉼터(전망대, 해변가 라운지 & 드라이브 인 식당) 조성
 - ③ 오감 야간관광길 콘텐츠: 빛(시각), 음악(청각), 미식(미각), 향기(후각), 감성(촉각/감정)을 자극하는 야간 여행 콘텐츠 확충
 - 목포의 공간자원과 연계한 무소음 바다 콘서트, 야간 파머스 마켓, 발효 음악회(전통주&공연), 미디어아트 페스타 등 이색 상품 발굴

4 핵심과제별 기본구상

목포시 미래비전 전략과제 발돋움

2. 목포 달빛 향로 프로젝트 » 공간계획(안)



회색 권역: 기존 추진 사업

* 일부 이미지는 ChatGPT를 활용하여 생성된 AI 콘셉트 이미지임

4 핵심과제별 기본구상

목포시 미래비전 전략과제 발굴

3. 국토 서남권 물류 플랫폼 구축

» 추진배경 및 필요성

- 서남권에는 무안국제공항, 여객터미널, 목포신항, 철도역 등 물류 인프라가 구축되어 있으나 활성화 미흡
- 무안국제공항 활주로 연장사업('25년), 호남고속철도 2단계 사업('25년), 남해안 철도 개통('25년) 등이 예정되어 있어 각 운송수단의 연계를 통한 신규 물동량 창출 및 조기 활성화 전략 마련 필요

» 주요 사업내용

- 서남권 Tri-Port 복합운송체계 구축
 - (무안공항 활성화) 남부권 화물을 기반으로 남중국 화물을 유치하여 항공화물 환적 허브 조성
 - (철도) 제주도 화물(호남선), 부산/일본 화물(남해안선) 블록트레인 운영
 - (복합운송) 물류 인프라 간 연계 운송체계를 구축하여 심리스(Seamless) 물류 구축
- 글로벌 물류단지조성
 - Sea & Air 연계를 위한 RFC(Ready For Carriage)센터 조성
 - 알리바바, 테무 등 중국 e-커머스 기업 GDC(Global Distribution Center) 유치
- 스마트 산업단지 조성
 - 제조 + 판매 + 유통이 원스톱으로 가능한 산업단지 조성

4 핵심과제별 기본구상

목포시 미래비전 전략과제 발췌

4. 신규 국가산단 지정(서남권 RE100 등)

» 추진배경 및 필요성

- 탄소중립 및 그린전환 중심의 산업 재편 가속화, 100% 재생에너지 기반의 기업 확대 유치 필요
- RE100 기반의 첨단산업 유치 공간 마련, 서남권 해양에너지 산업 생태계의 핵심 앵커 필요
- 수도권 집중 산업의 탈집중을 유도, RE100 실현 가능한 유일한 해안권 후보지
- 서남권 해상풍력 개발 (8.2GW) 본격화에 따른 해상풍력 산업 생태계 확장

→ 대규모 재생에너지 전력공급 가능 지역으로 부상

* 신안 해상풍력, 영암 대불산단, 해남 솔라시도 등 인근지역과 에너지 · 물류 연계 가능



» 주요 사업내용

- 사업 개요
 - 위치: 전남 목포시 대양일반산단 북측 해안 (무안군 경계)
 - 규모: 총 660,000㎡ (약 20만평) (공유수면매립)
 - 사업기간: 2026년~2036년
 - 총사업비: 3,250억 원
 - * 유사 매립산단 및 기반시설 비용 참고 (평당 약 330만 원 기준)
(부지조성 660,000㎡ * 330만원 = 2,180억 원, 기반시설 500억 원, 에너지특화설비 320억 원, 공공지원시설 250억 원)
- 주요 산업: 해상풍력, 친환경선박, 수소 · ESS 제조, RE100 설비
- 시행주체: 목포시 · 전라남도 · 한국산업단지공단

• 공간계획

구분	면적(㎡)	주요 도입시설
산업시설용지	396,000	철강제조, 에너지산업, 이차전지, 수소모빌리티
연구·지원시설	39,600	R&D 센터, 기업지원 허브
공공시설	33,000	문명센터, 소망서, 교육·문화 복합시설 등
에너지설비용지	33,000	ESS, 수전해 수소설비, 전력변환소
도로 및 공원녹지 등	158,400	내부도로, 친환경공원, 방재녹지

* 임성지구 도시개발사업과 연계 : 주거, 교육, 상업 등 정주공간 조성

4 핵심과제별 기본구상

목포시 미래비전 전략과제 발돋움

5. 아시아 태평양 해상풍력 허브 조성

» 추진배경 및 필요성

- 전남은 전국 해상풍력 발전허가량의 60%이상을 보유하여 서남해안 해상풍력산업 거점 배후지역으로서 해상풍력기 부품 및 기자재 제조, 유지보수 단지 조성 필요
- 목포는 서남권 해상풍력 단지와 인접하고, 영암·광양 등 전남권 조선·철강·기계 산업 기반과 연계가 가능
- 목포 신항만을 중심으로 대형 기자재 운송·조립에 최적화된 배후단지를 보유하고 있어 해상풍력 부품 공급 허브로서 경쟁력이 높음

» 주요 사업내용

- 해상풍력 부품 기자재 클러스터 조성 및 항만·물류 인프라 고도화
 - 목포 신항만 배후단지에 풍력터빈, 타워, 블레이드, 하부구조물 등 기자재제조·가공·조립 클러스터 구축
 - 대형 기자재 해상운송을 위한 전용 부두, 대형 크레인, 야적장 확충
 - 국제 공급망과 연계한 아시아태평양 수출·입 물류 거점 항만 기능 강화
- 기술개발 및 전문인력 양성 및 글로벌 네트워크 구축
 - 전남 지역대학·연구기관과 연계한 풍력 전문 인력 교육센터 설립
 - 해상풍력 전용 시험평가센터, 실증단지 구축을 통한 기술 경쟁력 확보
 - 유럽 선도 해상풍력 기업(베스타스 등)과 전략적 파트너십 추진



4 핵심과제별 기본구상

목포시 미래비전 전략과제 발췌

6. AI 컴퓨팅 데이터센터 핵심 인프라 산업 육성

» 추진배경 및 필요성

- 목포는 광주·해남·나주를 잇는 서남권 디지털 혁신축의 중심 허브로 전남권AI·데이터 산업의 관문 도시로 도약하며, 지역경제의 구조 전환을 견인
- 전남 대규모 재생에너지를 데이터센터 전력으로 안정적으로 공급·지원하기 위해 ESS·마이크로그리드 등 에너지 인프라 산업 육성 필수
- AI 컴퓨팅 데이터센터와 연계한 유지보수(O&M), 설비엔지니어링, 냉각·전력 관리, 데이터 보안 서비스 등 고부가 산업이 동반 성장 기대

» 주요 사업내용

- AI 컴퓨팅 데이터센터 ESS 공급 인프라 구축 (BESS 산업 - 장·단주기형)
 - 데이터센터의 전력안정성 보장을 위한 장·단주기형 BESS(배터리 기반 ESS) 공급 인프라 구축
 - BESS 생산·설치·운영 앵커기업 유치를 통한 목포형 에너지 신산업밸류체인 구축
 - 데이터센터, 재생에너지, ESS, 수요처 통합 지능형 마이크로그리드 시스템 구축
 - 지역 송전망 부담을 경감하고, 지산지소형 전력 체계 완성을 위한 통합발전소(VPP) 구축 및 운영
- AI 컴퓨팅데이터센터 시설유지·관리(O&M) 산업 및 인력 육성
 - 데이터센터 전력·냉각·네트워크 전반을 실시간 모니터링하는 O&M 통합관리체계 연관 산업 및 관련 인력 양성
 - AI 예측진단, 원격제어, 디지털 트윈을 활용하여 무중단·고효율 AI 컴퓨팅 데이터센터 운영체계 확보
 - 지역내 엔지니어링·정비 전문기업 중심 시·기반 유지관리 산업 생태계 육성



5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발굴

지역발전과제 목록

→ 핵심 과제를 보완하는 구체적 실행 프로그램으로서 각 축의 전략 목표 실현을 위한 세부 지역발전 과제 제시

목표	BLUE CITY MOKPO 해양·문화·관광 중심 감성도시	INNO CITY MOKPO 지역 대혁신 기반 성장도시	GREEN CITY MOKPO 청정에너지 활용 지속가능도시
지역 발전 과제	• 한중일 문화복합지대 조성 • 온금 아트팩토리 조성 • 국립세월호 메모리얼 콤플렉스 조성 • 목포형 지역문화예술 생태계 활성화 • 갯바위 문화예술지구 조성 • 목포 블루 리버스 프로젝트 • 해양미식도시 브랜드 구축 • 글로벌 MICE 선도도시 조성사업 • 해양·조선특화 직업체험 테마파크 조성 • 모두를 위한 관광도시 조성	• 목포역세권 재도약(복합환승센터 등 거점화) • K-스타게이트 융합교육센터(사관학교) 구축 • 로컬브랜드 AI-Creatown 조성 • 원도심 관광형 친환경교통수단 도입 및 랜드마크화 • 서남권 미래모빌리티(K-UAM) 실증 허브 조성 • 한-중 카페리 노선 개설 • 해상특송화물 통관장 및 중국 전자상거래기업 GDC유치 • 한중 트럭 복합운송 시범사업 실시 • Sea&Air 연계를 위한 RFC센터 조성 • K-블루푸드테크 산업 생태계 조성	• RE100 탄소중립 산업단지 유치 및 조성 • 해상풍력 유지보수(O&M) 거점 육성 • 재생e연계 그린수소 생산 클러스터 조성 • 수소연료전지&열병합 발전소 구축 • 서남권 블루카본 CO₂ 흡수·저장 연구 클러스터 조성 • 목포세라믹산업단지 연료전지 앵커기업 유치 • 중소 조선사 연계 친환경 선박 제조용 소부장 클러스터 조성 • 친환경 선박 전주기 연구개발 특구 조성 • 친환경 수리 조선 스마트 야드 구축 • 첨단기술 융합, K-해양방산 혁신생태계 구축

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-1 | 한중일 문화복합지대 조성(인바운드 관광 대응 시범사업)

» 추진배경 및 필요성

- (지역관광 다변화) 지역 축제, 계절 행사, 지역 특화체험에 관심을 갖는 외국인 대상 지역 인바운드 관광 대응을 위한 시범사업 운영 필요
- (콘텐츠중심형 관광 전환 필요) 예술과 바다의 도시 목포의 로컬 정체성을 드러내는 관광상품 개발 필요
 - 인프라 중심 지역관광 자원에서 상품, 조직, 프로그램, 콘텐츠 기획, 인력 등에 대한 중요성 강조로 흐름 전환 → 차별화된 체험상품 필요
- (국제교류 기반 강화) 한중일 해양 자매도시의 적극적인 교류 추진 및 방한 외국인 관광객 확보, 향후 문화예술 해외 관광의 경쟁력 활성화

» 주요 사업내용

- 인바운드 관광 대응을 위한 한중일 문화복합지대 시범사업 운영
 - 지역 자원(근대역사, 미식) 기반 한중일 연계 통합 관광 프로그램 개발
 - 자매도시(일본 벳부시-중국 샤먼시)의 목포항구축제 연계 한중일 해양문화축제의 안정적인 개최(2027년 개항 130주년 맞이 글로벌축제화 추진)
 - 자매도시 지역 자원 연계 투어 운영(미식체험·생활문화·근대역사문화공간 스테이 등 체험·체류형 콘텐츠 제공)
 - 목포 근대역사문화공간 일대 적산가옥 리모델링 게스트하우스 및 외국인 친화거리 거점 조성, 지역 로컬기업 마을호텔 등 연계 로컬스테이 기반 확충
 - 중국어·일본어 안내 등 관광 편의성 개선, 해외 매체 소개 등 외국인 관광객 대상 핵심 관광 콘텐츠 홍보
- 향후 추진 전략: 지역관광추진조직(DMO) 조성 및 인바운드 관광 거버넌스 정착

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-1 | 한중일 문화복합지대 조성(인바운드 관광 대응 시범사업)

» 국내·외 사례

• 인천 환승관광 활성화 사업

- 외국인인 인천공항 환승을 도시체류형 관광으로 전환하여 인천의 대한민국 관문도시로서 이미지 강화
- 5개 테마별, 체류시간 및 여행자 선호에 맞춘 콘텐츠 구성(시간여행, 모던&럭셔리, 평화&해양, 엔터테인먼트&축제, 쇼핑)
- 공공(인천시·관광공사)의 행정적·재정적 지원 및 민간(여행사) 상품 기획 주도를 통한 협력 모델 구축

• 일본 착지형 관광 사업

- 지역주도로 이루어지는 관광 플랜과 체험 프로그램 기획·운영
- 생태체험, 도보투어, 생활체험, 미식관광 등 체험·체류형 관광으로 전환 ※ 일본 쓰루오카시 미식-온천-생활문화 체험관광
- 지역 고유의 자연, 문화 자원을 기반으로 관광 브랜드 및 경쟁력 제고



환승관광(인천)



전통음식문화 기반 투어 프로그램(일본 쓰루오카시)



1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-2 | 온금 아트팩토리 조성(조선내화 복합문화공간 구축)

» 추진배경 및 필요성

- 조선내화 공장을 중심으로 근대산업유산&문화예술 융합 단지로서 재탄생
- 근대역사문화유산 지구 중심 랜드마크 구축으로 관광 활성화
- 바다와 산업유산을 주제로 한 예술 작업 및 창업 공간 구축으로 해양+예술 중심 목표 정체성 강화



» 주요 사업내용

- 위치: 목포시 온금동 122-6 조선내화 부지(8,911평) *건물 5동, 굴뚝 3기, 설비물 등
- 주요 사업
 - (조선내화 아카이브) 조선내화공장 기록 및 목포근대산업역사 관련 아카이브 메인 전시
 - (갤러리&소공연장) 지역예술인이 활용할 수 있는 **창작발표 공간 조성 및 기획전시 개최**
 - (F&B) 카페, 브루어리 등 로컬브랜드, 수산물 특화 파인다이닝, 아트스케이 등 **식음&스테이 공간 조성**
 - (야외 설치미술&공공예술) 광장 및 정원 활용 근대 산업유산, **해양 주제 예술가 작품 설치 및 전시**
 - (레지던시) **예술인 창작공간**을 제공하여 전시 등으로 환류될 수 있도록 조성
 - (이벤트) 로컬마켓, 체험부스, 문화공연 등 광장과 보행로 활용



조선내화공장 부지

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발췌

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-2 | 온금아트팩토리 조성(조선내화 복합문화공간 구축)

» 국내·외 사례

• 대만 화산 1914 창의문화원구

- 1914년 조성된 양조/주류 공장을 개조해 창의산업·문화예술·문화예술·생활문화 플랫폼으로 조성
- 양조창고 활용 대형 창고형 전시/행사동, 공장동을 활용한 극장, 소규모 건물을 길 단위로 연결한 디자인숍, 독립서점, F&B 공간 조성
- 건물 특성을 그대로 살린 야외 공원 및 광장 조성으로 도시 공공 정원 역할 수행

• 인천아트플랫폼

- 1988년 일본 조계지 내에 지어진 구)일본우선주식회사 건물로 근대건축 특성을 활용하여 아트플랫폼으로 조성
- 해외 예술가 입주 창작스튜디오, 전시장, 공연장, 인천생활문화센터 등 13개동 규모로 조성



화산 1914 창의문화원구(타이페이)



인천아트플랫폼(인천)

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-2 | 온금아트팩토리 조성(조선내화 복합문화공간 구축)

» 공간계획(안)



1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-3 | 국립세월호 메모리얼 콤플렉스 조성

» 추진배경 및 필요성

- 국립세월호 생명기억관의 주제 고도화를 위한 재난안전 특화 교육, 문화예술, 환경 연계 인프라 방안 마련
 - 목포시 달동 901번지 인접 공유수면 / 2,117억원
- 재난 기억에 대한 트라우마 표현 예술 집적화 공간 조성으로 치유공감대 형성

» 주요 사업내용

- 세월호학교 운영을 통한 재난안전교육 전문공간 위상 확립 및 디크투어리즘 활성화
- 트라우마 표현 예술, 재난 예술 등 예술치유 전문공간 구축
 - (전시) 애도와 성찰을 주제로 한 대화형 전시, 다원예술 활용 등 예술 치유 공감대를 형성할 수 있는 예술 콘텐츠 전시
 - (소공연) 세월호 추모 공연 초청 및 예술치유 테마 공연예술 유치
 - (예술치유교육) 유가족, 시민, 관광객 등이 함께 예술 활동을 하면서 회복하는 예술교육 공간 조성
 - (재난예술아카이브) 재난 주제 예술인들의 작품 및 작업을 모아보는 아카이브 공간 운영
- 지역의 광장 등 생태 치유 야외 공간 활용 콘텐츠
 - (치유예술제) 애도와 성찰 주제로 예술회복 관련 예술제 운영, 생명기억관 외부 공간 활용 조각&설치&공동체예술 프로그램 운영

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-3 | 국립세월호 메모리얼 콤플렉스 조성

» 국내·외 사례

- 동일본 대지진 이후 커뮤니티 아트 프로젝트
 - <페스티벌 후쿠시마!>를 통한 예술 퍼포먼스, 재난의 심각성을 알리는 실황 공유
 - <프로젝트 후쿠시마!> 예술가 중심의 실천예술, 재난 피해자들을 위한 예술치료 프로그램
- <델루즈: 물의 기억>(남산예술센터)
 - <프로젝트 후쿠시마!> 예술가 중심의 실천예술, 재난 피해자들을 위한 예술치료 프로그램
- 국립현대미술관 <재난과 치유> 전
 - 코로나19 이후 성찰, 위로, 치유와 회복의 계기를 마련하기 위한 현대미술전



재난과 치유



델루즈: 물의 기억



동일본대지진 커뮤니티 아트 프로젝트

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-4 | 목포형 지역문화예술 생태계 활성화

» 추진배경 및 필요성

- (세계 속의 해양) K-컬처 분류로서 목포의 성격을 강조하면서 목포의 예술성을 보여주는 이벤트 개최
 - 새 정부 ‘K-컬처 300조원 시대’ 목표 K-아트, K-컬처 중점 지원 확대 흐름에 대응하고 예향 목포 예술 생태계 활성화
- (생활 속의 해양) 북페어, 비엔날레, 영화제 등 로컬 기반 소규모 문화예술 향유 이벤트 개최로 화제성 확보와 거주민 문화향유 질 동시 제고

» 주요 사업내용

- 추진 방향: 문학, 공연예술, 시각예술, 영화 4대 분야 핵심 예술 분야 선정 및 ‘창작-향유’ 선순환 문화정책 환경 조성
 - 예술 창작 지원 다양화(레지던시 등)-작품 발표 및 유통 체계(북페어, 비엔날레, 영화제 등)-시민 및 관광객 향유 지원(체험, 스테이 등)
- 분야별 주요 추진 내용
 - ① (문학) 목포문학마을 기반 작가 레지던시, **목포북페어/피칭마켓**, 독서인문프로그램, 북스테이 기반 문학여행
 - ② (공연예술) 갯바위문화예술지구 공연장 설립에 따른 국악, 무용, 연극 기획·상설 공연을 활성화 및 연례 **공연예술행사 개최** 기반 조성
 - ③ (시각예술) 차세대 예술인 성장 지원을 위한 레지던시 운영(조선내화공장, 갯바위문화예술지구 등) 및 **해양예술비엔날레** 개최
 - ④ (영화) 평화·인권·기후·생태 등 지구적 문제 중심의 **목포평화인권영화제** 개최(장단편 영화시상, 단편제작지원, 영화학교 등 부대 프로그램 운영)

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-5 | 갯바위 문화예술지구 조성

» 추진배경 및 필요성

- 지역 규모와 여건에 맞는 문화거점 조성 추진(국정과제 104)에 따라, 갯바위 권역의 입지적 장점을 활용한 지역 문화예술 거점 조성 추진
- 지역 예술계 위축 상황을 극복하기 위한 예술 창작 거점 마련, 예술 활동 여건 개선을 통한 실질적인 지역 예술 강화
- 목포문화예술회관의 시설 노후화 및 갯바위 권역의 입지적 장점의 낮은 인지도, 접근성 및 문화예술 향유 프로그램 제공의 열악한 조건 극복 필요

» 주요 사업내용

(1단계) '전남 예술의 전당' 건립 추진으로 갯바위 권역 대표 문화기반시설 및 전남 서남권 랜드마크 거점 확보

- 주요 내용: 대공연장(약 1,500석), 소공연장(300석), 음악도서관, 어린이 전용극장 조성
- 추진 내용: 전남도 지역 현안과제 '서남권 복합문화예술타운 조성' 반영('25.8)

서남권 국제복합문화예술타운 조성 기본계획 및 타당성 용역 추진 예정('26)

(2단계) 해양테마 예술 창작 레지던시 구축

- 주요 내용: 정기/기획/국외 입주 추진, 창작지원 프로그램 제공(창작공간, 오픈스튜디오, 결과 전시), 해외교류도시 활용 입주작가 공동 선정 및 국제협력
- (3단계) 통합 디자인, 모바일 패스권, 연계 행사 등 특화형 예술 창작 거점 조성 및 갯바위 문화예술지구의 통합적 브랜딩

* 바다산책로 연계 목포시 주요 해안거점 공공미술 작품 설치 등

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-6 | 목포 블루 리버스 프로젝트 (복합 해양레저관광도시 조성)

» 추진배경 및 필요성

- (관광기반 확충) 해양레저, 음식, 문화 자원을 활용한 해양관광 기반시설 조성 및 관광중심지 기반 마련
- (브랜딩) 기 추진 사업(복합 해양레저관광도시)과의 연계를 통한 해양레저 관광벨트 조성으로 남해안권 대표 해양관광 거점도시로 도약
- (지역 활력 제고) 복합문화공간, 해양 생태 교육 센터 등 상업시설 조성으로 지역상권 회복 및 공간 기능 고도화

» 주요 사업내용

- 해상레저문화 중심지 조성
 - ① 해상 문화예술상품: 바지선 및 전기보트를 활용한 해상영화관, 수상공연 등 해상 관광상품 개발로 해양레저 상품과 연계
- 해양 미식벨트 고도화
 - ① 수중 레스토랑: 잠수식 구조물 및 파노라마형 수중 레스토랑 설치
 - ② 복합문화공간: 컨벤션 센터와 연계한 랜드마크형 유니크 베뉴 조성으로 상권 활성화 및 체류형 관광지 조성
- 해양 생태 교육센터(푸른 바다 연구실) 건립
 - ① 수상 생태 돛 교육센터: 유달 유원지 연계 친환경·야간·교육형 체험캠핑
 - ② 해양 생태 감성투어 구역: 야간 해양생태 체험 프로그램(투명 카약, 수중 별 관측, 바다의 항체험) 등

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-6 | 목포 블루 리버스 프로젝트 (복합 해양레저 관광도시 조성)

» 공간계획(안)



1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-7 | 해양미식도시 브랜드 구축

» 추진배경 및 필요성

- 해양식재료가 풍부한 목포의 잠재력 활용, 식문화와 관광산업을 연계하여 미식관광 고도화
- 미식콘텐츠를 통해 머무는 관광, 소비하는 관광으로의 연결성을 확보하고 수변·수상 공간을 조성하여 야간·해양 관광 활성화 도모

» 주요 사업내용

- 목포 로컬 미식 콘텐츠 개발 및 인재양성 프로그램의 고도화
 - 미식 분야 창업 인큐베이팅, 지역대학 연계 산학 프로그램 운영(교육-메뉴개발-팝업스토어-창업 단계별 지원)
 - 방한 미식관광을 위한 목포 9미(민어, 홍어, 낙지 등) 활용 이색 로컬 메뉴 개발 및 펍스코 베지테리언 음식 개발
 - 로컬 디지털트레이더 및 로컬음식 페어링 음료 개발 및 다양화
- 향토음식진흥센터('27.4 개관) 연계 K-미식벨트 거점공간 조성 및 목포 미식관광상품 개발
 - 근대역사문화공간/해관1897/향토음식진흥센터(향동 2-4) 연계 전남 K-미식벨트 거점공간 설립 추진 (※ K-미식벨트 조성전략 수립보고서)
- 수변·수상형 미식공간 조성 및 체류형 관광 프로그램 운영
 - (블루 테이بل) 선상 공간 리모델링 '바다 위 만찬' 주제 관광객 식사 공간, 해안 경관 및 야간 경관을 활용 레스토랑 조성
 - (크루즈 관광 연계 스테이 프로그램 운영) 미식-숙박-야간 경관을 연결하는 고품격 체류형 관광 프로그램 개발 및 운영

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-7 | 해양미식도시 브랜드 구축

» 공간계획(안)



1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-8 | 글로벌 MICE 선도도시 조성사업

» 추진배경 및 필요성

- (미래 신성장 대응) 대규모 국제 행사 유치를 통한 국제적인 MICE 선도도시로 도약
- (정책 연계) 기 추진중인 복합 해양레저관광도시 조성사업과 연계한 MICE 연계 고부가가치 관광 육성, K관광 콘텐츠와 방향성 대응(국정과제 107번)
- (해양교류 거점화) 남향을 중심으로 해양문화 및 산업이 결합된 해양교류형 국제도시 플랫폼 구축

» 주요 사업내용

- 해안형 MICE 산업 거점 및 저변 확대
 - ① 거점공간: 남향 일원 랜드마크형 컨벤션센터 건립과 연계한 MICE 클러스터(호텔, 컬처 스페이스, 비즈니스 허브, 바다정원 등) 조성으로 체류형 인프라 확충
 - 호텔, 대관람차 등 랜드마크와 함께 해양경관을 활용한 수변시설 조성으로 '바다와 만나는 MICE' 공간 특화
 - 비즈니스 방문객을 위한 컬처 스페이스(해양, 산업, 예술 전시 및 체험 거점 시설, 소품몰 등), 비즈니스 허브(위케이션 빌리지, 마이스 육성 센터 및 임주기업 공간 등) 조성
 - ② 국제행사: 목포만의 해양 특화 국제행사 유치로 타 광역권과 차별화된 정체성 확립
 - 국제조선 및 해양박람회, 크루즈산업 박람회, 국제해양·안전대전, 국제요트대회 등 국제행사 유치 및 개최
 - ③ 해안형 MICE 콘텐츠 운영: 해상 포럼, 선상 네트워킹, 요트 세미나 등
 - 기 추진중인 복합 해양레저관광도시 조성 사업 등의 거점과 연계한 콘텐츠를 통해 MICE 선도도시로 도약

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발췌

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-8 | 글로벌 MICE 선도도시 조성사업

» 공간계획(안)



* 본 이미지는 ChatGPT를 활용하여 생성된 AI 콘셉트 이미지임

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-9 | 해양·조선특화 직업체험 테마파크, ‘블루-키자니아’ 조성

» 추진배경 및 필요성

- 수도권(서울)과 영남권(부산)에 이은 호남권 어린이 대상 직업체험공간 조성을 통해 상대적으로 소외됐던 지역 청소년층 대상 교육 및 진로체험 기회 확대
- 지역소재 해군 제3함대, 해경 제2정비창 및 목포해양대·목포대 등과 연계, 해양 및 조선에 특화된 직업체험단지 구축으로 차별화된 미래인재 양성 추진
- 해양국토 수호 등 호국정신 함양 및 해양레포츠·친환경조선 등 미래산업분야 체험 기회 확대 등 청소년층 대상 가족단위 체류형 체험관광 수요 창출

» 주요 사업내용

- 해양·조선분야 특화 직업체험 테마파크 조성 및 운영
 - (학습관) 장보고, 삼별초, 이순신장군 등 지역의 인물과 역사를 연계한 해양사(史) 및 조선사(史) 교육프로그램 개발 및 운영
 - (조선관) 조선(기자재)산업 등 제조업의 특성을 토대로, 선박설계, 선박진수, 선박운항 등 제 분야별 직업체험의 기회 제공
 - (미래관) 수소, 전기, 태양광 등 신기술 적용 및 미래 조선산업 발전방향 등을 반영한 조선업의 미래상 및 미래가치 프로그램 운영
 - (레저관) 해양레포츠산업 등 관련산업 연계로 장비·기자재 등 H/W적 측면과 프로그래밍 등 S/W적 측면이 결합된 다양한 직업체험 기회 확대
- 지역 역사자원 등과 연계한 호국형 체험관광 프로그램 개발 및 운영
 - 퇴역함선 등을 활용한 해상관광형 체험공원 조성 등 체험기반 마련, 이순신 등 조선수군사 관련 역사관광 인프라 기반 체험루트 개발 및 방문프로그램 운영
 - 지역대학 연계, 실감기술을 활용한 선박운항, 역사적 사건 중심의 시간여행(조선, 근대, 현대 등) 등 가상현실형 호국함양 프로그램 개발 및 운영

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1-9 | 해양·조선특화 직업체험 테마파크, ‘블루-키자니아’ 조성

» 국내·외 사례

• 직업체험 테마파크. ‘키자니아(KidZania)’

- 멕시코에 본사를 두고 있는 기업으로, 어린이들의 직업체험 형식의 테마파크 운영
- 실제 기업들이 파트너사로 참여해 어린이들이 현실세계 직업을 간접 체험 (참여 : 국가 및 공공기관, 금융, 미디어, 식품, 유통제조, 헬스교육 등)
- 전 세계 23개 국, 32개 도시에 설립 (2027년까지 38개 국, 41개 지점 오픈 목표)
- 국내의 경우, ‘MBC PlayBE’가 라이선스를 얻어 서울(2010)과 부산(2016)에 개장

* 키자니아 규모(서울) : 3,300평(10,842㎡), 연평균 방문자 수 : 1,200,000명(누적 7,500,000명)

• 퇴역함선을 활용한 함상 테마파크(서울함 공원) 및 해양공원(진포 등)

- (서울함 공원) 30년간 해양 수호의 임무를 수행하고 퇴역한 서울함을 비롯, 잠수리호, 잠수함 총 3척의 퇴역 군함을 이용한 함상 테마파크
- * 퇴역함선 등 활용, 해상관광형 체험공원 조성 등 체험기반 마련, 이순신 등 조선수군사 관련 역사관광 인프라 기반 체험루트 개발 및 방문프로그램 운영
- (진포해양공원) 해군 상륙함으로 사용된 위봉함을 개조, 체험 및 전시공간 마련과 함께 실제 상용했던 전투기, 탱크, 미사일 포 등 군사장비 전시



키자니아 서울



USS미드웨이박물관



진포해양공원(군산)



서울함 공원(마포)

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-10 | 모두를 위한 관광도시 조성

» 추진배경 및 필요성

- (모두의 관광) 연령, 신체 조건에 관계없이 누구나 참여 가능한 관광 환경 개선(국정과제 107번)으로 ‘누구나 관광할 수 있는 목포’의 정체성 강화
- (포용적 환경) 수요자 입장에서 접근성이 떨어지는 안내, 교통체계 고도화 및 관광자원에 대한 유니버설 디자인 접목
- (포용적 콘텐츠) 관광 취약계층을 포함한 참여형 콘텐츠 확충

» 주요 사업내용

- 포용적 지역관광 운영체계 마련
 - ① 교통수단 등 접근성 개선: 유니버설디자인을 적용한 여객선 확충, 접근 용이한 해안·섬관광루트 조성 등 섬, 도심, MICE 시설 등을 연속된 무장애 이동체계로 연결
 - ② 관광 편의 개선 프로그램: 맞춤형 안내시스템 구축 및 로컬 가이드 운영, 관광수용태세 점검단 구성 등
- 모두를 위한 바다 경험 콘텐츠확충
 - ① 감각 중심 체험 확대: 코스별 & 수요자별 수어 스토리텔링 투어, 느림 전용 투어, 전통음식 만들기, 예술 체험 등 다양한 경험 유도
 - ② 국제 대회 연계: 해양레저 시설을 중심으로 수상 휠체어 카약 등 바다 콘텐츠 확충 및 스포츠 대회 유치(장애인 해양 올림픽 등)

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발굴

1. 해양·문화·관광 중심 감성도시

1-10 | 모두를 위한 관광도시 조성

» 국외 사례

• 포용적 지역관광 운영체계 마련 사례

- 교통수단 등 접근성: 노르웨이 선박(비전 오브 더 피오르)은 선체 설계 단계에서부터 유니버설 디자인을 적용하고, 관광 취약계층을 포함한 다양한 승객은 유람선 내외부 나선형 경사를 통해 장벽 없이 교통수단에 접근
- 관광시설: 노르웨이 호텔은 장애인 등 관광취약계층을 위한 내부 시설 구성 및 직원 교육을 시행

• 모두를 위한 관광 콘텐츠 마련 사례

- 감각 중심 체험 확대 : 호주는 소그룹 투어를 통해 장애인들 위한 감각 프로그램(수어, 저자극 투어 등) 등을 운영
- 해양레저 콘텐츠 : 스페인(바르셀로나)은 수력 리프트를 활용한 휠체어 스노클링 등 해양레저 시설 확충



유니버설 디자인 적용 유람선(노르웨이)



관광 시설(노르웨이)



다감각 프로그램(호주)



해양레저 접근성 증진(스페인)

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-1 | 목포역세권 재도약(복합환승센터 등 거점화)

» 추진배경 및 필요성

- 노후한 목포역사시설 개선 및 철도시설 재배치, 시민공원과 녹지공간 조성 계획에 따른 이용객 증가 예상, 교통 및 생활 복합 인프라 확충 시급
- 호남선 시·종착점이자 유라시아 철도 출발역으로서 국제적 상징성에 걸맞은 랜드마크형 연계 거점 조성 필요

» 주요 사업내용

- (기존 계획) 환승 편의 개선을 위한 목포역 복합환승센터 구축사업(2026~2035)
 - 3층 규모 복합환승센터 구축(주차장 450면, 버스 승하차장 3개소 조성) / 1,015억원(목포시)
- 주요 내용: 환승 편의성 제고 및 역세권 재생 및 복합개발을 통한 거점화 추진
 - (목포교통패스 운영) 철도-트램-버스-택시-여객선 연계·통합 패스 제공 등 대중교통 이용객의 환승 만족도 및 서비스 개선
 - (공간혁신구역 지정) 수산가공 관련 창업지원센터 및 로컬 기업 입주 등 상업·업무·문화 공간 복합 거점 조성
 - (목포 K-푸드 홍보관 조성) 목포 7품, 9미를 즐길 수 있는 홍보관 구축을 통해 역 이용객을 활용한 미식 브랜드 이미지 구축
- 추진 방안
 - 모빌리티 중심의 지역균형성장을 위한 환승 편의성 제고 강조, ‘4차 환승센터 및 복합환승센터 구축 기본계획’ 반영(2026년 상반기 발표)

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발췌

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-1 | 목포역세권 재도약(복합환승센터 등 거점화)

» 관련 기존 계획 검토 및 사업대상지

- 목포역사 대개조 사업에 따른 목포 역세권 개발(2023~2030) / 1조 108억원(국비 1,478억, 시비 825억, 민간 7,805억)
- 목포역사 신축 및 철도시설 재배치(2023~2028) / 2,190억원(재배치 1,700억, 역사 신축 490)
 - (한국철도공사) 목포역 노후역사 신축(선상역사) 및 광장 조성(3층, 3,600㎡)
 - (국가철도공단) EMU 정비고 신설, 착·발선 및 유지선 종설 등 철도시설 재배치사업



목포역/복합환승센터, 목포역세권 계획도 및 목포역 조감도

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-2 | K-스타게이트 융합교육센터(사관학교) 구축

» 추진배경 및 필요성

- OpenAI 및 SK 협력을 통해 인근 솔라시도(구성지구)에 ‘글로벌 AI 데이터센터 구축’ 확정으로, 국토서남권이 세계적인 AI 인프라의 핵심 축으로 부상
- ‘글로벌 AI 데이터센터’와 연계한 AI 응용·데이터 엔지니어링·스마트 인프라 등 인력수요에 맞춤형 인재 양성 및 실증·창업 생태계 구축 필요
- AI 및 데이터산업의 미래 글로벌거점으로서 솔라시도와 함께 관련 연관산업 및 전문인재 양성 거점으로서 목포로 연결되는 AI 초광역 혁신벨트 완성 필요

» 주요 사업내용

- K-스타게이트 AI 융합형 교육센터 구축
 - 글로벌 AI 생태계 수요에 대응한 실무형·융합형 AI 전문인재 양성 거점 구축 (*광주 ‘AI사관학교’ 및 KENTECH 등 지역대학과 협의체 구성)
 - 지역 산업 및 데이터센터 운영과 연계한 AI 엔지니어, 데이터Scientist, AI 비즈니스 매니저 및 특화전문인력 양성 (*연간 2~300명 배출 목표)
 - 융합교육센터 구축·운영과 연계한 서남권 K-스타게이트 종사인력 중심의 지역정착형 정주지구 조성 (*‘AI융합스타워키타운, 일명 ‘Creatown’)
- AI 기반 산업융합 실증 및 창업 플랫폼 조성
 - 교육센터와 연계, 지역 산업현장(에너지·조선·해양·스마트농업 등)에 AI 솔루션 실증 및 창업 생태계 조성
 - OpenAI 기술과 지역 산업현장을 연결하는 K-스타게이트 실증 허브 구축 및 운영 (*AI 실증랩 또는 테스트베드 설립)
 - OpenAI API(응용프로그램 인터페이스), 모델링 등을 활용한 지역문제 해결형 창업 경진대회 (*K-StarGate Challenge in 목포/전남)

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발족

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-2 | K-스타게이트 융합교육센터(사관학교) 구축

» 국내 · 외 사례

• 글로벌 AI인재양성 ‘인공지능사관학교(광주광역시)’

- 광주광역시(동구)에 2020년 개교, 인공지능 핵심 인재 양성의 요람으로 성장 중
- 비전: 미래혁신을 주도하는 Global AI전문인재양성기관으로 성장 발전
- 대한민국 AI산업을 Leading 할 수 있는 현장형 AI핵심 인재 양성 목표 하에, '25년 AI핵심 인재 양성, '26년 AI글로벌 인재 양성에 초점
- AI 선도기업(이스트소프트, 네이버클라우드)과 교육성과 및 경험, 스마트인재개발원, 한국소프트웨어산업협회 등 공동으로 맞춤형 교육운영시스템 운영
- 비영리 인공지능 연구기관, Vector Institute(캐나다 토론토, <https://vectorinstitute.ai>)
 - 2017년, 캐나다 온타리오주 토론토에서 설립된 비영리 인공지능 연구기관으로, 머신러닝·딥러닝 중심 연구 및 인재 양성
 - 지역대학을 비롯한 산업계와 협업 생태계를 구축하여 연구자 및 실무자 양성 (*41개국 1,800명 이상 참여 중)
 - 온라인+오프라인 혼합교육, 기업 참여형 교육모델 운영 및 인증제도 도입 등



인공지능사관학교 주요 협약기업



Vector Institute

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-3 | 로컬브랜드 AI-Creatown 조성

» 추진배경 및 필요성

- 로컬브랜드 특화상권으로 성장할 잠재성이 있는 원도심 골목에 기술 기반 로컬브랜드 성장지원 거점을 조성하여 지역경제 활력회복 추진
- 로컬자원과 연계한 청년 특화 핵심브랜드 육성 전략의 디지털 전환을 통해 대내외 변화에 대응하는 형태의 새로운 지역브랜드 창출

» 주요 사업내용

- (공유공간) 창업가 대상 로컬브랜드 성장지원 거점 AI-Creatown 조성
 - AI 활용 창업 사례 공유, 창업 및 브랜드 성장을 위한 맞춤형 교육 공간 조성
 - AI 디지털 혁신 및 창의산업 전환을 목표로 하는 지역 청년 및 체류 인구 대상 레지던스 및 공유오피스 조성
 - 거점 내 오픈 공간을 활용해 관광객 대상 목포형 로컬브랜드 전시, 로컬 브랜드 체험 프로그램 제공
- (디지털 혁신) 특화브랜드 개발 시 AI 활용 및 기술 전환 지원사업 추진
 - AI 활용 제품·브랜드 디자인, 창업 단계별(기획-제작-상용화-확산) AI 툴 적용 컨설팅, 특허 교육, 기술사업화 등 지원
- (브랜드 개발) 로컬 브랜드 액셀러닝 및 기술 활용 컨설팅을 통한 브랜드 개발 지원
- 추진 및 연계 방법
 - 청년일자리 종합센터(보광동 1가 1-3번지 일원) 청년창업가 육성 사업 연계, 유휴공간 활용 공간 구축

5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발췌

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-3 | 로컬브랜드 AI-Creatown 조성

» 국내 · 외 사례

- 서울 로컬브랜드 상권 구축 및 로컬라이브 조성
 - 로컬콘텐츠를 보유한 상권 대상으로 기반구축 · 자생력 확보 지원 프로젝트 운영, 2년간 상권당 최대 15억원(창업보증 및 융자지원 최대 5억원 포함) 지원
 - 상권별 라이프스타일 경험을 위한 커뮤니티 공간 ‘로컬 바이브’ 조성
 - 브랜드 액션러닝 프로그램을 통한 창업가 선발&전문가 코칭, 브랜드 컨설팅 지원
- 로컬스티치 크리에이티브타운/맨션
 - 지역 커뮤니티를 연결하는 목표로, 오래된 여관이나 건물을 리모델링해 지역 특색을 반영한 코워킹 스페이스,라운지, 숙소 구성



로컬라이브(서울)



로컬스티치 크리에이티브타운(서울)



2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-4 | 원도심 관광형 친환경교통수단 도입 및 랜드마크화

❧ 추진배경 및 필요성

- 근대역사문화자원-해안경관 등 목포 주요 관광거점을 연결하는 친환경 교통수단(트램) 도입으로 목포 관광 특화자원 개발 및 관광수요 창출
- 지역 내외 방문관광객의 이동 편의성 및 관광 접근성 향상을 위해 도로 중앙을 활용한 철로+도로 복합형 도심관광 트램 도입
- 근대식 노면전차 또는 무가선 저상트램 도입 및 관광 랜드마크화 (*도시 미관 개선, 가로환경 훼손 최소화, 무장애 관광 활성화 등 동반효과 창출)

❧ 주요 사업내용

- 전남형 트램 연계 사업 추진
 - 원도심 활성화를 위해 목포역을 기점으로 지역 관광명소 및 주요 생활권 연결로, 방문관광객 및 지역민의 이동 편의성 증진
 - * 전남형 트램 계획 노선(안): 목포 원도심~하당~무안 남악~오룡 신도시
- 친환경 교통수단 도입
 - (단기) 방문관광 수요 기반, 최단 노선(㉠삼학도Line) 시범사업 추진 (사례. 하노이 기차거리 등)
 - (중장기) 목포역 중심, 주요 관광거점 등 구도심권 전역 연결 및 순환체계 구축 (사례. 서울 위례선, 부산 오륙도선 등)
 - * 스마트기기 연계 관광정보 서비스체계 구축 및 미식, 관광, 교통 통합형 목포관광패스 앱 개발/운영 등
 - * 예. 무가선(無架線) 트램: 열차 상판에 노선유도 및 전력공급을 위한 선이 없고, 내장형 대용량 배터리를 주동력으로 사용해 전력선 없이 운행 가능한 저상 노면 경전철



<서울 위례선 저상트램 구상>

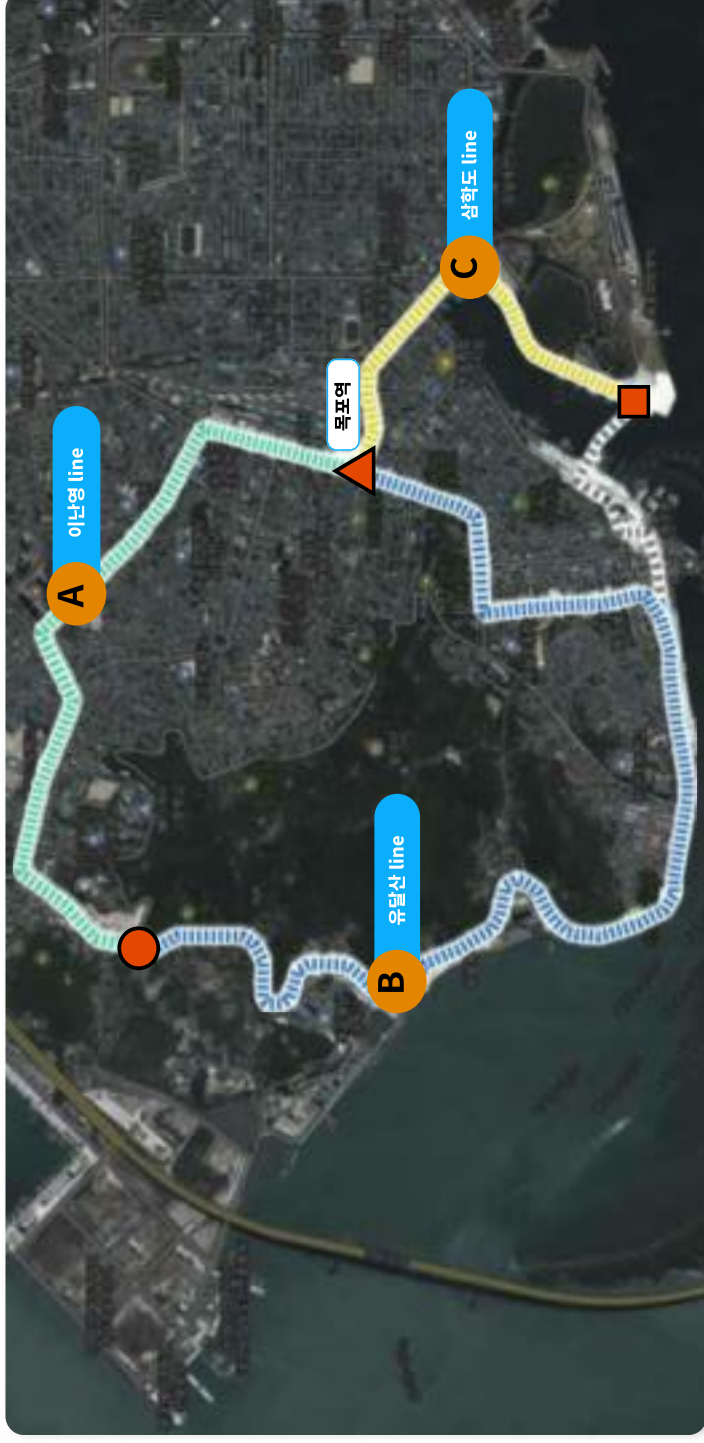
5 분야별 지역발전과제

목포시 미래비전 전략과제 발굴

2-4 | 원도심 관광형 친환경교통수단 도입 및 렌드마크화

» 계획 구상(안)

- ‘전남형 트램’ 종착역인 목포역을 중심으로, 주요 관광거점 및 생활권을 연계한 단계적 노선 개발로 구도심권 순환형 루트 완성
 - 단 기: ‘삼학도線(목포역~삼학로~동명사거리~목포어린이바다과학관)’ 시범사업 추진 - 근대식 노면전차 운영 및 철로변 관광 스트리트 조성 등
 - 중장기: ‘이난영線(역~청호로~북항로~해상케이블카 북항승강장)’ / ‘유달산線(역~근대역사문화거리~해안로~북항승강장)’ / ‘삼학교線(삼학아트교 확대 구축)’



- Line A (2.9km): 8개 역
- Line B (4.9km): 15개 역
- Line C (1.7km): 4개 역
- Line D (0.9km): 3개 역

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-5 | 서남권 미래모빌리티(K-UAM) 실증 허브 조성

» 추진배경 및 필요성

- 국토교통부는 「K-UAM 기술경쟁력 강화방안」('25.8.29, UAM팀코리아) 후속으로 2027~2030년, 4,288억 원 규모의 예타 R&D를 신청하여 기술주도 성장을 추진 중
- 목표는 서남권의 중심으로 도심-항만-섬을 연결하는 다양한 교통환경을 갖춰, K-UAM·해상모빌리티·수소모빌리티 통합 실증 거점으로 최적지

» 주요 사업내용

- 서남권 K-UAM 전주기 실증 허브 구축
 - 목포 신항 및 도심권을 중심으로 UAM-해상-육상 통합 모빌리티 실증단지 조성
 - AI 기반 항행·교통관리, 버티포트 자동화, 안전인증체계 등 국가 전략기술 실증 연계
 - 국토부·기상청·지자체·산학연이 참여하는 RISE 거버넌스 체계 구축
- 인프라·시설 확충 및 연구개발·혁신 지원
 - UAM 전용 버티포트, 수소·전기 충전 인프라, 해상 모빌리티 전용 부두 조성
 - 도심 저고도 기상관측·예측, 디지털 트윈 기반 교통·물류 실증 플랫폼 구축
 - 무인선박, UAM(도심항공교통), 자율주행 차량 등 차세대 모빌리티 연계 실증센터 설립



2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-6 | 한-중 카페리 노선 개설

» 추진배경 및 필요성

- 무안국제공항은 여객전용 공항으로 코로나19, 12.29 제주항공 여객기 참사 등으로 인해 공항 운영 중단, 향후 안정적인 공항 운영을 위해서는 물류·여객 복합공항으로 개발 필요
- 서남권에는 목포신항에서 컨테이너화물을 처리하고 있으나, 컨테이너선 노선이 부재하여 제 기능을 못하는 상황
- 목포항의 활성화를 위해 한-중 카페리 노선을 개설하여 신규 물동량 창출 필요

» 주요 사업내용

- 한-중 카페리 노선 개설
 - 상하이항의 국제 전자상거래 화물 취급 확대에 대응하여 목포 - 상하이 카페리 노선 개설
 - 항로 개설을 위한 한중 해운회담을 통한 협의 실시 및 카페리 노선 운영을 위한 한-중 합작 법인 설립
 - (신규 물동량 창출) 수출 : 전라남도 농축수산물, 신선식품 등 신선물류, 수입 : 중국 e-커머스 업체 물류(직구) 및 무안국제공항 환적화물
 - (여객 수요 창출) 국내 중국 관광객 수요, 중국인 관광객 유치, 보따리 무역을 목적으로 하는 소상공인(따이공) 수요 등
- 카페리 노선 활성화에 따른 물류 인프라 조성
 - 신선물류, 전자상거래 물류를 지원할 수 있는 냉장냉동창고 등 콜드체인, 특송화물 통관장 등 물류 인프라 조성

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-7 | 해상특송화물 통관장 및 중국 전자상거래 기업 GDC 유치

» 추진배경 및 필요성

- 선박을 통해 수입되는 전자상거래 물품은 물품 수령 시간 단축을 위해 특송화물을 전담으로 통관하는 통관장이 필요
- 향후 한-중 카페리를 통한 특송화물의 증가에 대응하여 서남권 해상특송화물 통관장 조성 필요
- 카페리 노선의 안정적인 운영을 통하여 중국 전자상거래 기업의 GDC(Global Distribution Center, 글로벌 배송센터) 유치

» 주요 사업내용

- 목포 해상특송화물 통관장 유치
 - 최근 물류업계는 비용 절감을 위해 전자상거래 화물을 항공특송에서 해상특송으로 전환하는 추세
 - 인천이나 평택항으로 집중되던 물량을 분산 처리하여 영호남 지역 해외직구 이용자의 화물 수령 시간 단축을 위해 통관장 운영 필요
- 중국 전자상거래 기업 GDC(Global Distribution Center, 글로벌 배송센터) 유치
 - 중국 전자상거래 기업(테무, 알리 등)을 통한 직구 화물을 처리하기 위한 남부권 전자상거래 복합 물류 센터 유치
 - 무안국제공항 노선 확장에 따른 중국 전자상거래 기업의 글로벌 배송센터를 유치

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-8 | 한중 트럭 복합운송 시범사업 실시

» 추진배경 및 필요성

- 중국의 국경 간 전자상거래 규모가 지속적으로 증가함에 따라 이를 무안국제공항에 환적화물로 유치하여 무안국제공항의 물동량 창출 추진
'21~'22년 기준 중국 남부 주요 국제공항의 경우 운송수단 부족, 화물터미널 운영 중단 등으로 상품 운송 지연 발생
- 기존 복합운송 방식은 환적으로 인한 시간 지연이 주요 문제로 대두, 이에 물류 효율성 증대와 경쟁력 강화를 위해 트럭 복합운송 시범사업 실시

» 주요 사업내용

- 한-중 트럭 복합운송* 시범사업 실시
 - (개요) RFS(Road Feeder Service)시범사업은 중국 상하이항에서 한중카페리에 선적된 화물자동차가 목포항에 도착하면 별도의 통관 과정 없이 무안국제공항으로 이동하여 화물을 항공편으로 운송하는 방식
 - (법·제도 개선) 우리나라와 중국 정부의 화물자동차 규제 기준(환경 기준)이 달라 중국 차량이 국내에서 운행 불가
 - (시범사업 확대) 목포-중국 항만 간 운송 물량 수요가 있는 화주 확보 및 물류 기업의 참여 유도를 통해 시범사업 확대 추진

* 한국 - 중국 간 복합운송은 “트럭 복합운송”, 한국 - 일본 간 복합운송은 “더블넘버트레일러 운송”을 추진 중

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-9 | Sea&Air 연계를 위한 RFC센터 조성

» 추진배경 및 필요성

- 국제적인 물류 중심 도시들은 항만과 연계한 도로, 철도 및 항공을 결합할 수 있는 복합운송체계 구축을 위해 노력 중
- 목포항 국제여객터미널과 무안국제공항을 연계한 해공복합운송(Sea&Air) 활성화를 위해 RFC센터를 조성하여 복합운송 경쟁력 강화

» 주요 사업내용

- Sea&Air 연계를 위한 RFC센터 조성
 - 목포 국제여객터미널을 통해 해상운송으로 목포에 도착한 화물을 Build-up하여 RFC(Ready for Carriage) 상태로 무안국제공항으로 운송하는 복합운송체계와 물류센터 구축
 - RFC(Ready for Carriage)센터 조성을 통해 호남권 화주 대상 밀크런 서비스, 공동물류 서비스를 제공하여 부가가치 창출 기반 마련
 - 해공복합운송 화물의 리드타임 단축을 위해 해공복합운송 전용창고 설치 및 호남지역 항공화물의 포장, 운송, 보관, 배분이 일괄적으로 이루어질 수 있는 서비스 기능 구축
 - RFC센터 조성으로 호남권 신선식품 중심 항공화물의 물류비용을 절감하고, 해상·항공·철도와 연계한 물류단지 조성으로 대중국 복합 물류 중심기능 확보

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-10 | K-블루푸드테크 산업 생태계 조성

» 추진배경 및 필요성

- 목포의 경쟁력과 잠재력이 높은 블루푸드테크 산업 생태계를 구축함으로써, 목포의 산업 기반 강화 및 미래 신산업 시장 선점
- 목포 수산식품기업을 종합 지원하고, 전남지역 블루푸드테크 산업의 발전과 미래를 선도
- 수산물 가공·유통 분야와 첨단기술의 융합으로 고부가가치 제품(대체어육, 기능성 간편식 등) 개발 및 국내외 시장 선점

» 주요 사업내용

- 블루푸드테크 사업화 플랫폼 조성
 - 선도기업 유치 및 창업 지원: 新블루푸드 개발, 스마트 가공·유통, 업사이클링 등
 - 전담조직을 신설하고, 연구 분석 장비를 구축하여 지역대학과 연계하여 ‘블루푸드 혁신 생태계 조성 사업’ 진행
 - 마케팅 전문인력 양성을 위한 ‘e-커머스 전문과과정’ 운영
 - 수산물 공동건조시설 건립을 통한 수산물 유통가공 경쟁력 확보
- 블루푸드테크 연구지원센터 구축
 - 대체어육·소재 개발, 기능식·간편식 등 맞춤형 미래식품산업 육성
 - 수산식품 민관산학 혁신 네트워크 운영
 - (산) 목포 수산식품지원센터, 수산식품 클러스터 연계
 - (학) 지역대학 연계, 블루푸드테크 계약학과 추진
 - (민) 광주전남 중소기업푸드테크협회 연계 등

2. 지역 대혁신 기반 성장도시

2-10 | K-블루푸드테크 산업 생태계 조성

» 국내 사례

- 부산씨푸드플랫폼 조성(부산시)
 - (위치) 신평장리일반산업단지 수산식품특화단지 내
 - (규모) 연면적 5,260㎡, 지하 1층 지상 4층(194억 원)
 - (건립 목적) 부산 수산식품기업을 종합 지원하고, 부산지역 블루푸드테크 산업의 발전과 미래를 선도
 - (전담조직) (재)부산테크노파크 해양바이오블루푸드센터
 - (주요 기능) 지역 수산식품업체에 대한 맞춤형 기업컨설팅, 연구개발(R&D), 품질 및 성분 검사 등을 종합적으로 지원
 - (부가 기능) 수산가공품 방사능검사시스템을 구축하여 방사능 검사수요 증가에 대응하여 부산 수산식품기업의 안전하고 우수한 수산가공품 생산 지원
 - (지산학 협력사업) 부경대와 지산학 협력사업으로 블루푸드 혁신 생태계 조성사업' 추진



부산씨푸드플랫폼 전경

3. 청정에너지 활용 지속가능도시

3-1 | RE100 탄소중립 산업단지 유치 및 조성

» 추진배경 및 필요성

- 서남권 해상풍력 자원과 인접, 전남은 재생에너지 발전량 전국 1위로 대규모 재생에너지 직접 조달(PPA) 가능성이 큰 장점을 지님
- 목포는 신항만 배후부지, 교통망, 기존 산업 기반을 갖추고 있어 RE100 산업단지 조성과 글로벌 투자 유치에 최적지
- 조선·철강 중심의 산업구조 한계를 극복하고, 친환경 첨단산업 기반으로 전환 필요

» 주요 사업내용

- 목포시 분산에너지 특화지역 지정에 따른 핵심사업 추진
 - 특화지역 지정을 기반으로 기존 산업단지를 분산에너지 기반 산업단지로 전환(계통영향평가, 특화사업 연계)
 - 재생에너지 연계 ESS, 수요반응(DR), AI 기반 계통관리 등 분산에너지 이행 수요가 높은 글로벌 친환경 기업 유치
 - 지역 중소기업과 연계한 분산에너지, 차세대그리드 기반의 지역 에너지 밸류체인 클러스터 조성
- 에너지 인프라 구축 및 글로벌 투자 활성화
 - 기업 맞춤형 PPA(전력구매계약) 플랫폼 및 에너지관리시스템(EMS) 구축
 - 대규모 ESS 구축으로 재생에너지 간헐성·변동성 대응
 - RE100 인증센터 및 R&D·테스트베드 설립으로 기술 검증·표준화 지원



3. 청정에너지 활용 지속가능도시

3-2 | 해상풍력 유지보수(O&M) 거점 육성

» 추진배경 및 필요성

- 서남해 해상풍력단지 조성과 함께 대규모 풍력설비의 안정적 운영을 위해 전문 유지보수(O&M) 인프라 구축이 필수적
- 목포는 풍력 입지 인근에 위치하고 항만·조선·물류 기반이 우수해 해상풍력 O&M 산업의 최적지로 평가됨
- 지역 기업 참여 및 고용 창출을 통한 해상풍력 산업 생태계 조성과 에너지 산업 중심지로의 도약이 필요함

» 주요 사업내용

- O&M 전용 항만·물류 인프라 확충
 - 목포항 배후단지 내 풍력 부품 하역 및 보관 전용부두 조성
 - 해상풍력 점검선예인선 전용 계류시설 및 정비공간 확보
 - 항만도로물류망 연계를 통한 효율적 자재 공급체계 구축
- 해상풍력 O&M센터 구축 및 전문 인력양성기술지원 체계 구축
 - 목포항 인근 유후 부지를 활용한 종합 유지보수 거점센터 조성
 - 국내외 O&M 전문기업 연구기관 입주 유치 및 공동 기술개발 추진
 - 지역 대학 공공기관과 연계한 해상풍력 O&M 전문인력 양성 프로그램 운영



3. 청정에너지 활용 지속가능도시

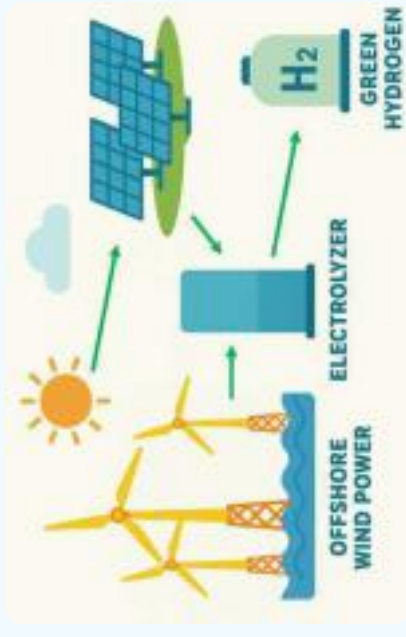
3-3 | 재생e 연계 그린수소 생산 클러스터 조성

» 추진배경 및 필요성

- 목포는 해상풍력 등 재생에너지 잠재력이 높아, 이를 활용한 그린수소 생산거점으로 적합
- 정부의 수소경제 이행전략과 전남도의 에너지자립 비전 실현을 위한 핵심 거점 구축 필요성이 큼
- 지역 산업 구조 전환과 탄소중립 달성을 위한 청정에너지 공급망 구축의 전략적 거점으로 기능할 필요가 있음

» 주요 사업내용

- 재생에너지 연계형 수전해 기반 그린수소 생산단지 조성
 - 해상풍력 태양광 등 지역 재생e 전원을 직접 연계한 수전해 플랜트 구축
 - 2세대 알칼라인 및 PEM/AEM(양이온/음이온 교환막 수전해) 시스템 적용을 통한 대규모 수소 생산 실증
 - 재생e 전력 변동성 대응형 수소 생산 제어기술 실증
- 그린수소 생산 효율화 핵심기술 개발 및 실증사업 추진
 - 고효율 전극 촉매 막전극집합체 등 핵심 부품 국산화 R&D 추진
 - 저비용 고내구 수전해 기술 실증 및 표준화 추진
 - 재생E 수소 통합 EMS(에너지 관리 시스템) 구축 및 고압 저장/액화수소 기반 공급 인프라 구축 R&D 추진



3. 청정에너지 활용 지속가능도시

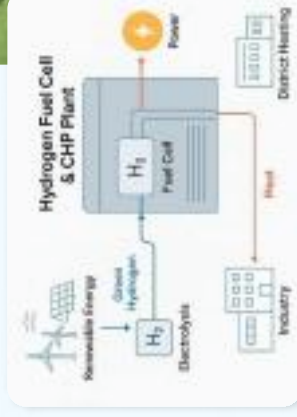
3-4 | 수소연료전지&열병합 발전소 구축

» 추진배경 및 필요성

- 에너지 자립형 도시 전환을 위해 안정적 전력과 열 공급이 가능한 분산형 에너지 인프라 확충이 필요
- 지역내 수소생산 및 활용 거점을 연계한 수소연료전지·열병합 발전소는 재생에너지 변동성 보완과 효율적 에너지 이용에 기여
- 탄소중립 실현과 지역산업단지의 에너지 효율 향상을 위한 친환경 분산전원 도입이 시급

» 주요 사업내용

- 수소연료전지 기반 열병합 발전소 구축
 - 발전용 수소연료전지 인프라 구축(20MW급) → 10만명이 1년간 쓸 수 있는 전력
 - 열병합 연계를 통한 전력 열 동시 공급 → 지역 산업단지 및 공공시설 열수요 연계 운영
 - 안정적 발전 및 운영을 위한 스마트 제어시스템 구축
- 그린수소 공급 저장 연계 인프라 구축
 - (단기 수소 공급)고압, 액화 저장 → 수소 튜브트레이러(3,4세대)를 통한 공급망 구축
 - (중장기 수소 공급)수전해 수소생산 단지와 전용 공급망 구축을 통한 운송 저장 비용 절감
 - 공급 단계 절감, 운송 효율 향상 등을 위한 실증 운영 데이터 수집 및 분석 플랫폼 운영



3. 청정에너지 활용 지속가능도시

3-5 | 서남권 블루카본 CO2 흡수·저장 연구 클러스터 조성

» 추진배경 및 필요성

- 2050 탄소중립 및 2030 NDC(국가 온실가스 감축목표) 달성을 위해서는 산림·재생에너지뿐 아니라 해양생태계를 활용한 블루카본이 핵심 수단으로 부상
- 전남 서남권은 세계 최대 규모의 갯벌과 연안습지를 보유하고 있으며, 유네스코 세계자연유산으로 등재될 만큼 보전 가치와 활용 잠재력이 큼
- 서남권을 거점으로 블루카본 연구·실증-저장-활용-산업화를 아우르는 국가 연구 클러스터 조성 필요

» 주요 사업내용

- 블루카본 CO₂ 흡수·저장연구 인프라 구축
 - 신안·목포·해남·완도 연안 갯벌·갈피·염습지 블루카본 및 블루카본 실증센터 조성
 - AI·위성·드론을 활용한 CO₂ 흡수·저장량 모니터링 플랫폼 구축
 - 국가 온실가스 감축 통계 반영 체계 마련
- 인프라·시설 확충 및 연구개발·산학협력 강화
 - 블루카본 CO₂ 격리·저장량 정밀 측정 장비 및 시험인증센터 구축
 - 목포대·목포해양대 중심 전문인력 양성 및 산학연 공동연구 추진
 - 블루카본 기반 탄소배출권 거래·평가 기술 개발



3. 청정에너지 활용 지속가능도시

3-6 | 목포세라믹산업단지 연료전지 앵커기업 유치

» 추진배경 및 필요성

- 두산에너지빌리티와 미코파워는 연료전지 핵심 기술과 양산능력을 보유한 선도기업으로, 이들 유치를 통해 지역 연료전지 산업의 기술 자립 및 공급망 구축이 가능
- 목포세라믹산업단지는 고온 세라믹 기반 연료전지 산업 생태계 조성을 위한 최적의 입지로, 에너지전환형 산업구조로의 전환이 요구됨
- 앵커기업 중심의 집적화를 통해 연구개발-시험인증-양산까지 연계된 산업클러스터를 형성, 지역경제 활성화와 신성장동력 창출이 기대

» 주요 사업내용

- 연료전지 산업 생태계 기반 조성
 - 두산에너지빌리티 및 미코파워 등 앵커기업 생산 공장 유치를 위한 부지 제공 및 맞춤형 인프라 구축
 - 연료전지 스택, 부품, 소재 기업 집적화를 위한 공동 실증, 평가센터 및 시험인증 지원체계 구축
 - 산학연 연계형 기술개발 및 전문인력 양성 프로그램 운영을 통한 지역 기술 경쟁력 강화
- 세라믹 연료전지 융합기술 국산화 및 고도화
 - 세라믹 소재 기반 고온형 고체산화물연료전지(SOFC)용 핵심부품(전해질, 분리판 등) 국산화 기술개발
 - 연료전지 & 열병합발전소 연계 현장 실증 지원



3. 청정에너지 활용 지속가능도시

3-7 | 중소 조선사 연계 친환경선박 제조용 소부장클러스터 조성

» 추진배경 및 필요성

- 산업부 '2040 K-조선 초격차 비전'과 연계, 친환경 · 디지털 조선산업 전환이 국가적 과제로 부상
- 서남권은 대형(HD현대삼호) - 중형(대한조선) - 소형 조선사 및 기자재 집적 → 초격차 특구 전략과 연계 최적지
- 목포 대양산단 인접 간척지를 활용, 중소조선사 중심 제조 클러스터 조성을 통해 대형 조선소 중심 생태계를 보완하고 중소기업 참여 확대 필요

» 주요 사업내용

- 친환경선박 제조 클러스터 조성
 - 목포 대양산단 간척지(50만㎡), 사업비 3,000억 원 규모
 - 엔진·연료공급장치·전원시스템 등 핵심 기자재(소부장) 국산화 및 상용화 지원
 - 영암 테스트베드 연계: 기자재·부품 성능시험, 실증·인증 지원
- 연구·인력 양성 및 기업지원
 - 목포대·목포해양대 중심 산학연계 교육체계 구축 → 현장맞춤형 전문기술 인력 양성
 - 산학협력 프로젝트 및 현장실습 확대
 - 중소기업 기술지원·사업화 지원, 연구개발과 인력 연계 강화



3. 청정에너지 활용 지속가능도시

3-8 | 친환경 선박 전주기 연구개발특구 조성

» 추진배경 및 필요성

- 국제해사기구(IMO)의 환경규제 강화에 따른 조선·해운산업의 친환경 패러다임 전환에 선제적으로 대응 필요
- 목포는 연안선박이 집중된 서남해권의 중심거점으로서 친환경선박을 연구개발하고 실증하기에 가장 적합한 지역적 입지 조건을 보유
- 침체된 지역 조선산업의 활력 회복과 고부가가치 글로벌 신산업으로의 전환, 중소·중견기업 육성 등 산·학·연 협력 플랫폼 구축이 필요

» 주요 사업내용

- 친환경 자율운항 선박 핵심기술 개발 지원
 - 전기, 수소, 암모니아 연료 기반 추진기술, 에너지관리시스템, 자율운항 보조시스템 등 차세대 기술 연구개발 지원
 - 국제해사기구 탄소배출 규제 대응형 선박 설계 및 추진효율 최적화 기술 확보
 - 실험실 실증이 가능한 목포항, 삼학도 일원 친환경선박 실증해역 조성
- 친환경 선박 산업 생태계 조성 및 지역산업 전환 지원
 - 노후 기자재 기술의 친환경화 전환 지원(배출저감장치, 연료전환 시스템 등)
 - 지역 기업 대상 R&D 컨설팅, 인증/시험 지원 및 글로벌 진출 지원
 - 산단/항만 내 친환경 연료공급 인프라 조성



3. 청정에너지 활용 지속가능도시

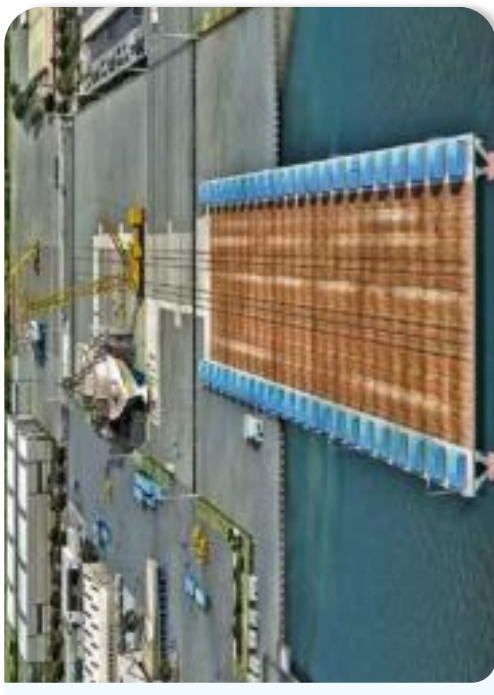
3-9 | 친환경 수리조선 스마트야드 구축

» 추진배경 및 필요성

- IMO(국제해사기구)의 탄소중립 규제 강화(2050년 온실가스 50% 감축 목표)로 선박 수리·개조 분야에서도 친환경 전환 수요가 급증
- 산업통상자원부는 ‘스마트조선소 고도화 사업’과 ‘친환경선박 전환지원 사업’을 추진 중이며, 중소조선소 중심의 디지털 전환 및 자동화 기술 도입 지원
- 목포의 입지적 장점을 살려 친환경 수리조선 클러스터를 조성하면, 영암·해남 등 중·대형 조선소와 역할 분담형 산업생태계 구축이 가능

» 주요 사업내용

- 친환경 수리조선 스마트야드 구축
 - 친환경 선박 수리 및 소형, 중형급 선박 대응 도크, 친환경 도장·세정 설비, 폐수·폐유·슬러지 처리 시스템 인프라 구축
 - 설계, 검사, 부품교체 공정을 통합 관리하는 스마트 통합 플랫폼 구축
- 선박 정비 데이터센터 및 클라우드 플랫폼 운영
 - 선박별 정비이력, 부품정보, 검사데이터를 통합 저장 및 분석
 - AI 데이터 기반 설비 모니터링 및 분석을 통한 예지정비 체계 도입
 - 디지털 트윈 기술 적용을 통한 정비, 검사, 품질관리 공정 실시간 가상 시뮬레이션



3. 청정에너지 활용 지속가능도시

3-10 | 첨단기술 융합, K-해양방산 혁신생태계 구축

» 추진배경 및 필요성

- 지역소재 해군 제3함대, 해경 제2정비창 연계, 해양방산분야 소·부·장 공급체계 구축으로 지역 중소조선업체 자생력 강화 및 방산업 진출 활성화
- 새정부의 방산 4대 강국 진입 목표 하에, 최근 미국과의 해양방산 협력 고도화와 함께 AI데이터센터와 연계한 HD현대 및 한화오션에코텍의 전남 투자계획 발표
- 2045년 해군창립 100주년 대비, 지역 방위사업체와 연계한 해양분야 방위산업 육성 추진 및 신조·수리(MRO) 복합적 글로벌 조건 허브로 도약 필요

» 주요 사업내용

- 해양방산 분야 R&D 기반 구축 및 특화 클러스터 조성 (*해양방산⇒조선+방산+해양플랜트)
 - 중소 조선업체 업종 전환 지원 및 목포해양대 등과 연계한 기술개발 및 인력양성 프로그램 운영
 - 지역소재 중소·벤처기업이 참여하고 주도하는 해양방위산업 집적화단지 구축 및 방산혁신클러스터 신규 공모 추진 (*방사청, '26년 4개 이상~ 대상지 선정 계획)
 - AI 등 첨단기술 융합, 방산 소재·부품·장비 등 특화기업 육성 지원 및 방사청 연계 사업 수주 지원프로그램 설계·활성화 등
- 해양방산분야 특화 전문기관 유치(신설) 및 중소·벤처기업 중심 해양방산 네트워크 구축
 - 해군 제3함대 등과 연계, 방위사업청(함정사업본부)을 비롯한 국방연구원, 국방기술품질원 등 해양방위산업 육성을 위한 관련부문 기관 유치(또는 신설)
 - 조선분야 전문방산업체, 체계종합업체(완제품 융합 생산) 등 유치를 통해 서남권 중심 해양부문 방위산업 거점화 추진
 - 중소·벤처기업을 포함한 전남소재 방위산업 관련업체가 참여하는 협의체 구성 및 상호 기술교류, 인력활용 고도화 등 네트워크 구축

5 분야별 지역발전과제

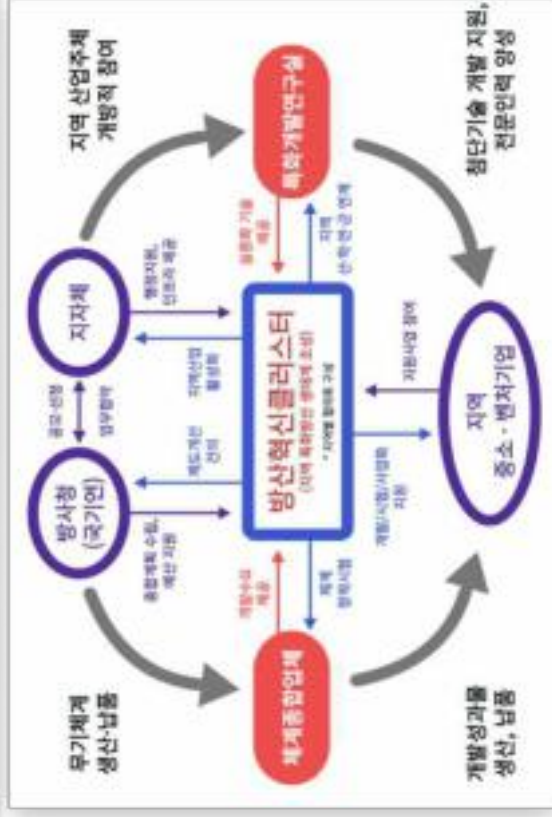
목포시 미래비전 전략과제 발췌

3. 청정에너지 활용 지속가능도시

3-10 | 첨단기술 융합, K-해양방산 혁신생태계 구축

» 정책 동향

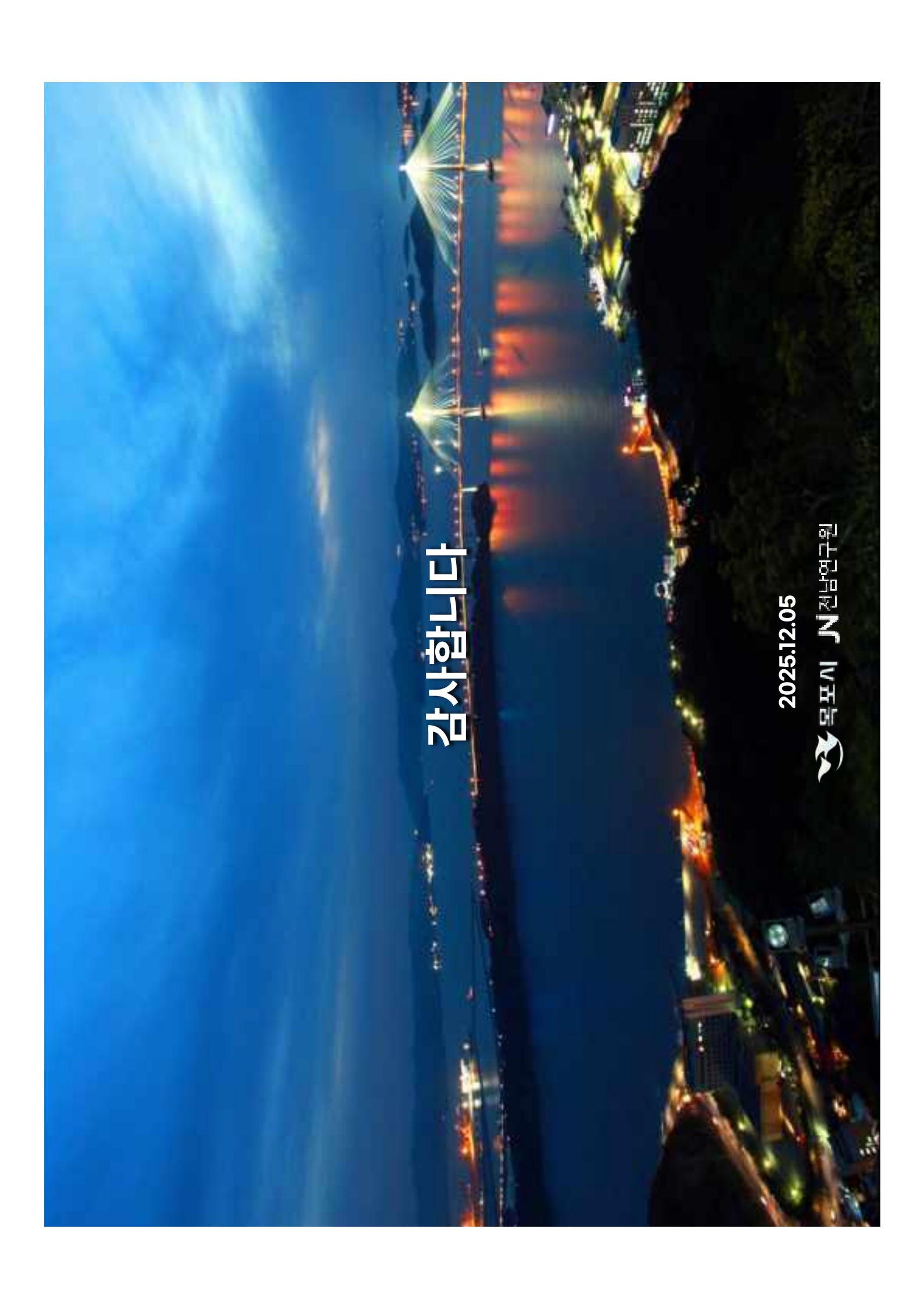
- 방위산업의 미래 먹거리 신산업 육성 (자료: '23~'27 방위산업육성 기본계획)
 - 무기체계 획득기간: 현재 12년 → 7년 (5년 이상 단축)
 - 국방과학기술수준 : 현재 9위 → 세계 5대 강국 수준
 - 방위산업 생산규모: 현재 18조 원 → 40조 원 (내수 30조 원+수출 10조 원)
- * 방산혁신클러스터 사업 고도화와 함께 지역 신산업 및 소부장 특화단지사업 등 연계로 시너지 제고



< 방산혁신클러스터 개념도 >



< 성장단계별 기업지원 방안 >



감사합니다

2025.12.05

 목포시 JN전남연구원

「목포시 미래비전 전략과제 발굴」

참 여 연 구 진

연 구 총 괄	김 현 철(전남연구원 선임연구위원)
공 동 책 임	권 수 빈(전남연구원 연구위원)
공 동 연 구	신 동 훈(전남연구원 선임연구위원)
	최 훈 도(전남연구원 연구위원)
	김 준 영(전남연구원 연구위원)
	이 채 완(전남연구원 연구위원)
	오 재 윤(전남연구원 연구위원)